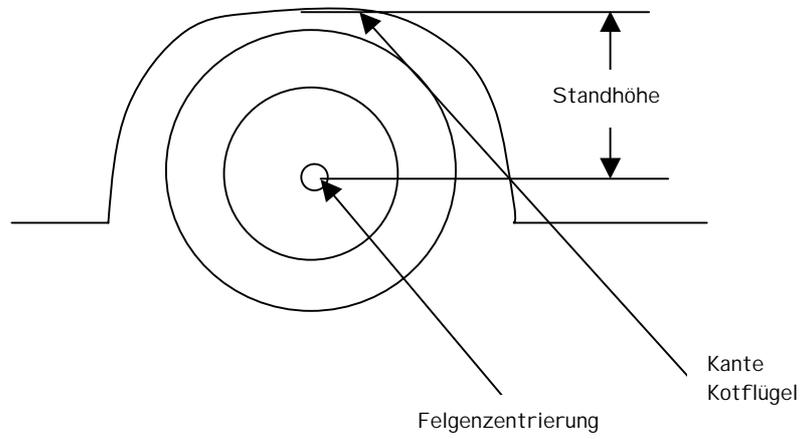


VW Polo GP Gr.N



Fahrer:		Veranstaltung: Rally Schotter			
Fahrzeugnr. : Polo GP Gr.N		Datum: 12.12.00			
Motor-Nr: Polo 16V 1.6l		ECU-Stand: 6NV 033 – Siemens Gr.N			
	Vorderachse			Hinterachse	
Lage des Rollzentrums (siehe Skizze 1)					
Feder (N/mm oder Typ)	320/61/30			350/55/20	
Zusatzfeder (N/mm oder Typ)	100/60/20			100/60/20	
Dämpfertyp	Proflex 30-350			Proflex 20-340	
Dämpfereinst. (Z / DLo - DHi)	5/13 - 20	5/13 - 20	7/10 - 22	7/10 - 22	
Federwegbegrenzer Ø/Länge	42mm gelb	42mm gelb	42mm gelb	42mm gelb	
Lenkungsbegrenzung (mm)	Serie				
Stabilisator (D=mm)	Serie Ø 22 mm			Serie	
Einstellung Schwert					
Standhöhe (siehe Skizze)	375	375	375	375	
Länge des Federpakets	ca 315	ca 315	ca 385	ca 385	
Spurstangenhöhe (Skizze D)	Serie				
Steering bracket Stahl					
Führungsgelenk (s.Skizze B)	Serie				
Position der Domplatte (siehe Skizze)	Serie	Serie			
Nachlauf (°)	+2°	+2°			
Sturz (°)	-0°30	-0°30	-1°30	-1°30	
Sturzscheibe	Oben -1 Unten +2	Oben -1 Unten +2			
Spur (mm)		0		+5	
Spurstangenlänge					
Querlenkerlängen					
Bremse					
Bremsscheibe	Serie Ø256mm x 25mm			Serie Ø232mm x 9mm	
Bremssattel	Serie			Serie	
Hauptbremszylinder	Serie/ABS				
Handbremszylinder					
Bremsbelagqualität	Pagid RS 4-2			Serien (Textar T456)	
Kupplung					
Kupplungsmitnehmerscheibe	Sachs Ø200mm Sport				
Kupplungsgeberzylinder	Serie				
Räder					
Felge	OZ 6x15 ET45			OZ 6x15 ET45	
Reifengröße	Pirelli T60 165/65 x 15			Pirelli T60 165/65 x 15	
Reifendruck	1,8			1,7	
Getriebe	Serie				
Achsantrieb	Serie (3.6)				
Differential	Serie				
Spreizbolzenschräge (ramp angle)					
Reibflächen je Seite					
Vorspannung (Nm) / Montagespiel					
Gewicht: Kg:	VL	kg	VR	kg	HL kg HR kg
Sonstiges: kein Reserveräder					

Standhöhe



VW Polo GP Gr.N

VOLKSWAGEN *Racing*