



Katalog Catalogue

Stand: 15.03.2002

Last update: 15th March 2002

© Volkswagen Racing GmbH

Änderungen, Ergänzungen und Irrtümer vorbehalten.

Kopien, Nachdrucke und sonstige Veröffentlichungen ausschließlich mit schriftlicher Genehmigung der Volkswagen Racing GmbH.

Subject to alteration. Errors and omissions excepted.

All rights reserved by Volkswagen Racing GmbH.

Polo GP Gruppe N

Sehr geehrter Motorsportkunde,

der vorliegende Katalog gibt Ihnen in anschaulicher Weise einen Einblick in unser aktuelles Sortiment für Ihren Volkswagen Polo GP Gruppe N.

Nach Baugruppen sortiert und auf Bildtafeln graphisch dargestellt, finden Sie hochwertige Motorsport Ersatzteile und Volkswagen Original Ersatzteile. Zum besseren Verständnis sind sowohl den einzelnen Teilen als auch den Abbildungen sogenannte PDM-Nummern zugeordnet. Die angegebenen Stück-zahlen gelten pro Fahrzeug und sollen Ihnen das Bestellen erleichtern.

Bitte richten Sie Ihre Bestellung ausnahmslos schriftlich, unter Angabe der entsprechenden Teilenummer an unsere Verkaufsabteilung. Die Volkswagen Racing GmbH liefert ausschließlich die in der Preisliste aufgeführten Spezialteile. Serienteile beziehen Sie bitte über Ihren Volkswagen Händler. Es gelten unsere aktuellen Liefer- und Versandbedingungen.

Ihr Volkswagen Racing Team

Stand: 15.03.02

© Volkswagen Racing GmbH

Änderungen, Ergänzungen und Irrtümer vorbehalten.

Kopien, Nachdrucke und sonstige Veröffentlichungen ausschließlich mit schriftlicher Genehmigung der Volkswagen Racing GmbH.

Dear racing customer,

This catalogue gives you full information on the complet range of racing parts for your Volkswagen Polo GP Group N.

You will find high-quality motorsport parts as well as Volkswagen Original Spare Parts in the form of assembly drawings. The so-called PDM numbers noted next to the part number allows you to identify and locate the part on the drawing. In order to facilitate the ordering process you will also find the number of pieces needed for one vehicle.

Please submit all of your orders in written form to our Sales Department mentioning the corresponding part numbers.

Volkswagen Racing only supplies the special parts included in the last price list. All serial parts can be obtained from your Volkswagen dealer.

Please note our current delivery and payment terms.

We look forward to being able to assist you with your requirements.

Your Volkswagen Racing Team

Last update: 15th March 2002

© Volkswagen Racing GmbH

Subject to alteration. Errors and omissions excepted.

*All rights reserved by
Volkswagen Racing GmbH.*

Polo GP Gruppe N

Inhaltsverzeichnis

Contents

Seite / Page

Technische Daten	Technical data	7
Zusammenbauten Fahrzeuge	Assembled Cars	11
Radwechselkit	Spare Wheel	13
Schutzteil Riemen Servopumpe	Protection Power-Steering Belt	13
Triebwerkschutz	Protection Bracket	15
Gr.N Nockenwelle	Gr.N Camshaft	17
Ansaugstrecke	Intake Tract	19
Befestigungsteile Motor/Getriebe	Fixation Parts Motor/Gearbox	21
Querstrebe	Lower Cross Brace	23
Hilfsrahme	Subframe	23
Abgasanlage	Exhaust System	25
ZSB Getriebe	Assy Gearbox	27
Kupplungszyylinder	Clutch cylinder	29
Befestigungsteile f. Getriebe	Assembly part for gear box	31
Gehäuse	Housing	33
Abtriebswelle	Output Shaft	35
Antriebswelle	Input Shaft	41
Schaltung	Shifting	45
Achsantrieb	Shaft	47
Sperrdifferential	Limited Slip Differential	49
Zusammenbauten	Assemblies	55
Querlenker/Radlagergehäuse	Wishbone/Wheel Bearing Box	57
Gelenkwelle	Driveshaft	59
Gelenkwelle mit Dehnschraube	Driveshaft with Central Bolt	59
Distanzscheibe	Spacer	59
Stabilisator	Anti-Roll Bar	61
Vorderfeder	Front Spring	63
ZSB Federbein	Suspension	65
Federbein Proflex	Shock Absorber Proflex	67
Federbein Sachs	Shock Absorber Sachs	69
Lenkrad	Steering Wheel	71
Hinterachse	Rear Axle	73
Hinterfeder	Rear Spring	75
ZSB Federbein	Suspension	77
Federbein	Shocks absorber	79
Felgen	Rims	81
Bremsdruckminderer	Brake Pressure Regulator	83
Bremsdruckminderer Leitungsschema	Brake Pressure Regulator Pipe	85
Bremsdruckminderer Leitungsschema	Brake Pressure Regulator Pipe	87
Bremsen vorne	Front Brakes	89
Bremsen hinten	Rear Brakes	91
Abdeckung, Abstreifer HA	Rear Dirtscraper	93
Handbremse	Handbrake	95
Getriebeschaltung	Gear Shifting	97
Karosserie	Body	99
Unterfahrschutz	Sump Guard/Tank Shield	101
Anbauteile	Protection	103
Motorhaube, Heckklappe	Bonnet, Hatchback	105
Türen	Doors	105
Schalttafel, Sicherheitsgurt	Dashboard/Safety Belt	107

Polo GP Gruppe N

Feuerlöschanlage	Fire Extinguishing System	109
Fußstütze	Footrest	111
Käfig	Cage	113
Sitze	Seats	115
Motorsteuergerät	ECU	117
Renn-ABS	Race ABS	117
Hauptschalter	Main Switch	119
Leitungssatz Hauptschalter	Main Switch Cable	119
Zubehör	Accessories	121
Electr. Anz Geräte (visuell)	Electr. Indicators (visual)	123
Serien Scheiwerfer	Standard Headlight	123
ZSB Nachtgesicht	Ass'y Nightface	125
Brems- & Schlußleuchte, Rückstr.	Brake/Tail light Reflector	127
Elektr. Leitungen Nachtgesicht	Electric Wiring Nightface	127
Elektr. Leitungen	Electric Wiring	127
Drehmomente	Torque	128
Katalogzusatzdaten	Catalogue Supplementary Data	131

Polo GP Gruppe N

Technische Daten

Technical data

Basisfahrzeug	Volkswagen Polo GP				
Motor	GTI (1.6 l)		1.4 l		
Basis	VW 1597cc 4-Zylinder 16V		VW 1390 cc 4-Zylinder 16V		
Bohrung x Hub	76,5 x 86,9		76,5 x 75,6		
Leistung	96 kW (130 PS)		82 kW (112 PS)		
Drehmoment	150 Nm		140 Nm		
Motormanagement	Siemens		Magneti Marelli		
Abgasanlage	Remus Sportabgasanlage mit FIA-Katalysator				
Getriebe	5-Gang Serienschaltgetriebe				
Kupplung	Sachs-Einscheiben-Sintermetall-Kupplung Ø 200 mm				
Fahrwerk	Proflex Gr. N Dämpfer Zug- und Druckstufe, Standhöhe und Sturz einstellbar				
Räder	OZ 6 x 15“ (1.6 l – Alu) OZ 5,5 x 14“ (1.4 l – Alu)				
Bremsanlage	Serienbremsen mit Pagid Bremsbelägen				
Sicherheitsausstattung	OMP Überrollkäfig, eingeschweißt in verstärkter Rohkarosse OMP Feuerlöschanlage OMP 6-Punkt-Sicherheitsgurte Stromkreisunterbrecher				
Sportausrüstung	Sportlenkrad Domstrebe Querlenkerverstärkung K&N Sportluftfilter Haubenverschlüsse Radbolzen und -muttern				
Weiteres Zubehör	Hydraulische Handbremse Bremsdruckminderer, einstellbar Ersatzrad-Montage- und Befestigungssatz Nachtgesicht Schmutzabweiser				
Sportradsatz mit Differential- sperre	1. Gang 2,818	2. Gang 2,077	3. Gang 1,688	4. Gang 1,412	5. Gang 1,211
	kurz		Serie		lang
Achübersetzungen 1.4 l	4,20		3,875		3,40
Achübersetzungen 1.6 l	4,00		3,60		3,25
Fahrzeugspezifikationen	Rallye Schotter und Asphalt Rundstrecke und "Nürburgring"				

Polo GP Gruppe N

Technische Daten

Technical data

Basic vehicle	Volkswagen Polo GP				
Engine	GTI (1.6 l)				
Basis	VW 1597cc 4-cylinder 16 valves				
Bore x stroke	76,5 x 86,9				
Output	96 kW (130 PS)				
Torque	150 Nm				
Engine control unit	Siemens				
Exhaust sytem	Remus sports exhaust system with FIA-catalyst				
Gear box	Standard manual 5-speed gear box sports gear set optional				
Clutch	Sachs single plate sintered metal clutch Ø 200 mm				
Suspension	Proflex Group N suspension with adjustable dampers ride height, compression, rebound and camber adjustable				
Rims	OZ 6 x 15" (1.6 l – Alu)				
	OZ 5,5 x 14" (1.4 l – Alu)				
Brake system	Standard brakes with Pagid brake pads				
Safety equipment	OMP roll cage welded in to reinforced body shell OMP fire extinguisher sytem OMP 6 point safety harness Master switch				
Racing equipment	Sports steering wheel Suspension cross brace Lower cross brace K&N sports air filter Bonnet pins				
Wheel studs and wheel nuts					
Optional accessories	Hydraulic handbrake Brake pressure reducer, adjustable				
Spare wheel mounting and retaining kit	Night face Mud flaps				
Gear kit with LSD	1 st gear	2 nd gear	3rd gear	4 th gear	5 th gear
	2,818	2,077	1,688	1,412	1,211
	short		standard		long
Final ratio for 1.4 l	4,20		3,875		3,40
Final ratio for 1.6 l	4,00		3,60		3,25
Specifications	Rally tarmac and gravel version Circuit racing and "Nürburgring" version				

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Zusammenbauten Fahrzeuge

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 000 000 AA	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Rallye Ash <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Rally Ash</i>
6NV 000 000 AB	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Rallye Sch <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Rally Gravel</i>
6NV 000 000 AC	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Rennen <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Race</i>
6NV 000 000 AD	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Nürburgr. <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,4/VWR Nurburgr.</i>
6NV 000 000 BA	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Rallye Asp <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Rally tarmat</i>
6NV 000 000 BB	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Rallye Sch <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Rally Gravel</i>
6NV 000 000 BC	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Rennen <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Race</i>
6NV 000 000 BD	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Nürburgr. <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Nurburgr.</i>
6NV 000 000 BE	Fahrz. ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Renn Rußland <i>Car ZSB Polo GP Gr. N/1,6/VWR Race Russia.</i>

Assembled Cars

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
----------------------	-------------------	-----------------------------

16749,22

16749,22

16308,45

16308,45

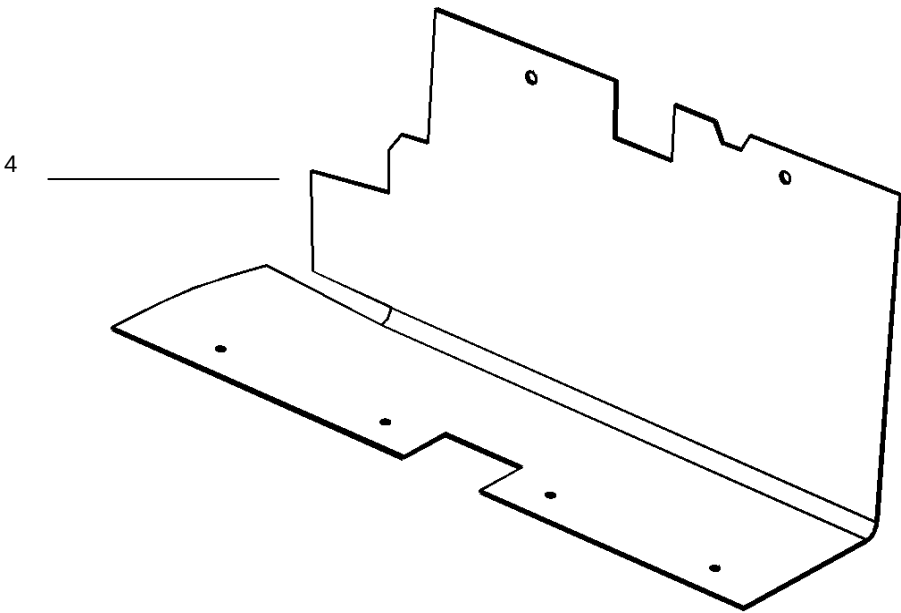
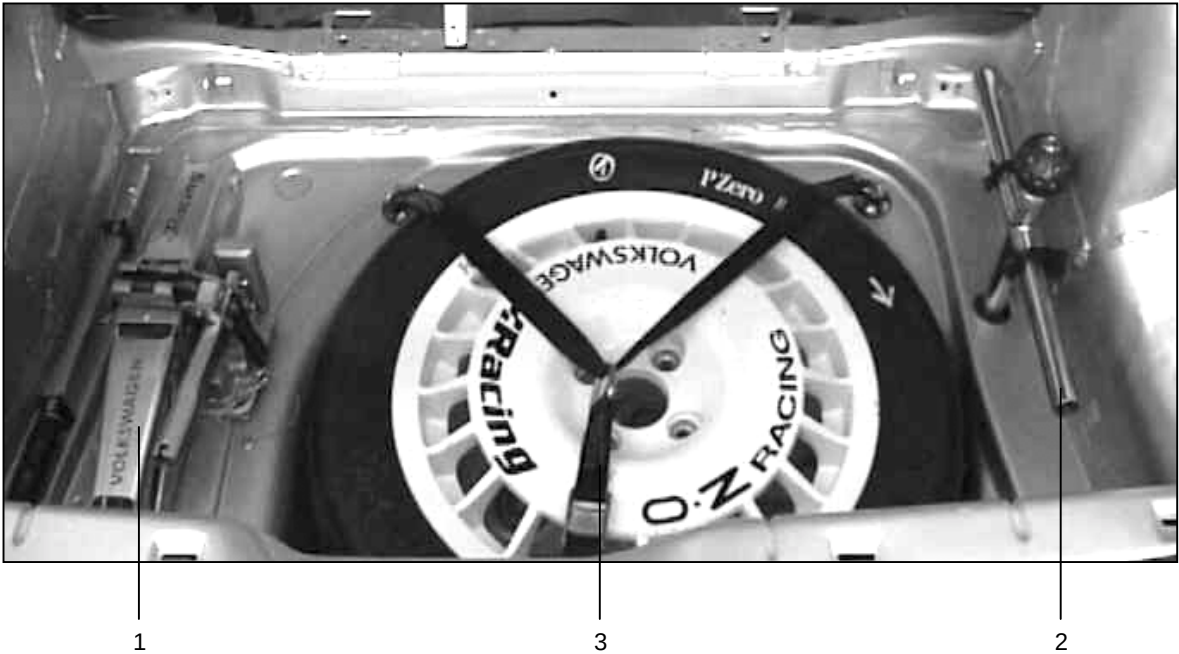
17630,75

17630,75

17189,99

17189,99

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Radwechselkit

Spare Wheel

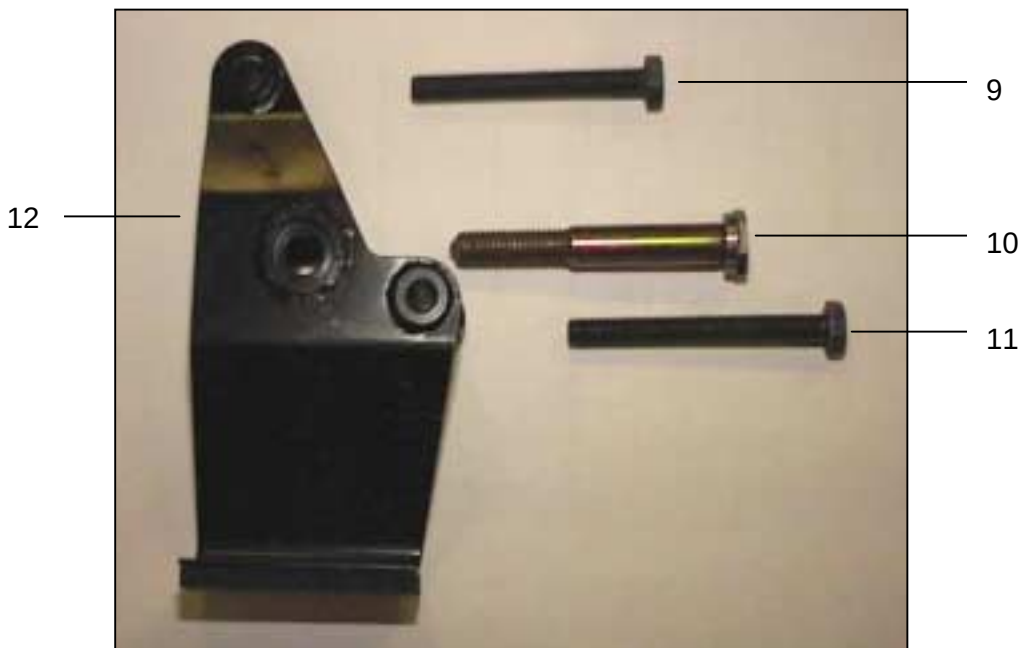
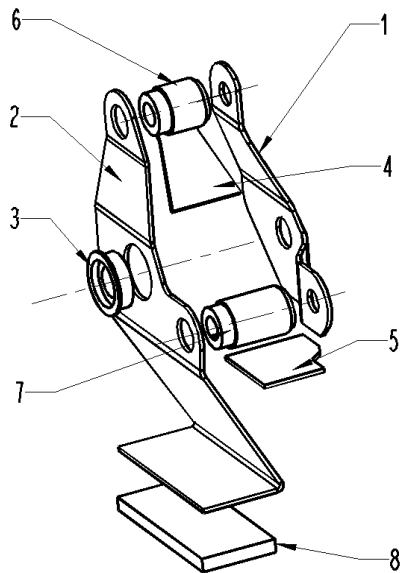
Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 011 029	ZSB Hydraulische Wagenheber <i>Ass'y hydraulic jack</i>	1	1	206,00
6NV 829 135	Wagenheberaufnahme Blech <i>Retaining plate for hydraulic jack</i>	1		
B4D 299 595	R-clip <i>clip</i>	1		
V 880 001	Verzurgurt <i>Belt</i>	1		
	Blindniete 4,8 x 10 Alu <i>Blind rivet 4,8 x 10 Alu</i>	1		
	Blindniete 4,8 x 25 Alu <i>Blind rivet 4,8 x 25 Alu</i>	2		
	Blindniete 4,8 x 10 Stahl <i>Blind rivet 4,8 x 10 Steel</i>	8		
	Inbusschraube M8x35 (flacherkopf) <i>socket head hex screw M8x35</i>	1		
6NV 011 116	Radschraubenschlüssel <i>wheel spider</i>	1	2	267,55
191 971 926 B	Tülle <i>sleeve</i>	1		
	Halter <i>Bracket</i>			
	Blindniete 4,8 x 25 Alu <i>Blind rivet 4,8 x 25 Alu</i>	2		
1H1 857 707 SP	Halteband Reserverad <i>retaining belt</i>	1	3	96,55
NSP 712 226	M5x16 Inbus <i>M5x16 hex</i>	4		
	U-scheibe M5x20 <i>wascher M5x20</i>			
	Selbstsichernde Mutter M5 <i>locknut M5</i>			

Schutzteil Riemen Servopumpe

Protection Power-Steering Belt

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 018 920	Schutzteil Riemen Servopumpe <i>Protection Power Steering Belt</i>	1	4	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Triebwerkschutz

Teilenummer <i>Part Number</i>					Bezeichnung <i>Item</i>
NT	111	080	148	11	Sechskantschraube M8x70 <i>Hex screw M8x70</i>
6NV	311	595			Sechskant-passschraube M10x80 <i>Hex fit screw M10x80</i>
NT	111	080	158	11	Sechskantschraube M8x75 <i>Hex screw M8x75</i>
6NV	018	900			SGR Triebwerkschutz <i>Ass'y protector bracket</i>
6NV	018	643			Unterlage <i>support plate</i>
6NV	018	911			Abdeckteil <i>cover plate</i>
6NV	018	907			Distanzhülse <i>distance bush</i>
6NV	018	811			Verbindungstueck <i>connection plate</i>
6NV	018	811	A		Verbindungstueck <i>connection plate</i>
6NV	018	908			Buchse <i>Bush</i>
6NV	018	908	A		Buchse <i>Bush</i>
6NV	018	977			Puffer <i>Bumper</i>

Protection Bracket

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	9	
1	10	
1	11	
1	12	
1	[1]	
1	[2]	
1	[3]	
1	[4]	
1	[5]	
1	[6]	
1	[7]	
1	[8]	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

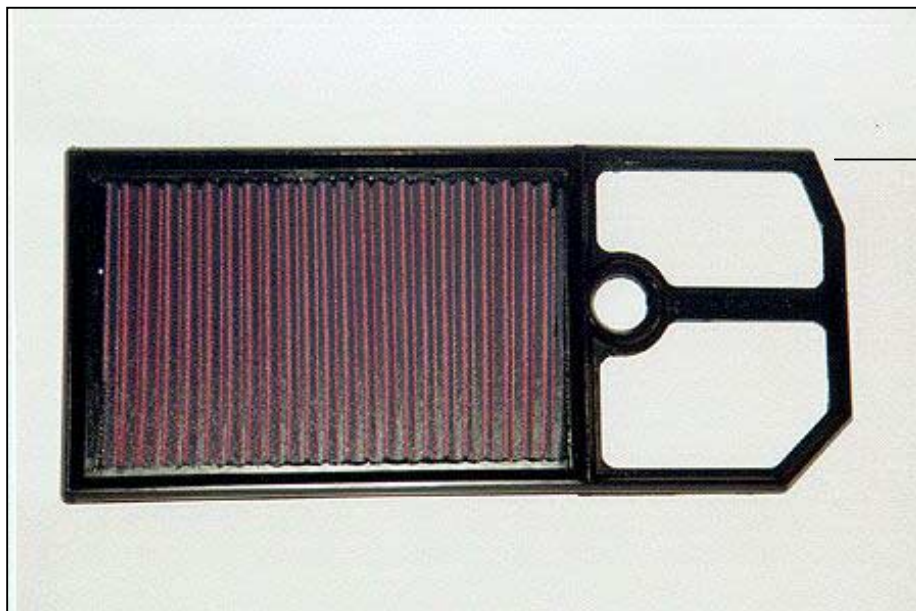
Gr.N Nockenwelle

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
6NV	109	101	A	Einlassnockenwelle, Gr.N <i>Inlet camshaft, Gr.N</i>
6NV	109	101	B	Auslassnockenwelle, Gr.N <i>Outlet camshaft, Gr.N</i>

Gr.N Camshaft

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	1	
1	2	

Polo GP Gruppe N



1

Polo GP Gruppe N

Ansaugstrecke

Teilenummer
Part Number

6NV 129 620

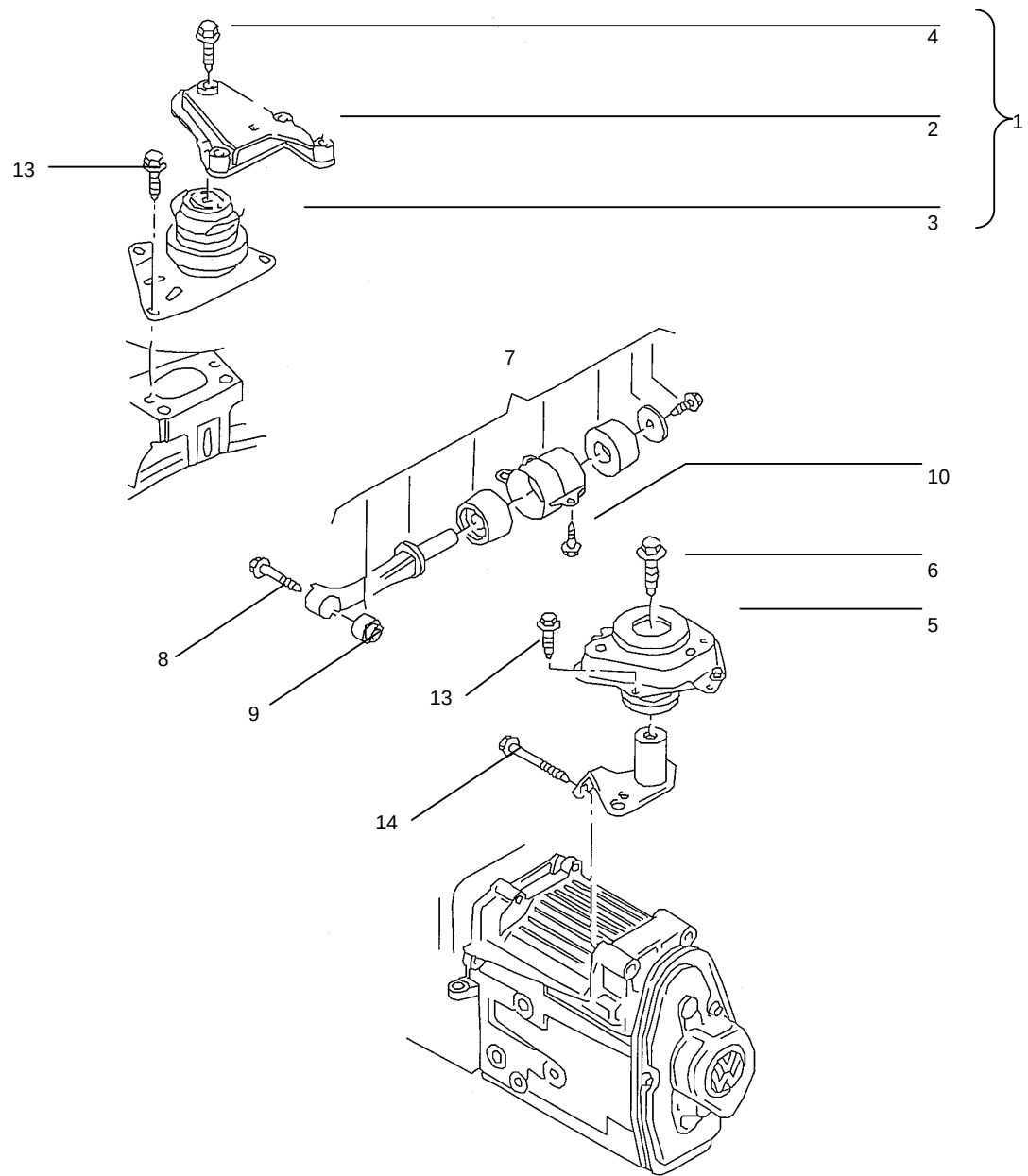
Bezeichnung
Item

Luftfiltereinsatz
air filter

Intake Tract

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	1	51,13

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Befestigungsteile Motor/Getriebe

Fixation Parts Motor/Gearbox

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 199 167	Motorlager ZSB ausgesucht <i>engine mount assy selected</i>	1	1	251,20
6N0 199 181 Q	Konsole <i>console</i>	1	[2]	35,07
6NV 199 262	Hydrolager vorn ausgesucht <i>hydro mount front selected</i>	1	[3]	280,00
N 102 862 01	Sechsk. Bundschraube M10x60/10.9 SW 16 <i>hex screw M10x60/10.9 SS 16</i>	1	[4]	
6NV 199 555	Getriebelager ausgesucht <i>gear mount selected</i>	1	5	210,00
N 102 612 01	Sechskantschraube M12x1,5x35 <i>hex screw M12x1,5x35</i>	1	6	
6NV 199 851	Pendelstütze ausgesucht <i>torque bar selected</i>	1	7	80,00
N 906 509 01	Sechskantbundschrabe M10x80 <i>hex screw M10x80</i>	1	8	
N 015 100 2	Sechskantmutter <i>hex nut</i>	1	9	
N 909 210 01	Sechskantbundschrabe M8x22 <i>hex screw M8x22</i>	3	10	
N 019 502 9	Sechsk. Bundschraube DIN 601-M8x25/10.9 <i>hex screw DIN 601-M8x25/10.9</i>	7	13	
N 905 969 02	Sechskantbundschrabe selbstsich. M10x55-SW16KL <i>hex screw self locking M10x55-SS16</i>	3	14	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Querstrebe

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 199 403 A	Querstrebe zwischen Querlenker <i>reinforcement between wishbones</i>
6NV 199 403 B	Querstrebe zwischen Querlenker, 25CrMo4 <i>reinforcement between wishbones, 25CD4</i>
N 102 204 01	Sechsk. Bundschraube DIN 601-M10x80/10.9 <i>hex screw DIN 601-M10x80/10.9</i>

Hilfsrahme

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 199 315	Verstärkte Hilfsrahme <i>Reinforced Subframe</i>

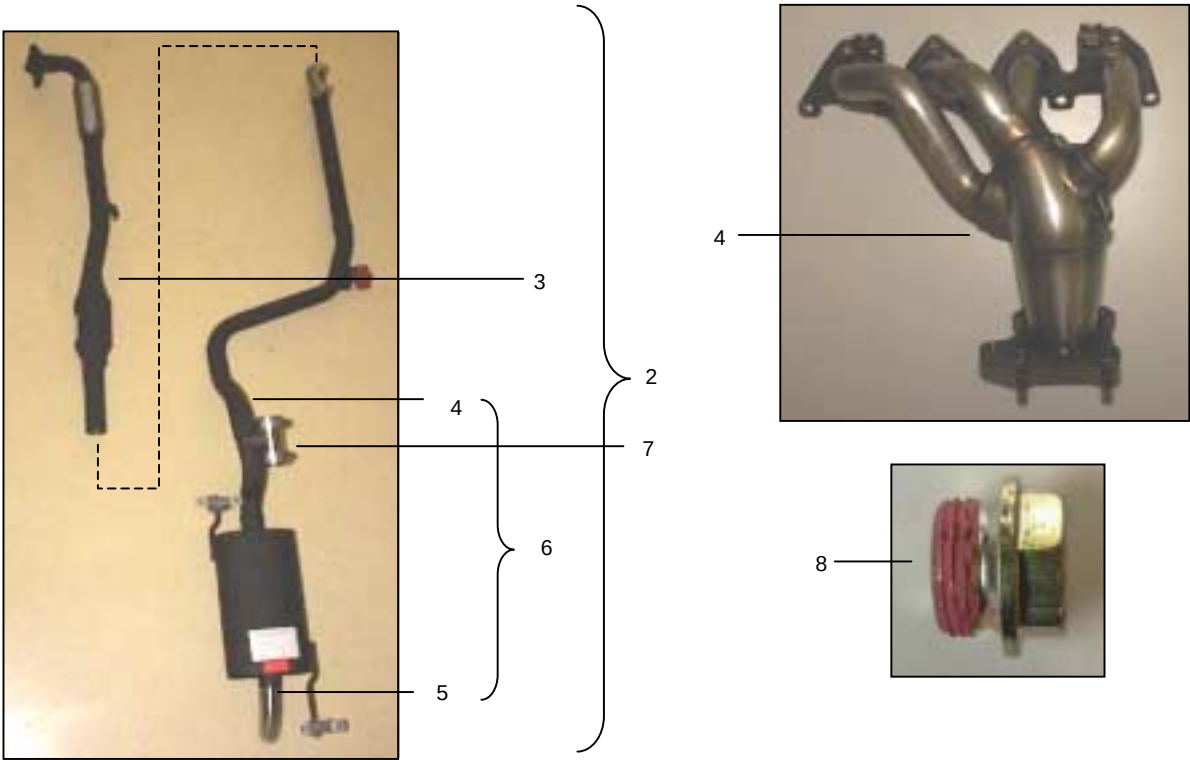
Lower Cross Brace

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	11	41,97
1	11	
2	12	1,05

Subframe

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	13	

Polo GP Gruppe N



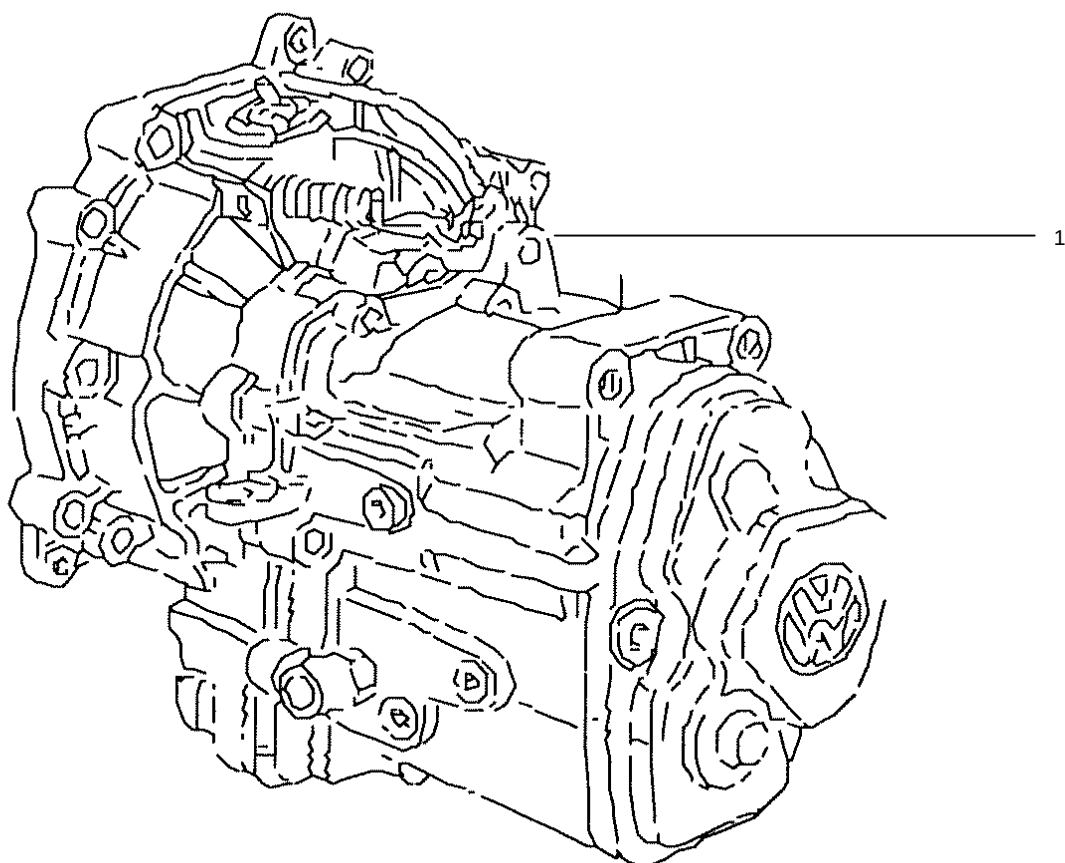
Polo GP Gruppe N

Abgasanlage

Exhaust System

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV	253	031		Abgaskrümmer 1.4l <i>exhaust manifold1.4l</i>	1	1	105,50
N	016	161	6	Verschlußschraube M18 x 1,5 <i>exhaust blanking plug M18 x 1,5</i>	1	8	
6NV	253	005		Abgasanlage ZSB Ø 50x1,5mm/Gr. N <i>exhaust system assy. Ø 50x1,5mm/Gr. N</i>	1	2	568,00
6NV	253	208		Konverter mit Kat. Ø 50x1,5mm/Gr. N <i>converter with cat. Ø 50x1,5mm/Gr. N</i>	1	[3]	862,93
6N0	253	097	J	Entkopplungselement <i>Decouplingpart</i>	1		
6NV	131	703		Katalysator <i>Catalysator</i>	1		
6N0	253	461	L	Halter <i>Bracket</i>	1		
1H0	131	917		Lambda Stutzen <i>Lambda bush</i>	2		
6NV	253	225		Flansch <i>Flange</i>	1		
6NV	253	759		Gewindestutzen M18x1,5 <i>threaded bush M18x1,5</i>	1		
6NV	253	207		ZSB Vor- & Nachschalldämpfer Ø 50x1,5mm/Gr. N <i>subassembly exhaust Ø 50x1,5mm/Gr. N</i>	1	[6]	135,00
6NV	253	397		Zwischenrohr Ø 50x1,5mm/Gr. N <i>spacer pipe Ø 50x1,5mm/Gr. N</i>	1	[4]	
6N0	253	461	K	Halter <i>Bracket</i>	1		
6NV	253	609	E	Endschalldämpfer Ø 50x1,5mm/Gr. N <i>silencer Ø 50x1,5mm/Gr. N</i>	1	[5]	
191	253	141	F	Adaptorkit Austausch Abgasanlage <i>Repair kit for exhaust system</i>	1	7	
6N0	253	639	T	Eintrittsrohr <i>Inlet tube</i>	1		
1H0	253	144	C	Aufhängung <i>Hänger</i>	2		
6NV	253	397	A	Zwischenrohr mit Strassenzulassung <i>spacer pipe with road traffic approval</i>	1	[4]	132,00
6NV	253	609	F	Endschalldämpfer mit Strassenzulassung <i>silencer with road traffic approval</i>	1	[5]	236,00
155	253	115		Dichtung Hosenrohr/Krümer <i>seal pipe/4-in-1</i>	1		

Polo GP Gruppe N



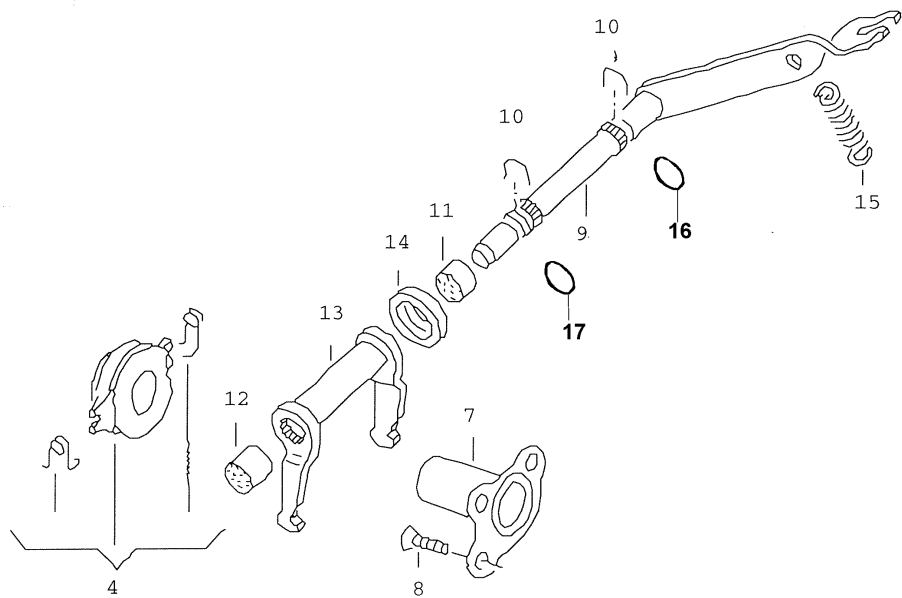
Polo GP Gruppe N

ZSB Getriebe

Assy Gearbox

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV 300 051	ZSB Sport Getriebe mit Sperre (Achs. 1,6 serien 3,6) <i>Complete gear box with LSD (final drive 1,6 serial 3,6)</i>	1	1	3834,69
6NV 300 051 A	ZSB Sport Getriebe mit Sperre (Achsantrieb 1,6 kurz 4,0) <i>Complete gear box with LSD (final drive 1,6 short 4,0)</i>	1	1	3834,69
6NV 300 051 B	ZSB Sport Getriebe mit Sperre (Achs. 1,6 lang 3,25) <i>Complete gear box with LSD (final drive 1,6 long 3,25)</i>	1	1	3834,69
6NV 300 052	ZSB Sport Getriebe mit Sperre (Achs. 1,4 serien 3,875) <i>Complete gear box with LSD (final drive 1,4 serial 3,875)</i>	1	1	3834,69
6NV 300 052 A	ZSB Sport Getriebe mit Sperre (Achsantrieb 1,4 kurz 4,2) <i>Complete gear box with LSD (final drive 1,4 short 4,2)</i>	1	1	3834,69
6NV 300 052 B	ZSB Sport Getriebe mit Sperre (Achsantrieb 1,4 lang 3,4) <i>Complete gear box with LSD (final drive 1,4 long 3,4)</i>	1	1	3834,69
NSP 812 020	Flexicap Ø17x25 <i>Flexicap Ø17x25</i>	1		0,13
NSP 812 034	Flexicap Ø19x35 <i>Flexicap Ø19x35</i>	1		0,15

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

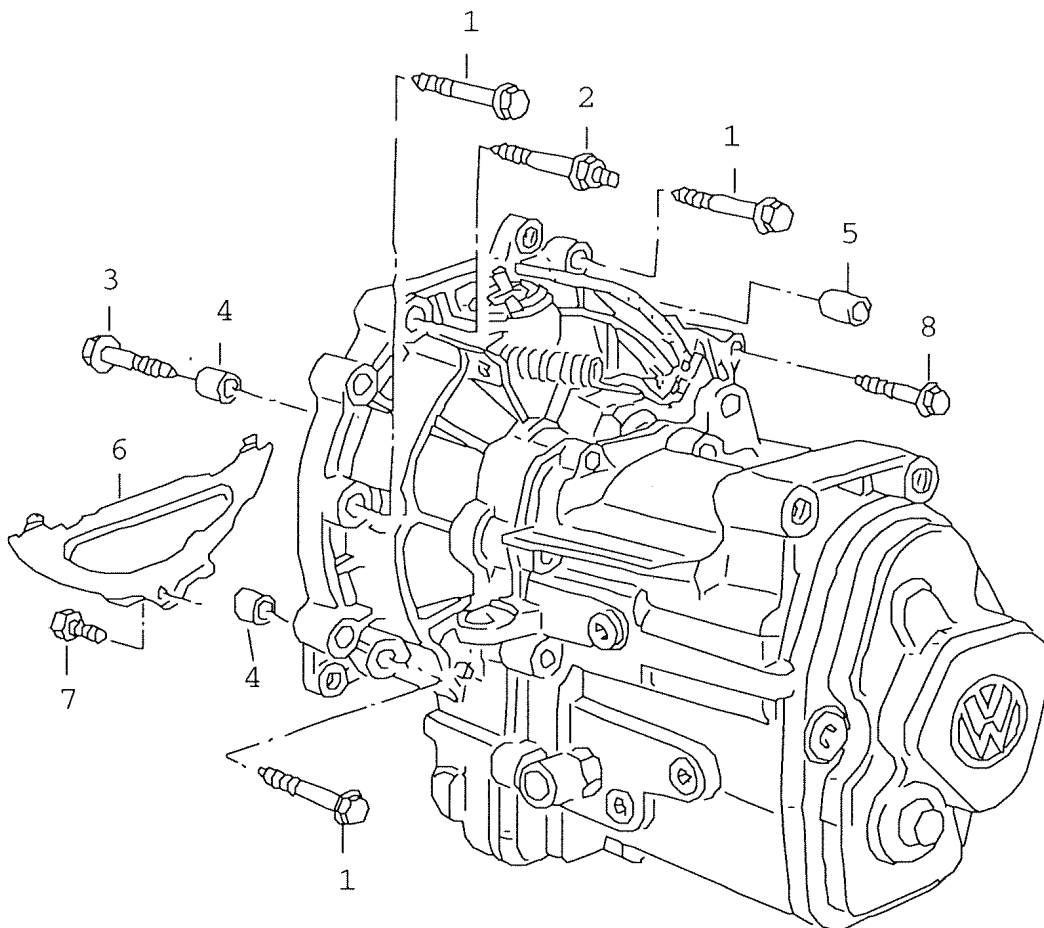
Kupplungszyylinder

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
085	141	165	H	Ausrücklager <i>release bearing</i>
085	141	181		Führungshülse <i>Guide bush</i>
N	903	014	03	Linsensenkschraube M7x14 <i>oval counter sunk M7x14</i>
085	141	702	B	Ausrückwelle <i>release shaft</i>
020	141	710		Sicherungsring <i>circlip</i>
085	141	711	A	Buchse <i>Bush</i>
085	141	715		Lagerbuchse <i>sleeve</i>
085	141	713		Kupplungshebel <i>Clutch lever</i>
085	141	733	B	Wellendichtring <i>Shaft seal</i>
084	141	741	A	Feder <i>Spring</i>
N	905	955	01	Dichtring 15x1 <i>Seal 15x1</i>
N	905	954	01	Dichtring 13x1 <i>Seal 13x1</i>

Clutch cylinder

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	4	
1	7	
3	8	
1	9	
2	10	
1	11	
1	12	
1	13	
1	14	
1	15	
1	16	
1	17	

Polo GP Gruppe N



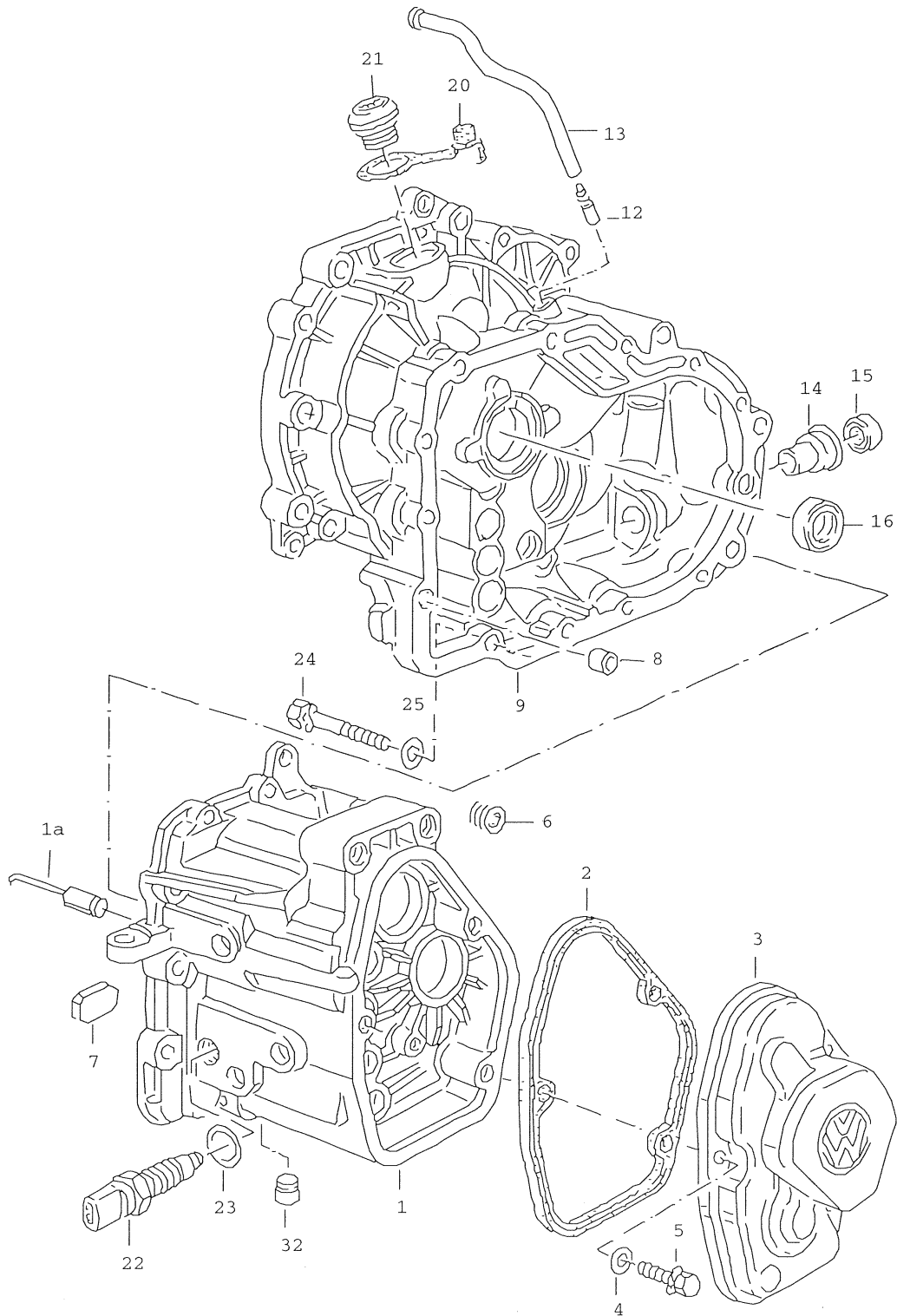
Polo GP Gruppe N

Befestigungsteile f. Getriebe

Assembly part for gear box

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
N	019	529	1	Sechskantschraube M12x70 <i>Hex screw M12x70</i>	3	1	
191	971	248	A	Doppelsechskantschraube M12x70 / M8x10 <i>double hex screw M12x70/M8x10</i>	1	2	
N	907	671	01	Doppelsechskantschraube M12x62 / M8x45 <i>double hex screw M12x62/M8x45</i>	1	3	
014	301	153		Passhülse <i>adaptor</i>	2	4	
014	301	155		Lagerbuchse Anlasser <i>bush adaptor starter</i>	1	5	
085	301	159	B	Deckblech <i>cover sheet</i>	1	6	
N	905	969	02	Sechskantbundschrabe selbstsichernd M10x55 <i>Hex lock screw M10x55</i>	1	7	
N	100	856	01	Sechskantschraube M8x160 <i>Hex screw M8x160</i>	1	8	

Polo GP Gruppe N



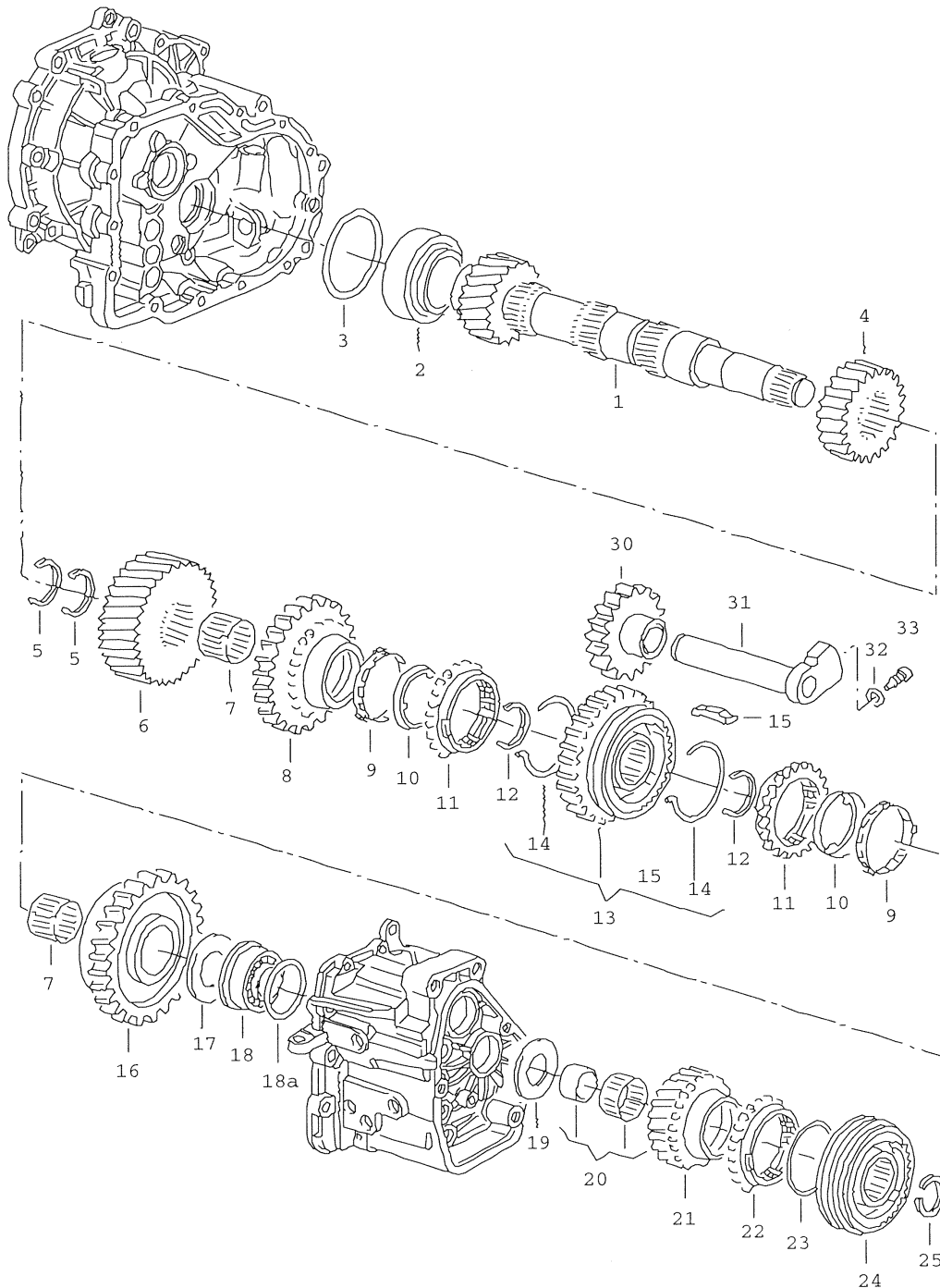
Polo GP Gruppe N

Gehäuse

Housing

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	301	103		Getriebegehäuse (Gr.N Getriebe) <i>Gear box housing (Gr.N gearbox)</i>	1	1	260,00
085	301	279	A	Ölfangschale <i>Oil collector</i>	1	1A	
085	301	215	A	Dichtung <i>sealing</i>	1	2	
085	301	211		Getriebedeckel <i>gearbox cover</i>	1	3	
N	101	136	01	Sechskantbundschraube M7x16 <i>Hex screw M7x16</i>	3	5	
111	301	127	E	Verschlußschraube M24x1,5 <i>screw plug M24x1,5</i>	2	6	
084	301	143	A	Magnet <i>Magnet</i>	1	7	
02M	301	153		Passhülse <i>Adaptor</i>	2	8	
6NV	301	107		Kupplungsgehäuse (Gr.N Getriebe) <i>Clutch housing (Gr.N gearbox)</i>	1	9	310,00
084	301	473	C	Entlüftungsstutzen <i>vent stützen</i>	1	12	
084	301	474		Entlüftungsrohr <i>vent tube</i>	1	13	
085	301	227		Radialwellendichtring 24x7 <i>Radial shaft seal 24x7</i>	1	15	
085	311	113		Wellendichtring <i>Shaft seal</i>	1	16	
020	301	132		Abdeckkappe <i>Cap</i>	1	20	
020	301	129	B	Verschlußschraube M36x1,5 <i>screw plug M36x1,5</i>	1	21	
02K	945	415	C	Schalter Rückfahrleuchte <i>Switch reverse lamp</i>	1	22	
020	301	244		Dichtring <i>Seal</i>	1	23	
N	040	262	2	Sechskantschraube M8x50 <i>Hex screw M8x50</i>	11	24	
N	010	421	1	Sechskantschraube M8x98 <i>Hex screw M8x98</i>	2	24	
N	011	558	11	Scheibe <i>Spacer</i>	13	25	

Polo GP Gruppe N



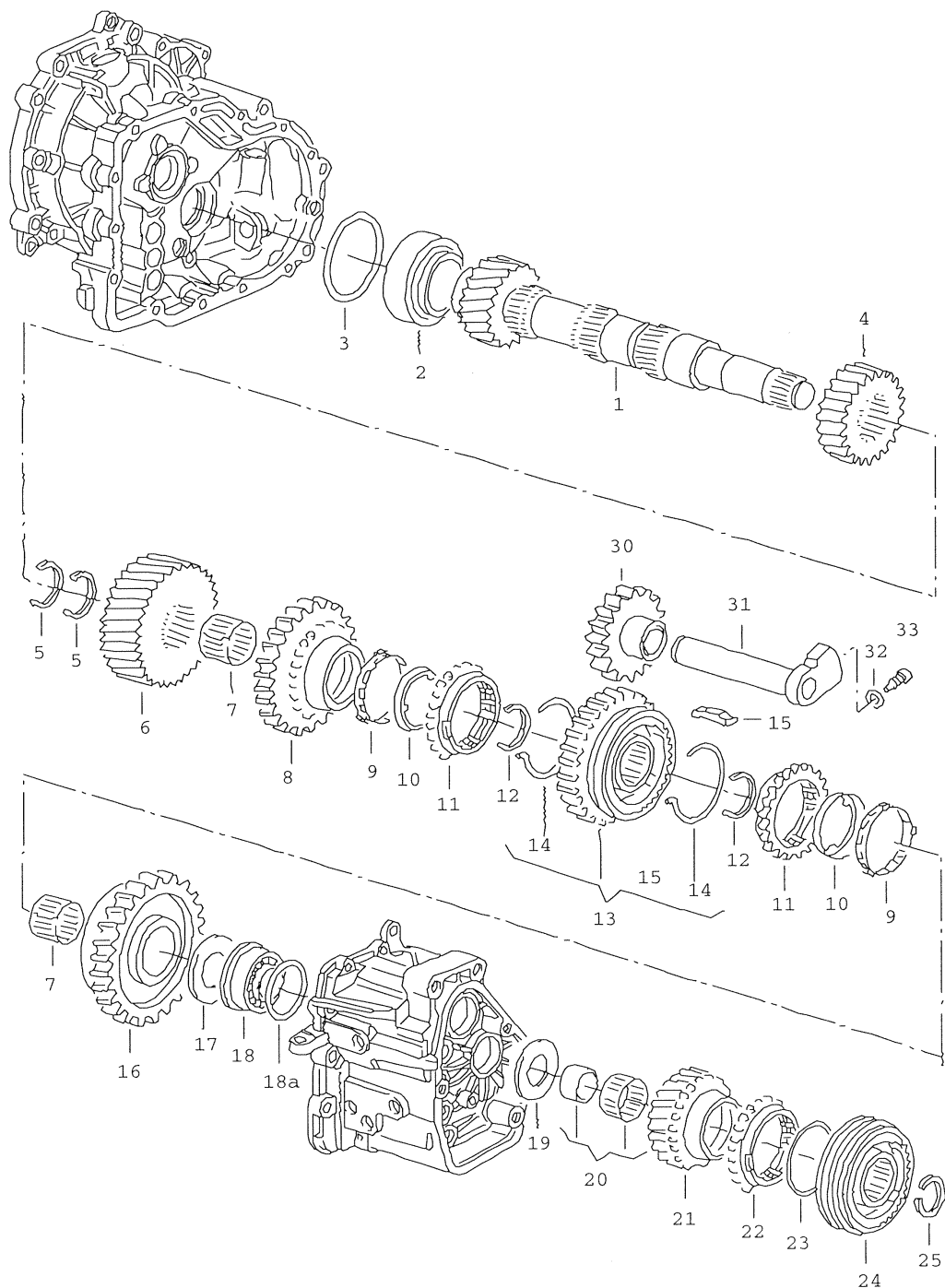
Polo GP Gruppe N

Abtriebswelle

Output Shaft

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
311	405	625	F	Kegelrollenlager <i>Taper roller bearing</i>	1	2	
020	311	391		Einstellscheibe 0,75 <i>adjustment plate 0,75</i>	x	3	
020	311	391	A	Einstellscheibe 0,8 <i>adjustment plate 0,8</i>	x	3	
020	311	391	B	Einstellscheibe 0,85 <i>adjustment plate 0,85</i>	x	3	
020	311	391	C	Einstellscheibe 0,9 <i>adjustment plate 0,9</i>	x	3	
020	311	391	D	Einstellscheibe 0,95 <i>adjustment plate 0,95</i>	x	3	
020	311	391	E	Einstellscheibe 1,0 <i>adjustment plate 1,0</i>	x	3	
020	311	391	F	Einstellscheibe 1,05 <i>adjustment plate 1,05</i>	x	3	
020	311	391	G	Einstellscheibe 1,1 <i>adjustment plate 1,1</i>	x	3	
020	311	391	H	Einstellscheibe 1,15 <i>adjustment plate 1,15</i>	x	3	
020	311	391	I	Einstellscheibe 1,2 <i>adjustment plate 1,2</i>	x	3	
020	311	391	K	Einstellscheibe 1,25 <i>adjustment plate 1,25</i>	x	3	
020	311	391	L	Einstellscheibe 1,3 <i>adjustment plate 1,3</i>	x	3	
020	311	391	M	Einstellscheibe 1,35 <i>adjustment plate 1,35</i>	x	3	
020	311	391	N	Einstellscheibe 1,4 <i>adjustment plate 1,4</i>	x	3	
020	311	391	P	Einstellscheibe 0,65 <i>adjustment plate 0,65</i>	x	3	

Polo GP Gruppe N



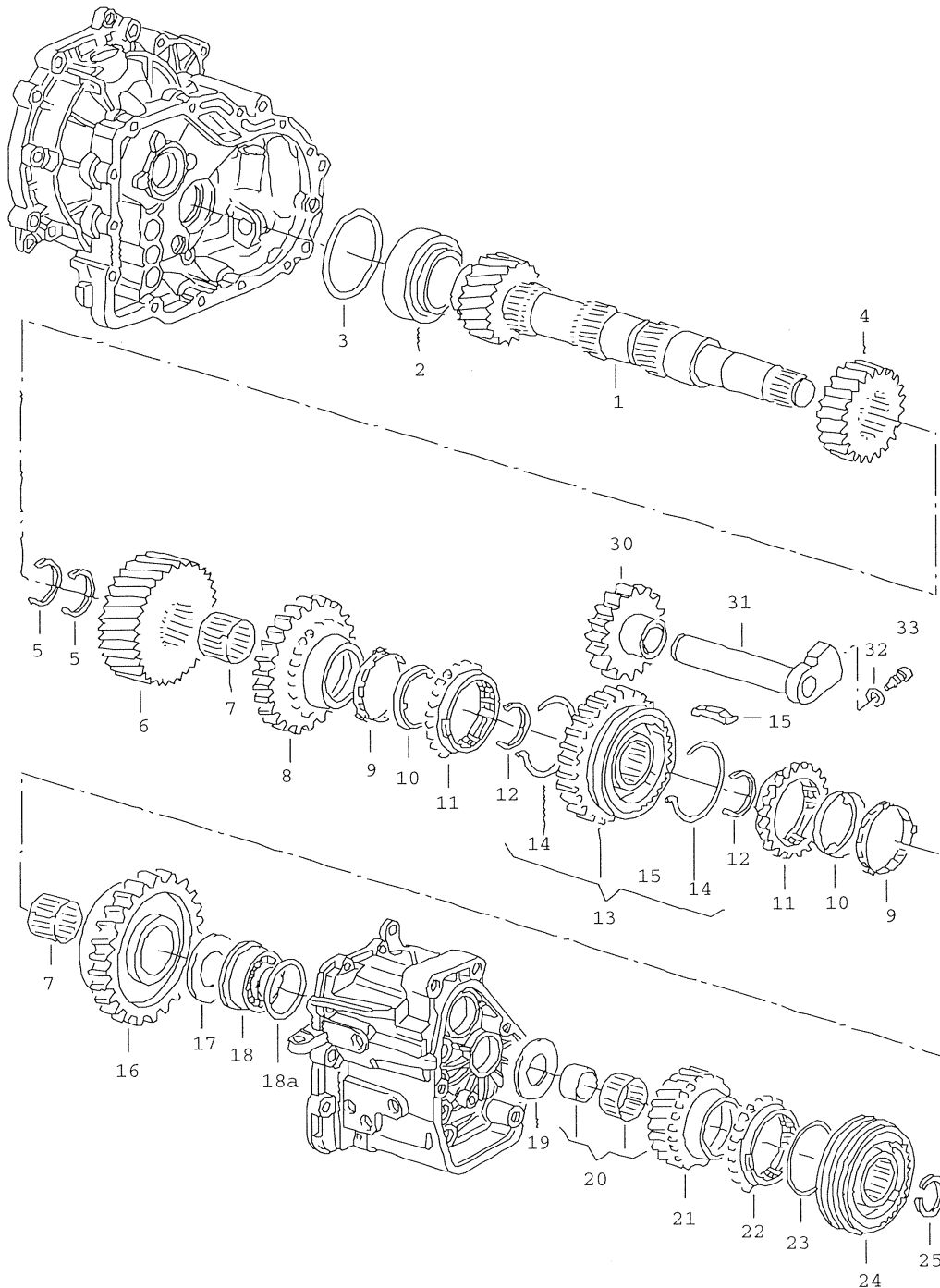
Polo GP Gruppe N

Abtriebswelle

Output Shaft

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
020 311 391	Q			Einstellscheibe 0,7 <i>adjustment plate 0,7</i>	x	3	
6NV 311 351				Festrad 4. Gang Z=24 <i>fixed gear 4th gear Z=24</i>	1	4	103,53
085 311 152	A			Sicherungsring <i>Circlip</i>	2	5	
6NV 311 285				Festrad 3. Gang Z=27 <i>fixed gear 3rd gear Z=27</i>	1	6	107,37
085 311 115				Nadellager 1. / 2. Gang <i>needle bearing 1/2 gear</i>	2	7	
6NV 311 261				Schaltrad 2. Gang Z=27 <i>shift gear 2nd gear Z=27</i>	1	8	171,03
085 311 277				Synchronring innen 1. /2. Gang <i>Syncho inner ring 1/2 gear</i>	2	9	
085 311 279				Aussenring 1. / 2. Gang <i>Outer ring 1/2 gear</i>	2	10	
085 311 247	B			Synchronring 1. /2. Gang <i>Syncho ring 1/2 gear</i>	2	11	
085 311 317				Sicherungsring <i>Circlip</i>	2	12	
085 311 239	C			Synchronkörper 1. / 2. Gang <i>Syncho body 1/2 gear</i>	1	13	
084 311 311	C			Feder <i>spring</i>	2	[14]	
084 311 313				Sperrstück <i>locker</i>	6	[15]	
6NV 311 251				Schaltrad 1. Gang Z=31 <i>shift gear 1st gear Z=31</i>	1	16	176,40
085 311 221				Anlaufscheibe <i>Thrust washer</i>	1	17	
085 311 123	D			Kegelrollenlager <i>Taper roller bearing</i>	1	18	
085 311 391	BB			Einstellscheibe 1mm <i>Adjustment plate 1mm</i>	1	18a	
085 311 155				Anlaufscheibe <i>Thrust washer</i>	1	19	
085 311 431	C			Nadellager 5.Gang <i>Needle bearing 5 gear</i>	1	20	
6NV 311 158				Schaltrad 5. Gang Z=23 <i>shift gear 5th gear Z=23</i>	1	21	164,90

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Abtriebswelle

Output Shaft

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
085	311	295		Synchronring 5. Gang <i>Synchro ring 5 gear</i>	1	22	
085	311	311		Feder <i>Spring</i>	1	23	
085	311	303	A	Synchronkörper 5. Gang <i>Synchro body 5 gear</i>	1	24	
085	311	187		Sicherungsring 2,0 <i>Circlip 2,0</i>	1	25	
085	311	187	A	Sicherungsring 2,1 <i>Circlip 2,1</i>	1	25	
085	311	187	B	Sicherungsring 2,2 <i>Circlip 2,2</i>	1	25	
085	311	187	C	Sicherungsring 2,3 <i>Circlip 2,3</i>		25	
085	311	187	D	Sicherungsring 2,4 <i>Circlip 2,4</i>		25	
085	311	187	E	Sicherungsring 2,5 <i>Circlip 2,5</i>		25	
085	311	187	F	Sicherungsring 2,6 <i>Circlip 2,6</i>		25	
085	311	529		Rücklaufgrad <i>reverse gear</i>	1	30	
085	311	503	C	Rücklaufgradachse <i>reverse shaft</i>	1	31	
085	311	589	B	Linsenschraube <i>button head screw</i>	1	33	



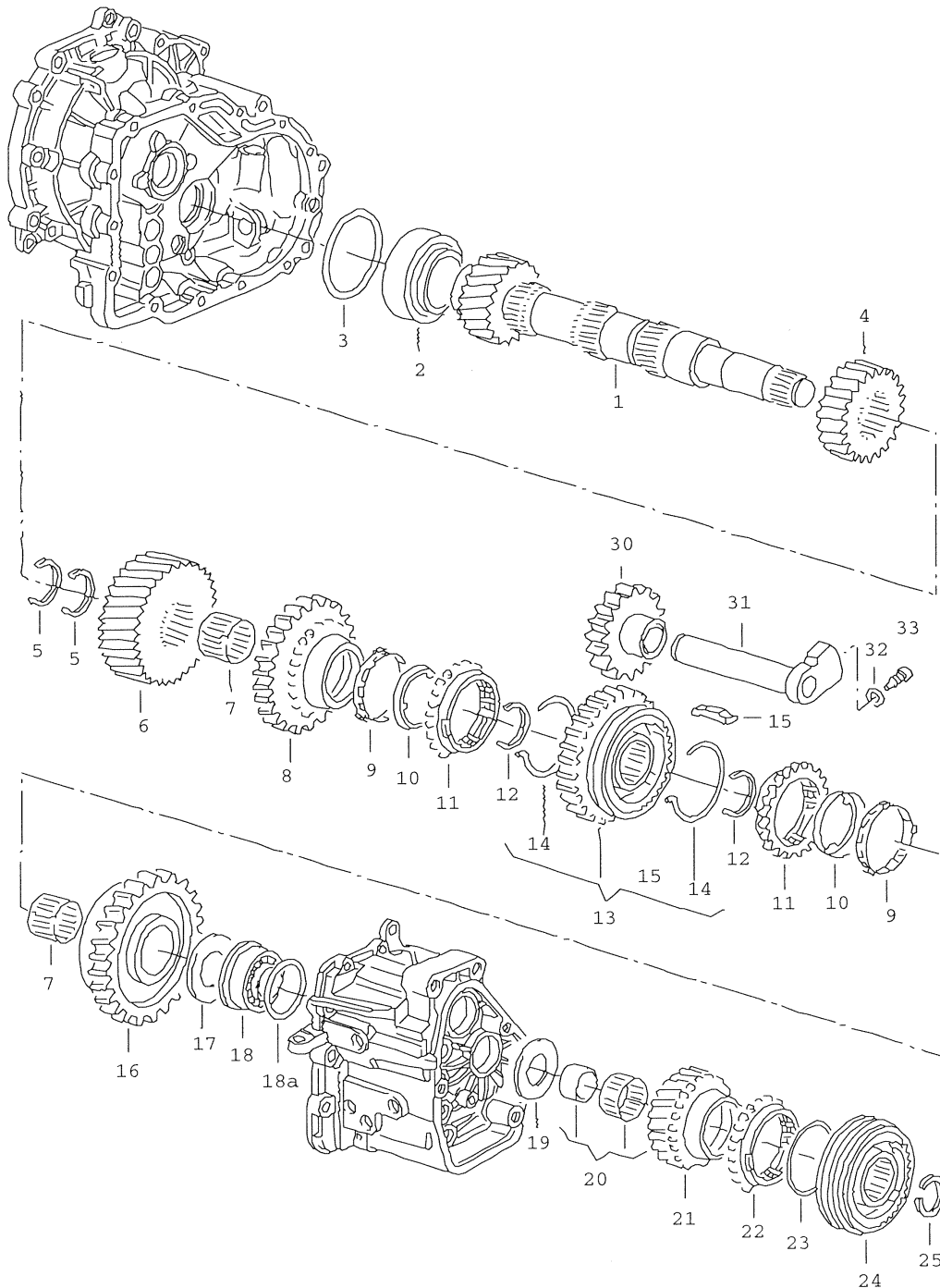
Polo GP Gruppe N

Antriebswelle

Input Shaft

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV	311	095		ZSB Antriebswelle 11/31 + 13/27 <i>Assy input shaft 11/31 + 13/27</i>			1006,22
6NV	311	105		Antriebswelle 1./2. Gang Z=11/31 <i>main shaft 1st/2nd gear Z=11/31</i>	1	1	565,00
085	311	123	D	Kegelrollenlager <i>taper roller bearing</i>	1	2	
085	311	391	BB	Einstellscheibe 1mm <i>adjustment plate 1mm</i>	1	2a	
6NV	311	361		Festrads 5. Gang Z=19 <i>fixed gear 5th gear Z=19</i>	1	3	95,87
085	311	324	A	Tellerfeder <i>spring plate</i>	1	4	
N	905	747	02	Passschraube M8 <i>Fit bolt M8</i>	1	5	
085	311	115		Nadellager 3. / 4. Gang <i>Needle bearing 3/4 gear</i>	2	6	
6NV	311	129		Schaltrad 3. Gang Z=16 <i>shift gear 3rd gear Z=16</i>	1	7	157,22
084	311	295	B	Synchronring 3. / 4. Gang <i>Synchro ring 3/4 gear</i>	2	8	
085	311	317		Sicherungsring <i>Circlip</i>	2	9	
085	311	301	B	Synchronkörper 3. / 4. Gang <i>Synchro body 3/4 gear</i>	1	[10]	
084	311	311	C	Feder <i>spring</i>	2	11	
084	311	313		Sperrstück <i>locker</i>	3	12	
6NV	311	145		Schaltrad 4. Gang Z=17 <i>shift gear 4th gear Z=17</i>	1	13	157,22
085	311	221		Anlaufscheibe <i>Thrust washer</i>	1	14	
085	311	123	D	Kegelrollenlager <i>Tape roller bearing</i>	1	15	
085	311	391	AN	Einstellscheibe 0,65 <i>adjustment plate 0,65</i>	x	16	
085	311	391	N	Einstellscheibe 0,675 <i>adjustment plate 0,675</i>	x	16	
085	311	391	AP	Einstellscheibe 0,7 <i>adjustment plate 0,7</i>	x	16	

Polo GP Gruppe N



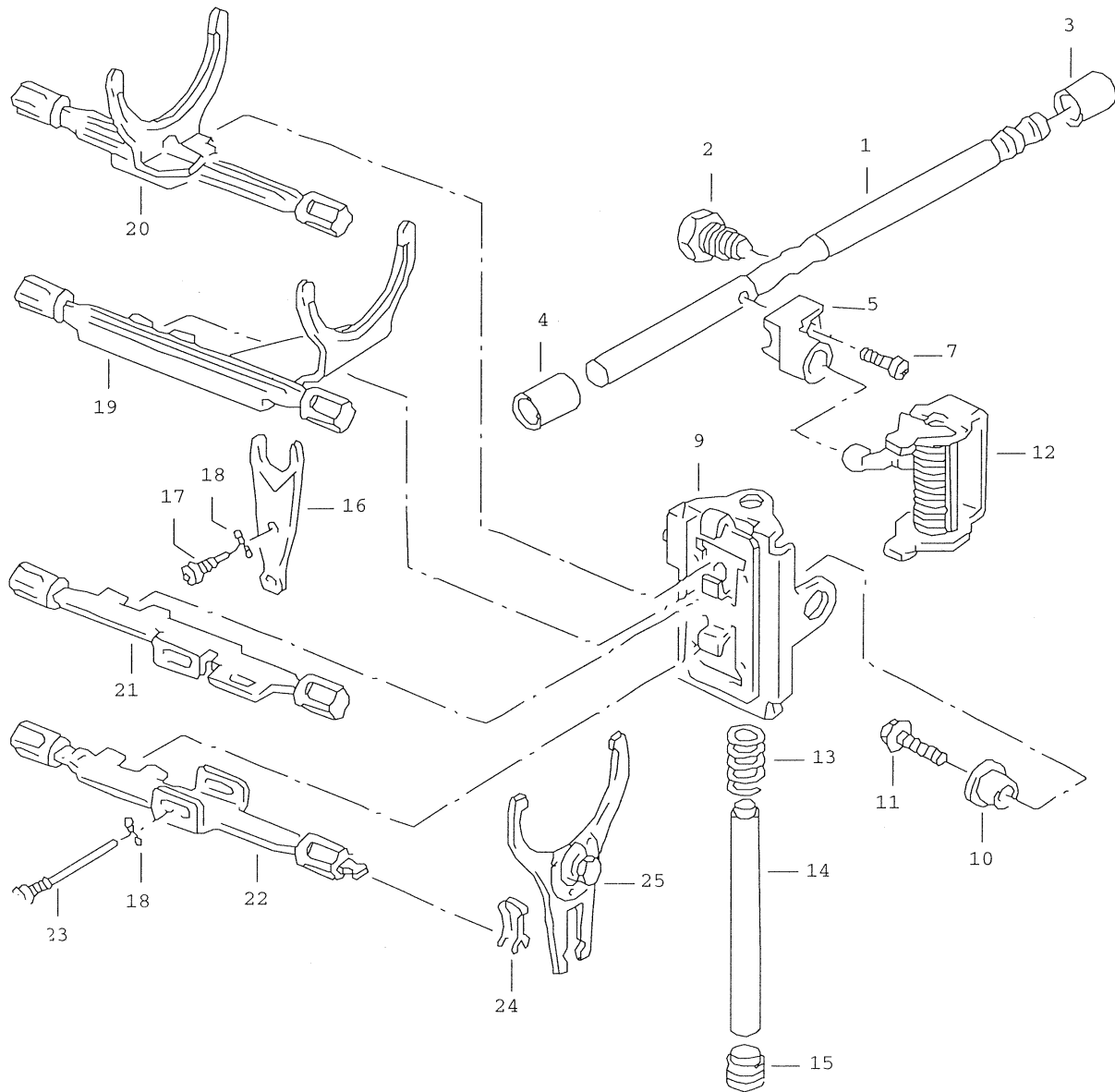
Polo GP Gruppe N

Antriebswelle

Input Shaft

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
085 311 391	P			Einstellscheibe 0,725 <i>adjustment plate 0,725</i>	x	16	
085 311 391	AQ			Einstellscheibe 0,75 <i>adjustment plate 0,75</i>	x	16	
085 311 391	Q			Einstellscheibe 0,775 <i>adjustment plate 0,775</i>	x	16	
085 311 391	AR			Einstellscheibe 0,8 <i>adjustment plate 0,8</i>	x	16	
085 311 391	R			Einstellscheibe 0,825 <i>adjustment plate 0,825</i>	x	16	
085 311 391	AS			Einstellscheibe 0,85 <i>adjustment plate 0,85</i>	x	16	
085 311 391	S			Einstellscheibe 0,875 <i>adjustment plate 0,875</i>	x	16	
085 311 391	AT			Einstellscheibe 0,9 <i>adjustment plate 0,9</i>	x	16	
085 311 391	T			Einstellscheibe 0,925 <i>adjustment plate 0,925</i>	x	16	
085 311 391	BA			Einstellscheibe 0,95 <i>adjustment plate 0,95</i>	x	16	
085 311 391	AA			Einstellscheibe 0,975 <i>adjustment plate 0,975</i>	x	16	
085 311 391	BB			Einstellscheibe 1 <i>adjustment plate 1</i>	x	16	
085 311 391	AB			Einstellscheibe 1,025 <i>adjustment plate 1,025</i>	x	16	
085 311 391	BC			Einstellscheibe 1,05 <i>adjustment plate 1,05</i>	x	16	
085 311 391	AC			Einstellscheibe 1,075 <i>adjustment plate 1,075</i>	x	16	
085 311 391	BD			Einstellscheibe 1,1 <i>adjustment plate 1,1</i>	x	16	
085 311 391	AD			Einstellscheibe 1,125 <i>adjustment plate 1,125</i>	x	16	
085 311 391	BE			Einstellscheibe 1,15 <i>adjustment plate 1,15</i>	x	16	
085 311 391	AE			Einstellscheibe 1,175 <i>adjustment plate 1,175</i>	x	16	
085 311 391	BF			Einstellscheibe 1,2 <i>adjustment plate 1,2</i>	x	16	
085 311 391	AF			Einstellscheibe 1,225 <i>adjustment plate 1,225</i>	x	16	
085 311 391	BG			Einstellscheibe 1,25 <i>adjustment plate 1,25</i>	x	16	

Polo GP Gruppe N



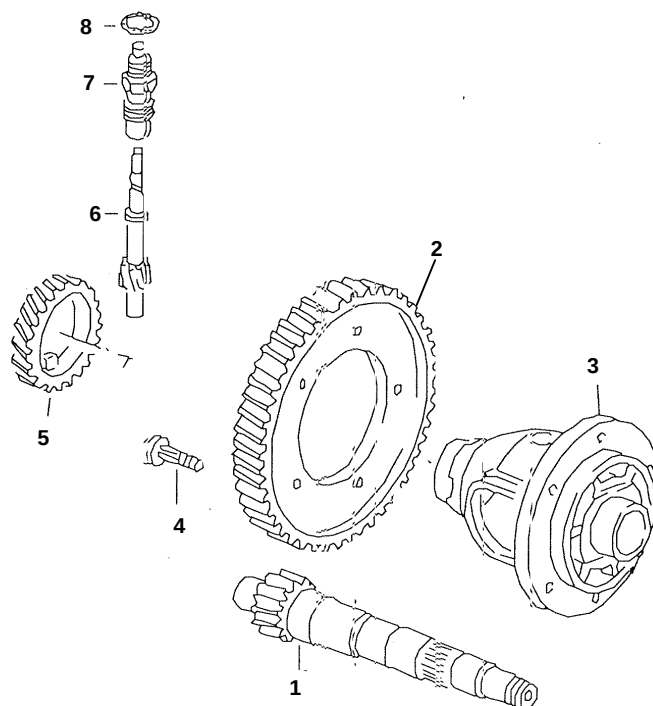
Polo GP Gruppe N

Schaltung

Shifting

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
085	301	249	P	Schaltwelle <i>Selector shaft</i>	1	1	
085	301	241	A	Arretierungsschraube <i>Locking screw</i>	1	2	
085	311	665	A	Kugelhülse außen <i>bearing bush</i>	1	3	
085	311	666	B	Kugelhülse innen <i>inner bearing bush</i>	1	4	
085	301	269	E	Umlenkhebel <i>relay lever</i>	1	5	
N	014	727	1	Zylinderschraube <i>cylinder screw</i>	1	7	
6NV	311	987		Schaltbock <i>Gearshift bracket</i>	1	9	55,02
085	311	992		Zentrierhülse <i>Centering bush</i>	1	10	
N	101	069	01	Sechskantschraube M8x32 <i>Hex screw M8x32</i>	1	11	
6NV	311	541		Innenschalthebel (harte Feder) <i>inner selector lever (hard spring)</i>	1	12	56,00
6NV	311	541	A	Innenschalthebel (weiche Feder) <i>inner selector lever (soft spring)</i>	1	[12]	36,30
085	311	644		Druckfeder <i>push spring</i>	1	13	
6NV	311	587		Schaltzapfen <i>Selector shaft</i>	1	14	68,00
085	301	115		Stopfen <i>Plug</i>	1	15	
085	311	583	A	Umlenkhebel <i>relay lever</i>	1	16	
085	311	589	B	Linsenschraube M10 <i>button head screw M10</i>	1	17	
085	311	549	A	Schaltstange 1. / 2. Gang <i>Shift rod 1/2 gear</i>	1	19	
085	311	559	K	Schaltstange 3. / 4. Gang <i>Shift rod 3/4 gear</i>	1	20	
085	311	575	C	Schaltstange Rückwärtsgang <i>Shift rod reverse gear</i>	1	21	
085	311	566	A	Schaltstange 5. Gang <i>Shift rod 5 gear</i>	1	22	
085	311	589	C	Linsenschraube M10 <i>button head screw M10</i>	1	23	
085	311	582		Sicherungsklammer <i>Locking clip</i>	1	24	
085	311	562	B	Schaltgabel 5. Gang <i>Shift fork 5 Gear</i>	1	25	

Polo GP Gruppe N



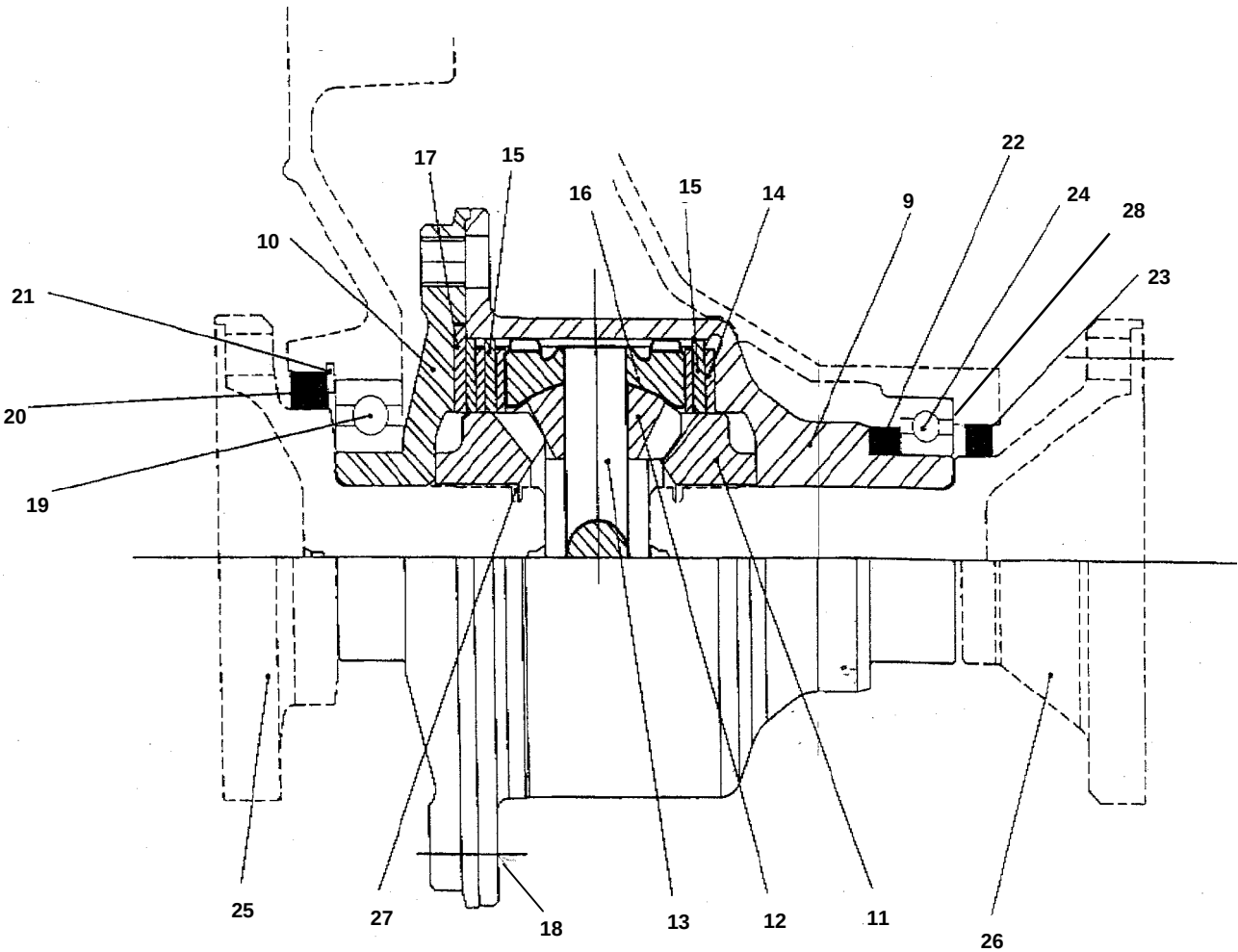
Polo GP Gruppe N

Achsantrieb

Shaft

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 311 201	Triebwelle 3,875 Z=16/1,4 Ltr. <i>power shaft 3.875 Z=16/1,4 ltr.</i>	1	1	165,76
6NV 311 201 A	Triebwelle 4,200 Z=15/1,4 Ltr. <i>power shaft 4.200 Z=15/1,4 ltr.</i>	1	1	165,76
6NV 311 201 B	Triebwelle 3,400 Z=15/1,4 Ltr. <i>power shaft 3.400 Z=15/1,4 ltr.</i>	1	1	165,76
6NV 311 201 C	Triebwelle 3,600 Z=15/1,6 Ltr. <i>power shaft 3.600 Z=15/1,6 ltr.</i>	1	1	165,76
6NV 311 201 D	Triebwelle 4,000 Z=15/1,6 Ltr. <i>power shaft 4.000 Z=15/1,6 ltr.</i>	1	1	165,76
6NV 311 201 E	Triebwelle 3,250 Z=16/1,6 Ltr. <i>shaft 3.250 Z=16/1,6 ltr.</i>	1	1	165,76
6NV 409 155	Antriebsrad 3,875 Z=62/1,4 Ltr. <i>pinion 3.875 Z=62/1,4 ltr.</i>	1	2	124,50
6NV 409 155 A	Antriebsrad 4,200 Z=63/1,4 Ltr. <i>pinion 4.200 Z=63/1,4 ltr.</i>	1	2	124,50
6NV 409 155 B	Antriebsrad 3,400 Z=51/1,4 Ltr. <i>pinion 3.400 Z=51/1,4 ltr.</i>	1	2	124,50
6NV 409 155 C	Antriebsrad 3,600 Z=54/1,6 Ltr. <i>pinion 3.600 Z=54/1,6 ltr.</i>	1	2	124,50
6NV 409 155 D	Antriebsrad 4,000 Z=60/1,6 Ltr. <i>pinion 4.000 Z=60/1,6 ltr.</i>	1	2	124,50
6NV 409 155 E	Antriebsrad 3,250 Z=52/1,6 Ltr. <i>pinion 3.250 Z=52/1,6 ltr.</i>	1	2	124,50
6NV 409 111 A	ZSB Ausgleichgetriebe <i>complete diff.</i>	1	3	1087,50
6NV 409 359 A	Innensechsk. Paßschraube M9x1x26 <i>crown wheel fit bolt</i>	6	4	15,40
6NV 409 187	Tachoantriebsrad <i>Speedometer drive gear</i>	1	5	6,20
084 409 197	Ritzel-Geschwindigkeitsmesser <i>Pinion Speedometer</i>	1	6	
014 409 193 A	Führung für Ritzel <i>Adaptor for speedometer</i>	1	7	
001 301 131	Dichtring <i>seal</i>	1	8	

Polo GP Gruppe N



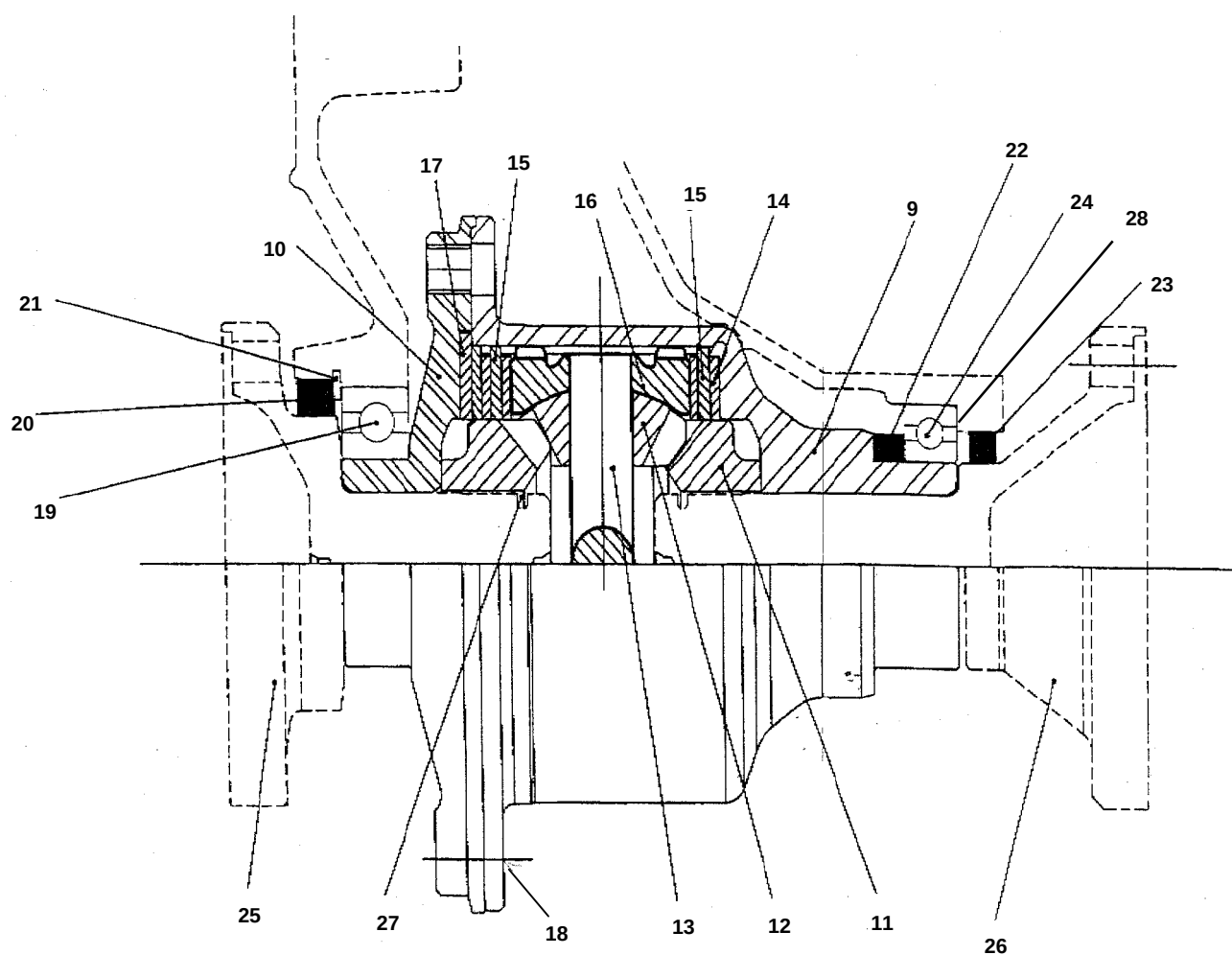
Polo GP Gruppe N

Sperrdifferential

Limited Slip Differential

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 409 121 Deckel	Ausgleichgetriebegehäuse <i>diff housing</i>	1	9	262,50 mit
6NV 409 581	Deckel <i>diff. Lid</i>	1	10	
6NV 409 159	Achswellenkegelrad <i>opel side gear</i>	2	11	151,20
6NV 409 169	Ausgleichkegelrad <i>plantary gear</i>	4	12	21,50
1H1 409 178 SP	Achskreuz einteilig <i>cross pin, 1 piece</i>	1	13	
6NV 409 425	Achskreuz zweiteilig <i>cross pin, 2 pieces</i>	1	13	22,50
6NV 409 444	Innenlamelle <i>friction plate</i>	4	14	81,50
1H1 409 134 H SP	Aussenlamelle 2,0 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,0 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 I SP	Aussenlamelle 2,1 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,1 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 J SP	Aussenlamelle 2,2 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,2 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 C SP	Aussenlamelle 2,3 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,3 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 E SP	Aussenlamelle 2,35 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,35 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 D SP	Aussenlamelle 2,4 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,4 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 F SP	Aussenlamelle 2,45 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,45 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 G SP	Aussenlamelle 2,5 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,5 mm</i>	X	15	83,50
1H1 409 134 K SP	Aussenlamelle 2,6 mm <i>stationary plate (Belleville+flat) 2,6 mm</i>	X	15	83,50
6NV 419 148	Druckstück <i>cam plate</i>	2	16	229,50
6NV 409 295	Tellerfeder <i>Belleville washer</i>	1	17	49,30
N 101 554	Senkschraube M5x12 <i>MS countersunk</i>	2	18	
6NV 409 775 A	Rillenkugellager SKF 61908-2RS1 <i>ball bearing</i>	1	19	17,79
084 409 189 C	Dichtring 57x71x7 <i>oil seal</i>	1	20	
6NV 409 297	Sicherungsring <i>circlip</i>	1	21	6,66

Polo GP Gruppe N



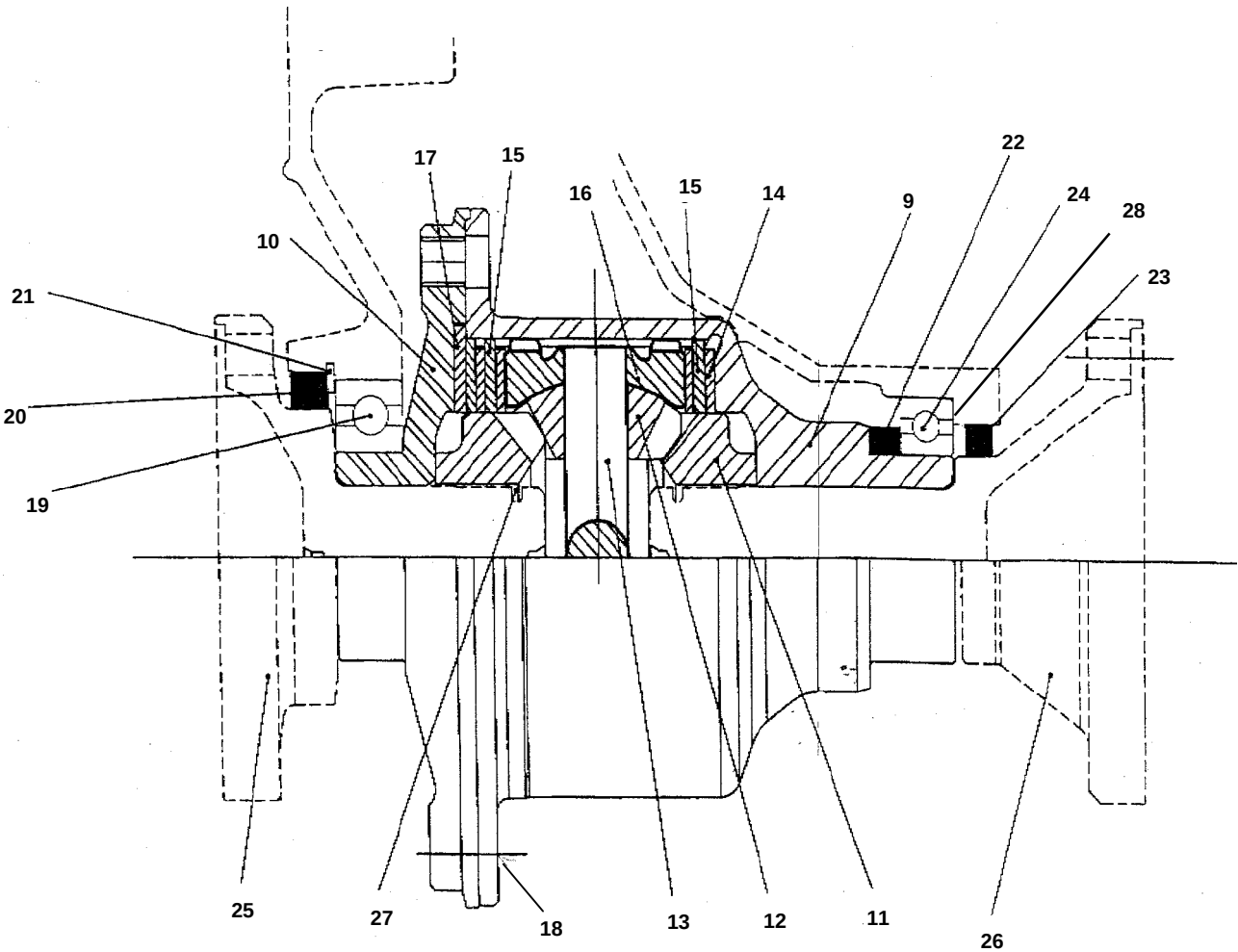
Polo GP Gruppe N

Sperrdifferential

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 409 228 A				Distanzring spacer	1	22	98,09
NSP 601 013				Dichtring oil seal	1	23	6,66
6NV 409 775				Rillenkugellager SKF 6008-2RS1 ball bearing	1	24	39,97
6NV 409 355 A				Flanschswelle links output flange (left)	1	25	185,00
6NV 409 356 B				Flanschswelle rechts, lang output flange (right), long	1	26	185,00
6NV 409 413				Schnapping horse shoe clip	2	27	2,80
084 409 383 AE				Passscheibe 1mm Adjustment washer 1mm	x	28	
084 409 383 AF				Passscheibe 1,4mm Adjustment washer 1,4mm	x	28	
084 409 383 AG				Passscheibe 1,45mm Adjustment washer 1,45mm	x	28	
084 409 383 AH				Passscheibe 1,5mm Adjustment washer 1,5mm	x	28	
084 409 383 AJ				Passscheibe 1,55mm Adjustment washer 1,55mm	x	28	
084 409 383 AK				Passscheibe 1,6mm Adjustment washer 1,6mm	x	28	
084 409 383 AL				Passscheibe 1,65mm Adjustment washer 1,65mm	x	28	
084 409 383 AM				Passscheibe 1,7mm Adjustment washer 1,7mm	x	28	
084 409 383 AN				Passscheibe 1,75mm Adjustment washer 1,75mm	x	28	
084 409 383 AP				Passscheibe 1,8mm Adjustment washer 1,8mm	x	28	
084 409 383 AQ				Passscheibe 1,85mm Adjustment washer 1,85mm	x	28	
084 409 383 AR				Passscheibe 1,9mm Adjustment washer 1,9mm	x	28	

Limited Slip Differential

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

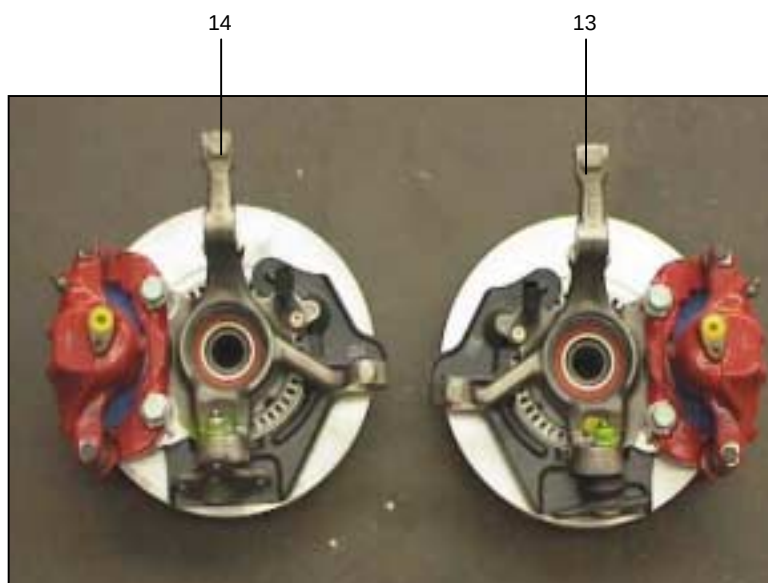
Sperrdifferential

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
084	409	383	AS	Passscheibe 1,95mm <i>Adjustment washer 1,95mm</i>
084	409	383	AT	Passscheibe 2mm <i>Adjustment washer 2mm</i>
084	409	383	BA	Passscheibe 2,05mm <i>Adjustment washer 2,05mm</i>
084	409	383	BB	Passscheibe 2,1mm <i>Adjustment washer 2,1mm</i>
084	409	383	BC	Passscheibe 2,15mm <i>Adjustment washer 2,15mm</i>
084	409	383	BD	Passscheibe 2,2mm <i>Adjustment washer 2,2mm</i>
084	409	383	BE	Passscheibe 2,25mm <i>Adjustment washer 2,25mm</i>
084	409	383	BF	Passscheibe 2,3mm <i>Adjustment washer 2,3mm</i>
084	409	383	BG	Passscheibe 2,35mm <i>Adjustment washer 2,35mm</i>
084	409	383	BH	Passscheibe 2,4mm <i>Adjustment washer 2,4mm</i>

Limited Slip Differential

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	
x	28	

Polo GP Gruppe N



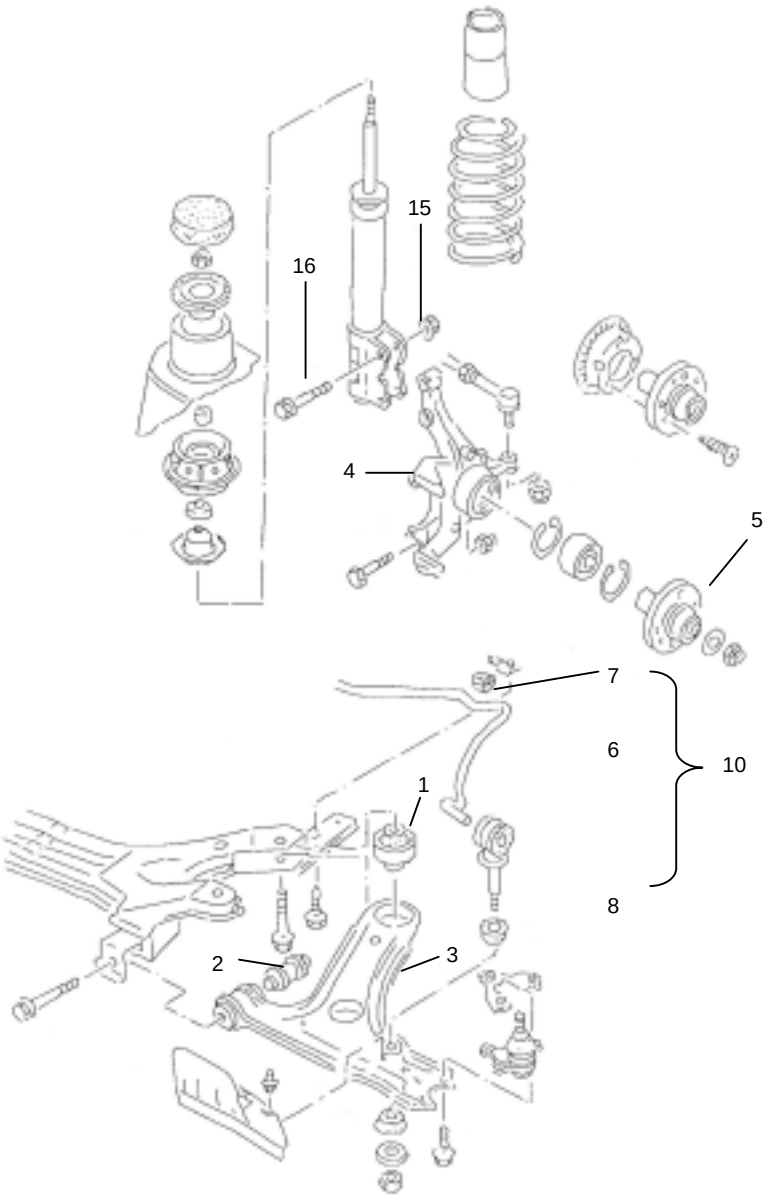
Polo GP Gruppe N

Zusammenbauten

Assemblies

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	400	053	K	Radlagergehäuse ZSB Gr. N ausgesucht <i>upright assy. Gr. N selected</i>	1	13	461,50
6NV	400	054	K	Radlagergehäuse ZSB Gr. N ausgesucht <i>upright assy. Gr. N selected</i>	1	14	461,50

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Querlenker/Radlagergehäuse

Wishbone/Wheel Bearing Box

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
N	102	415	03	Sechsk.schraube vo M10x70 <i>Front hex screw M10x70</i>	2		
N	103	199	01	Sechsk.schraube hi M12x1,5x80 <i>rear hex screw M12x1,5x80</i>	2		
N	101	277	06	Sechsk. Bundschraube VW60-M8x26/10.9 <i>hex collar screw VW60-M8x26/10.9</i>	6		0,66
N	104	220	01	Sechsk. Bundschraube VW60-M8x26/10.9 <i>hex collar screw VW60-M8x26/10.9</i>	2		
6NV	407	151	A	Querlenker ZSB <i>wishbone assy.</i>	2	3	185,00
6NV	407	181		Gummilager Querlenker hinten ausegesucht <i>rubber bearing wishbone rear selected</i>	1	[1]	66,00
6NV	407	182		Gummilager Querlenker vorn <i>rubber bearing wishbone front</i>	1	[2]	26,00
6NV	407	151	B	verstärkte Querlenker <i>reinforced wishbone.</i>	2	3	185,00
N	101	277	06	Sechsk. Bundschraube VW60-M8x26/10.9 <i>hex collar screw VW60-M8x26/10.9</i>	6		0,66
N	903	237	04	Sechsk. Bundmutter ss M12x1,5/10CK45G+K <i>hex collar nut ss M12x1,5/10CK45G+K</i>	4	9	1,35
N	102	096	03	Sechsk. Schraube VW601-M12x1,5x65/10.9 <i>hex collar screw VW601-M12x1,5x65/10.9</i>	4	10	
6NV	407	255		Radlagergehäuse Gr.N links ausgesucht <i>upright Gr. N left selected</i>	1	[4]	245,00
6NV	407	256		Radlagergehäuse Gr.N rechts ausgesucht <i>upright Gr. N right selected</i>	1	[4]	245,00
6NV	407	615	A	Radnabe ausgesucht <i>wheel hub selected</i>	2	[5]	99,00
1H1	407	043		VWM Sechsk. Bundschraube M12x1,75x60 <i>Hex collar screw M12x1,75x60</i>	4	16	7,50
N	011	030	4	Selbstsicherndmutter M12/10 <i>Lock nut M12/10</i>	4	15	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Gelenkwelle

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6N0 407 271 G	Gelenkwelle li <i>Driveshaft left</i>
6N0 407 272 H	Gelenkwelle re <i>Driveshaft right</i>
N 908 083 01	Schraube M8x28, innen <i>Screw M8x28, gearbox side</i>
N 905 876 01	Gelenkwellemutter, radseite <i>Driveshaft nut, wheel side</i>

Driveshaft

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	1	
1	2	
12		
2		

Gelenkwelle mit Dehnschraube

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 407 271	Gelenkwelle li <i>Driveshaft left</i>
6NV 407 272 B	Gelenkwelle re <i>Driveshaft right</i>
6NV 407 313	Achszapfen für Dehnschraube, verstärkt <i>Axle stub for bolt, reinforced</i>
6NV 407 231	Distanzhülse <i>spacer</i>
N 104 281 01	Dehnschraube <i>bolt</i>

Driveshaft with Central Bolt

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		
1	3	
2		
2		
2		

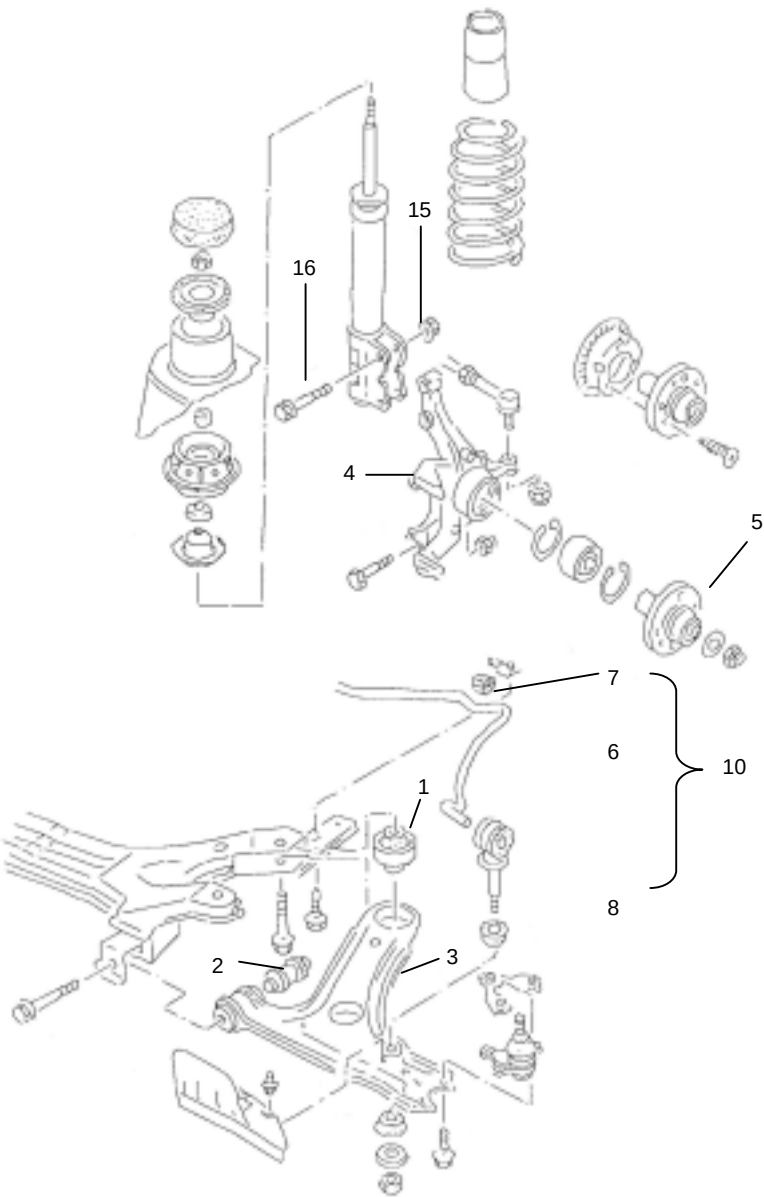
Distanzscheibe

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 407 660	Distanzscheibe <i>spacer</i>
1H0 407 309 A	Dichtscheibe <i>seal</i>
NSP 720 148	Schraube M8x60 <i>screw M8x60</i>

Spacer

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		32,89
1		
1		

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

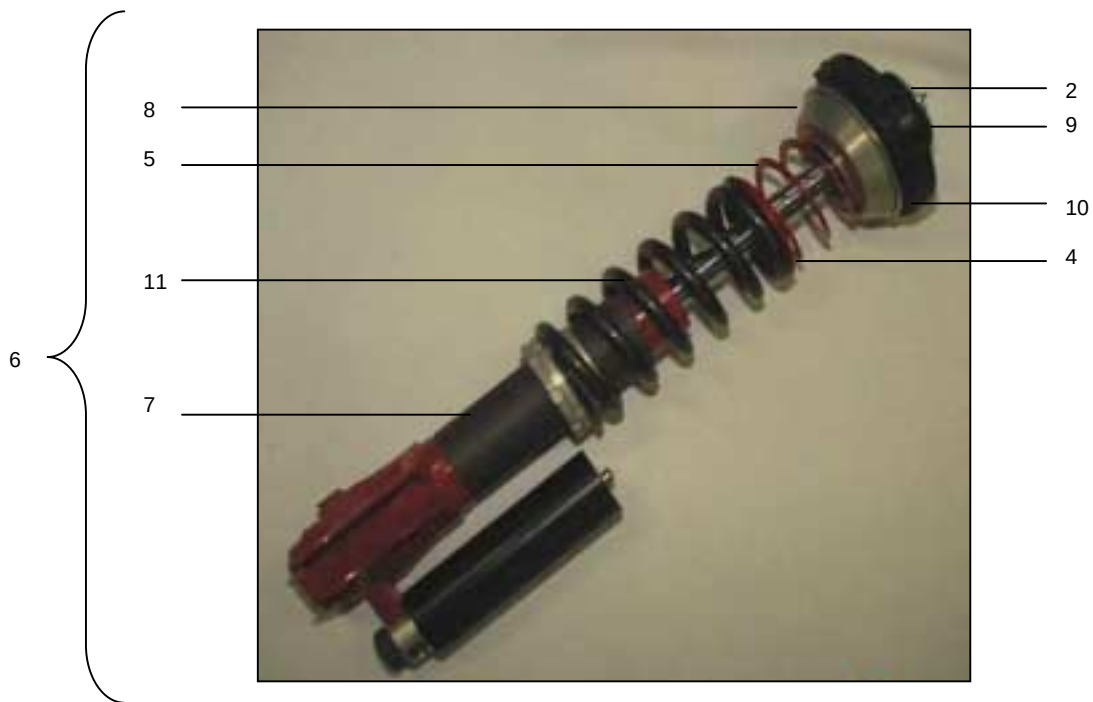
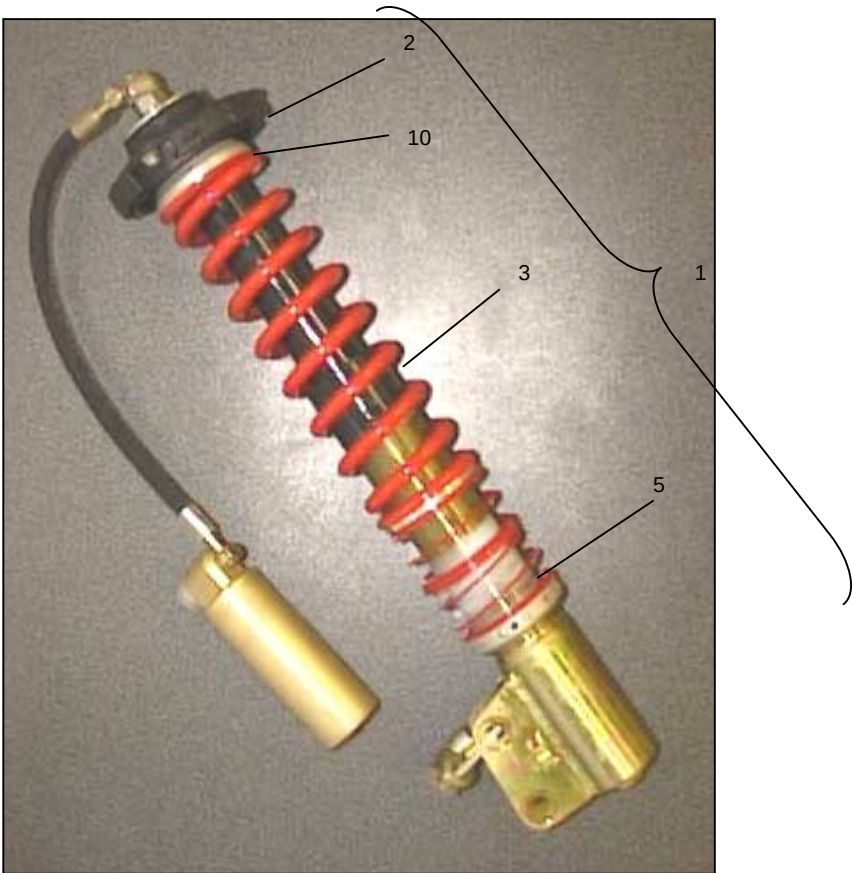
Stabilisator

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
6N0	411	309	A	Stabilisator Ø 20mm <i>Anti Roll Bar Ø 20mm</i>
6N0	411	309	F	Stabilisator Ø 22mm <i>Anti Roll Bar Ø 22mm</i>
6NV	411	313		Stabilisatorlager ausgesucht <i>Anti Roll Bar mount selected</i>
6NV	411	315		Koppelstange ausgesucht <i>Anti Roll Bar link selected</i>
N	011	184	9	Mutter M8 <i>M8 nut</i>
N	019	519	4	M8x16

Anti-Roll Bar

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	[6]	
1	[6]	52,15
2	[7]	7,60
2	[8]	18,00
2		
2		

Polo GP Gruppe N



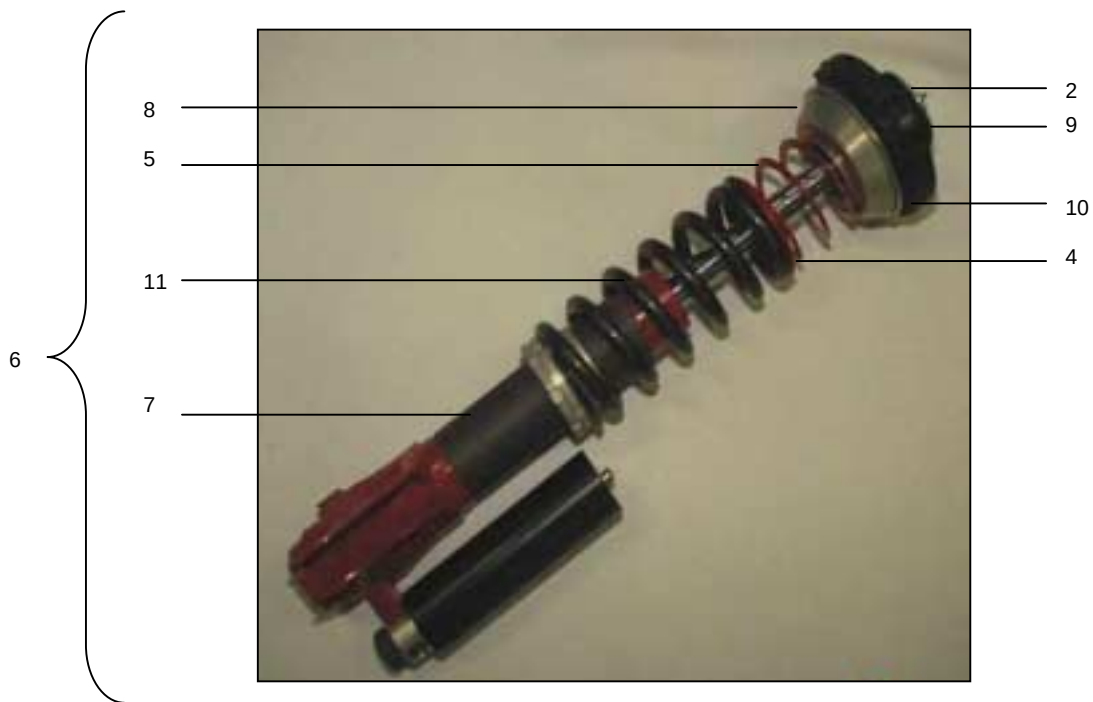
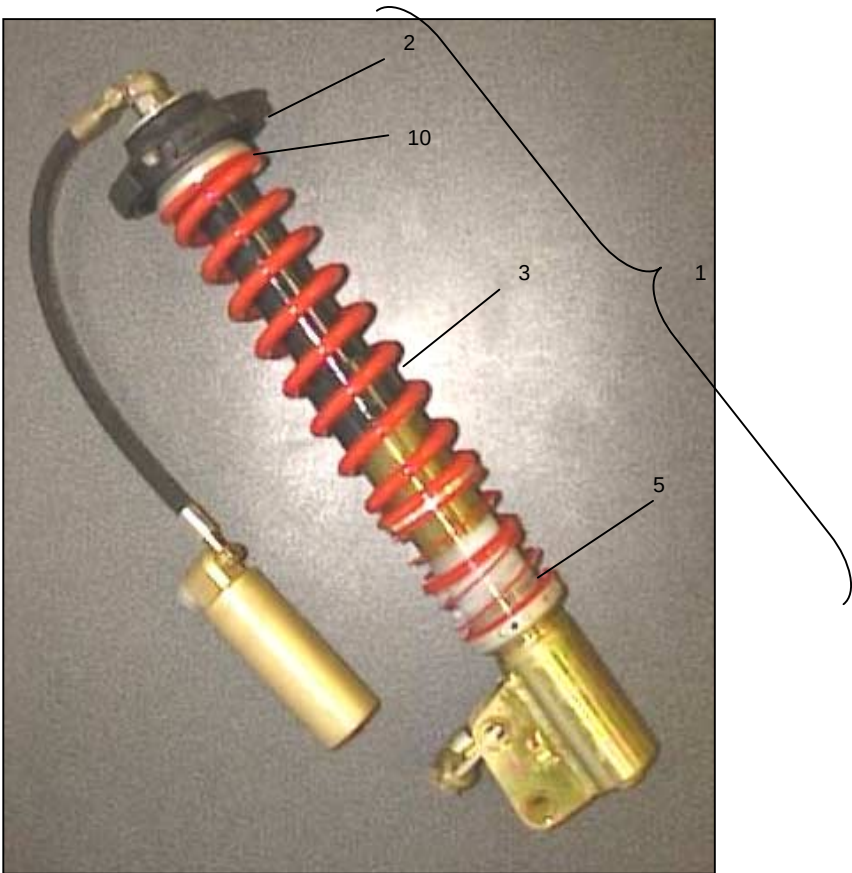
Polo GP Gruppe N

Vorderfeder

Front Spring

Teilenummer <i>Part Number</i>					Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	411	105			Schraubenfeder 320/60/30 <i>coil spring 320/60/30</i>	2	3	86,79
6NV	411	105	A		Schraubenfeder 320/60/35 <i>coil spring 320/60/35</i>	2	3	86,79
6NV	411	105	B		Schraubenfeder 320/60/40 <i>coil spring 320/60/40</i>	2	3	86,79
6NV	411	105	C		Schraubenfeder 270/60/40-70 <i>coil spring 270/60/40-70</i>	2	3	86,79
6NV	411	105	D		Schraubenfeder 270/60/60 <i>coil spring 270/60/60</i>	2	3	86,79
6NV	411	105	E		Schraubenfeder 270/60/70 <i>coil spring 270/60/70</i>	2	3	86,79
1TC	511	114	A	SP	Schraubenfeder 180/60/100 <i>coil spring 180/60/100</i>	2	11	72,00
6NV	511	121	A		Schraubenfeder 140/60/140 <i>coil spring 180/60/100</i>	2	11	46,53
1CV	511	353	A		Zusatzfeder 100/60/02 <i>helper spring 100/60/02</i>	2	5	45,10
1H1	411	114	E	SP	Zusatzfeder 60/60/02 <i>helper spring 60/60/02</i>	2	5	31,00

Polo GP Gruppe N



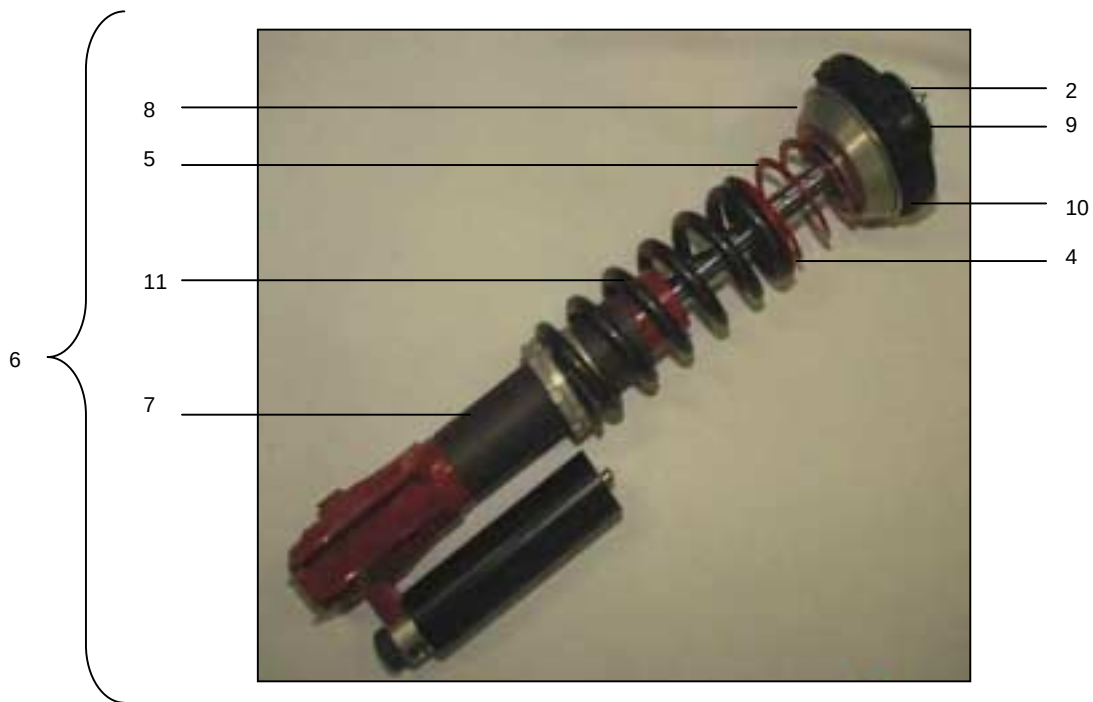
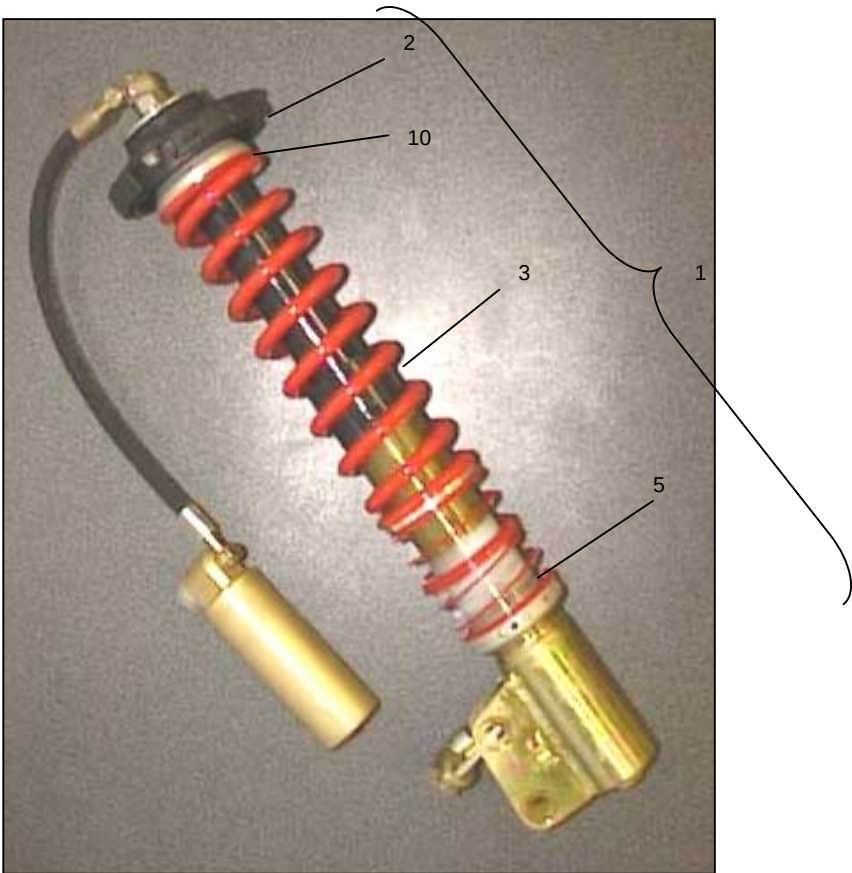
Polo GP Gruppe N

ZSB Federbein

Suspension

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV 412 331	Federbeinlager ausgesucht <i>Top mount rubber selected</i>	2	[2]	35,00
6N0 412 249 D	Axialrillenkugellager <i>thrust bearing</i>	2	10	
6NV 412 021 B	Federbein ZSB 270/60/60 Rallye Asphalt, Proflex <i>damper assy. 270/60/60 rally tarmac, Proflex</i>	1	1	730,00
6NV 412 021 C	Federbein ZSB 320/60/30 Rallye Schotter, Proflex <i>damper assy. 320/60/30 rally gravel, Proflex</i>	1	1	730,00
6NV 412 022 B	Federbein ZSB 270/60/60 Rallye Asphalt, Proflex <i>damper assy. 270/60/60 rally tarmac, Proflex</i>	1	1	730,00
6NV 412 022 C	Federbein ZSB 320/60/30 Rallye Schotter, Proflex <i>damper assy 320/60/30 rally gravel, Proflex</i>	1	1	730,00
6NV 412 021 F	Federbein ZSB Rundstrecke li, Sachs <i>rear damper assy race LH, Sachs</i>	1	6	608,50
6NV 412 022 F	Federbein ZSB Rundstrecke re, Sachs <i>rear damper assy race RH, Sachs</i>	1	6	608,50
6NV 412 021 G	Federbein ZSB Nürburgring li, Sachs <i>rear damper assy Nürburgring LH, Sachs</i>	1	6	608,50
6NV 412 022 G	Federbein ZSB Nürburgring re, Sachs <i>rear damper assy Nürburgring RH, Sachs</i>	1	6	608,50
6NV 412 341 B	Federteller, oben - Sachs <i>top spring platform - Sachs</i>	2	8	41,20
6NV 413 155	Adapterhülse für Sachs <i>Bush adaptor for Sachs</i>	2	9	8,28
P3N 412 103	Zwischenfederteller <i>spring platform</i>	2	4	11,25
PRA 1398	Federteller <i>spring platform</i>	2		
PRS 1397	Lager Stahlplatte <i>Topmount steel plate</i>	2		

Polo GP Gruppe N



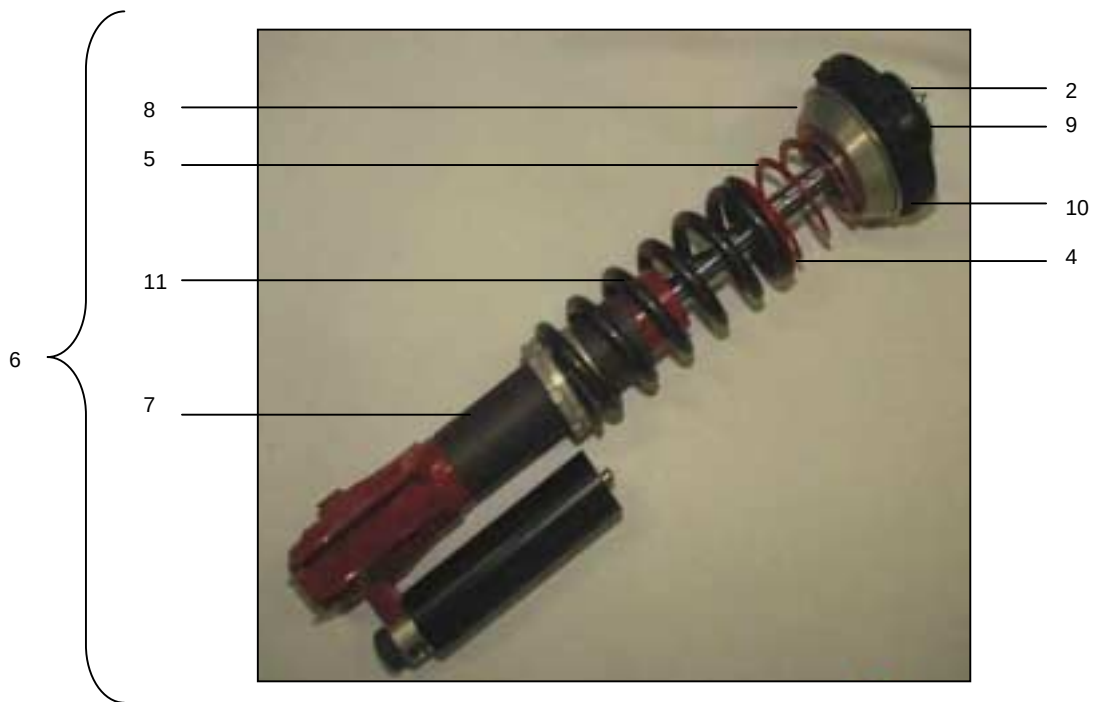
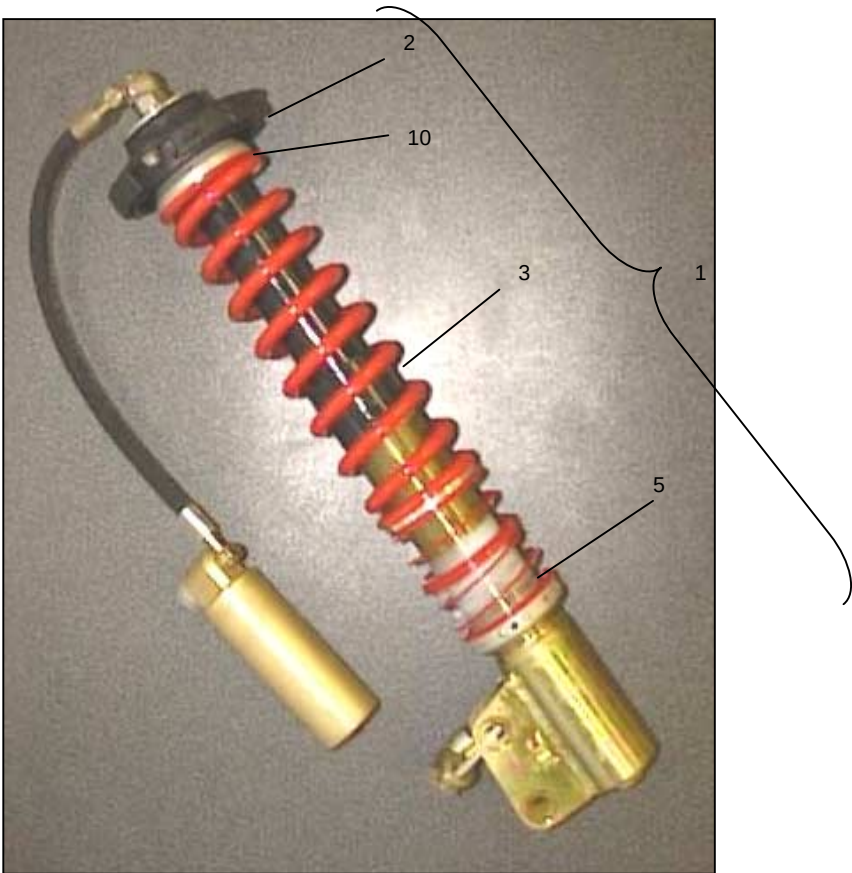
Polo GP Gruppe N

Federbein Proflex

Shock Absorber Proflex

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	413	023		Federbein Proflex li - 524 mm / 5mm begrenzt <i>damper Proflex, LH - 524 mm / 5mm droop spacer</i>	1	5	
6NV	413	024		Federbein Proflex re - 524 mm / 5mm begrenzt <i>damper Proflex, RH - 524 mm / 5mm droop spacer</i>	1	5	
6NV	413	023	A	Federbein Proflex li - 529 mm <i>damper Proflex, LH - 529 mm</i>	1	5	
6NV	413	024	A	Federbein Proflex re - 529 mm <i>damper Proflex, RH - 529 mm</i>	1	5	
6NV	413	023	B	Federbein Proflex li - 499 mm (kurze / Asphalt) <i>damper Proflex, LH - 499 mm (Short / Tarmac)</i>	1	5	
6NV	413	024	B	Federbein Proflex re - 499 mm (kurze / Asphalt) <i>damper Proflex, RH - 499 mm (Short / Tarmac)</i>	1	5	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Federbein Sachs

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
P3N 413 027	Federbein Sachs li <i>damper Sachs, LH</i>
P3N 413 028	Federbein Sachs re <i>damper Sachs, RH</i>

Shock Absorber Sachs

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	7	
1	7	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

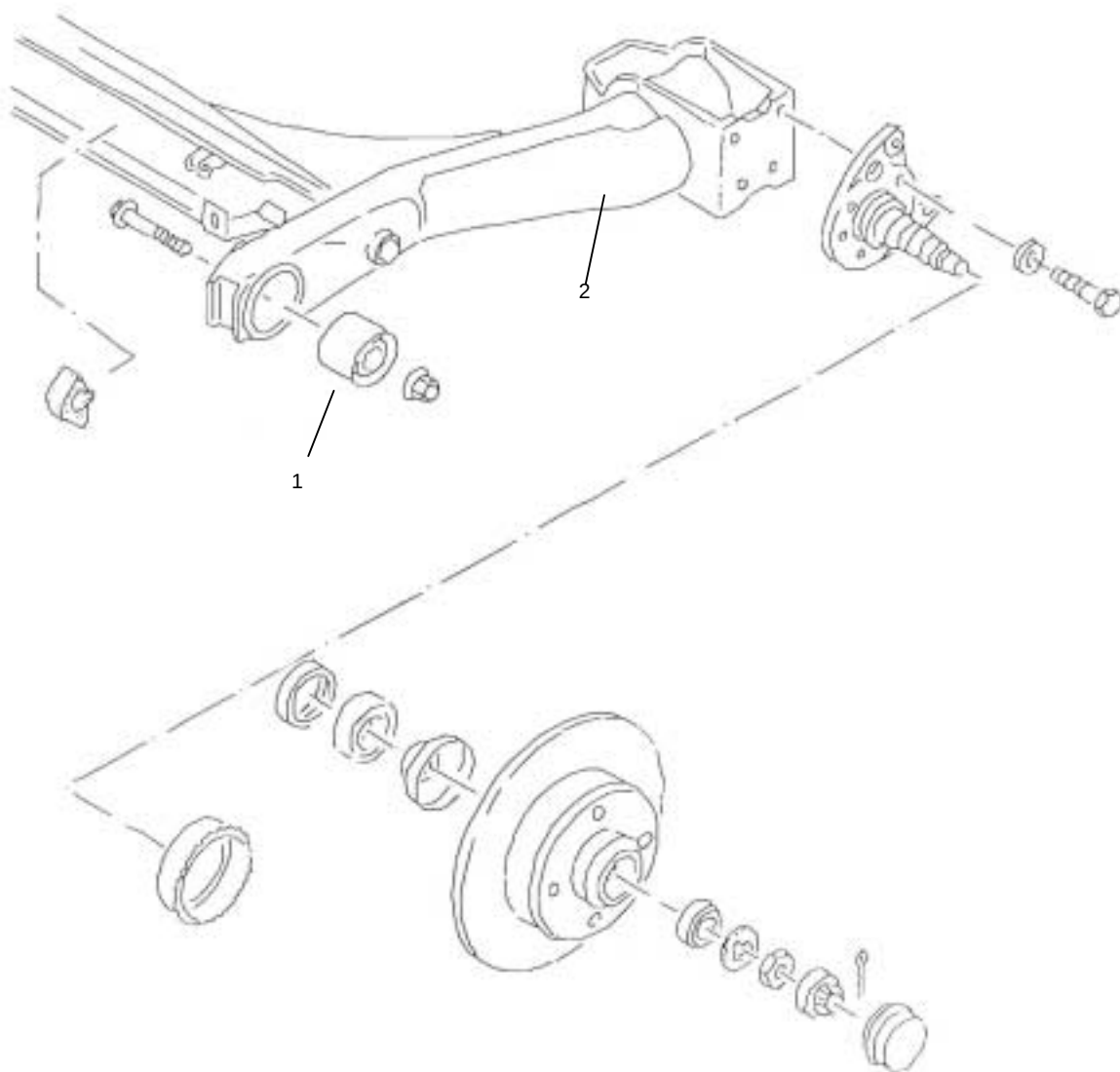
Lenkrad

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
6NV	419	093		Lederlenkrad Ø 350mm, 3 Speichen <i>steering wheel Ø 350mm</i>
6NV	419	777	A	Lenkradnabe <i>steering wheel hub</i>

Steering Wheel

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	1	101,00
1	2	28,30

Polo GP Gruppe N



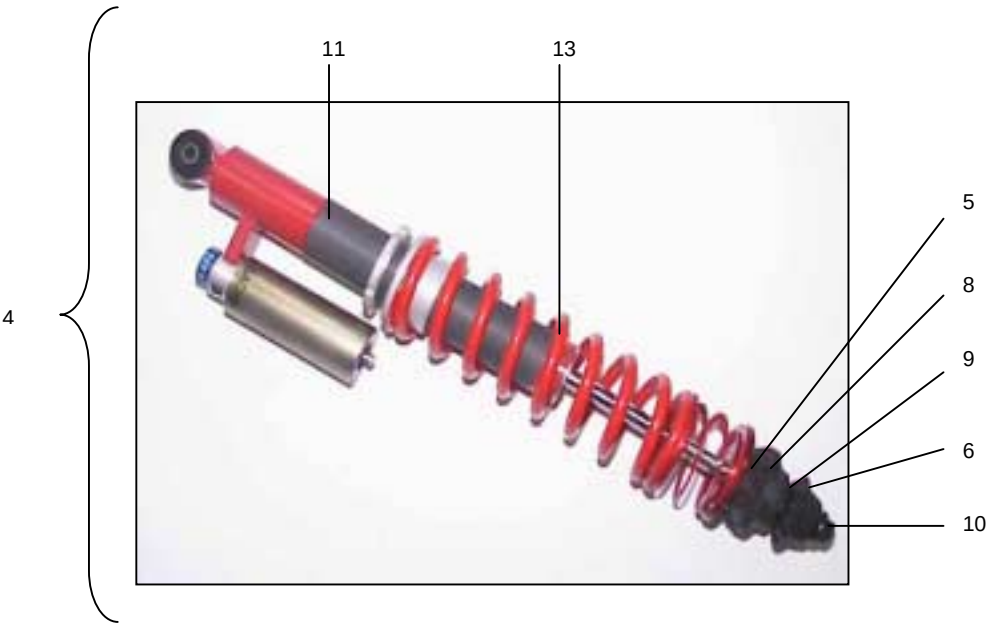
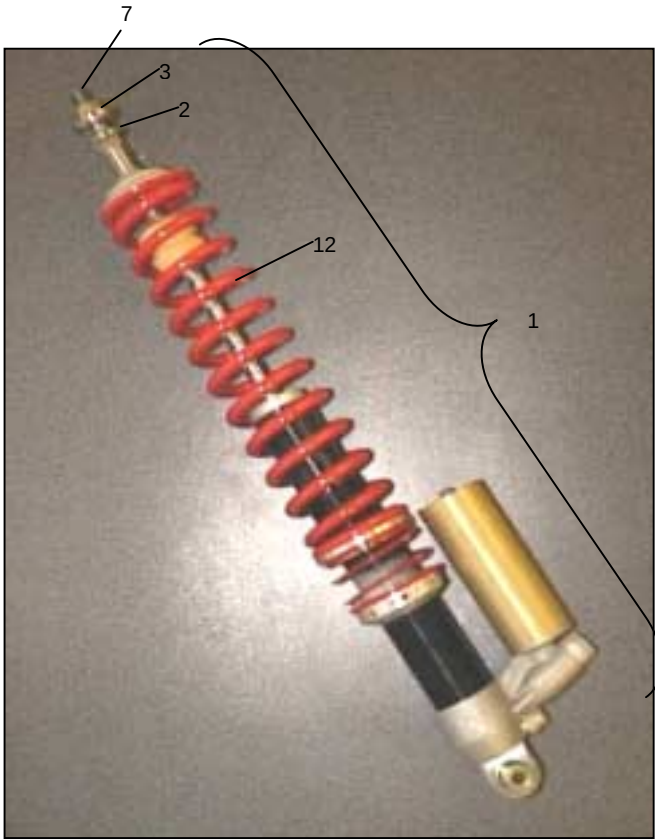
Polo GP Gruppe N

Hinterachse

Rear Axle

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	500	041	K	Hinterachse ZSB ausgesucht <i>rear axle assy selected</i>	1	2	385,00
6NV	501	541		Hinterachslager Polo ausgesucht <i>rear axle mount Polo selected</i>	2	[1]	66,00

Polo GP Gruppe N



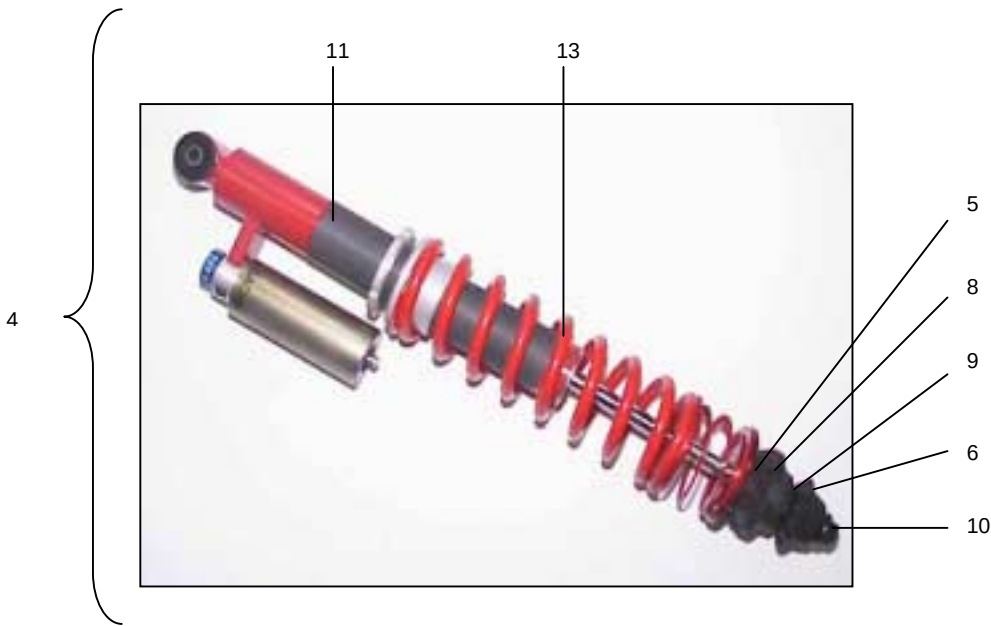
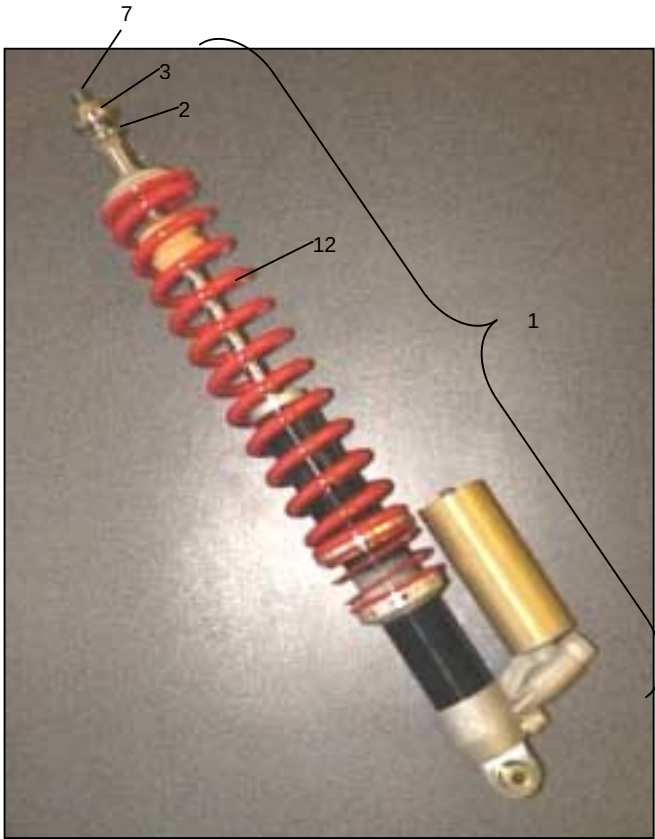
Polo GP Gruppe N

Hinterfeder

Rear Spring

Teilenummer <i>Part Number</i>					Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	511	115			Schraubenfeder 420/55/14-28 <i>coil spring 420/55/14-28</i>	2	12	86,79
6NV	511	115	A		Schraubenfeder 340/55/24 <i>coil spring 340/55/24</i>	2	12	86,79
6NV	511	115	B		Schraubenfeder 320/55/30 <i>coil spring 320/55/30</i>	2	12	86,79
6NV	511	115	C		Schraubenfeder 320/55/35 <i>coil spring 320/55/35</i>	2	12	86,79
6NV	511	115	D		Schraubenfeder 320/55/40 <i>coil spring 320/55/40</i>	2	12	86,79
6NV	511	115	E		Schraubenfeder 350/55/20 <i>coil spring 350/55/20</i>	2	12	86,79
6NV	511	121			Schraubenfeder 140/60/120 <i>coil spring 140/60/120</i>	2	13	46,53
000	511	114	C	SP	Schraubenfeder 180/60/80 <i>coil spring 180/60/80</i>	2	13	72,00
1CV	511	353	A		Zusatzfeder 100/60/02 <i>helper spring 100/60/02</i>	2		
1H1	411	114	E	SP	Zusatzfeder 60/60/02 <i>helper spring 60/60/02</i>	2		

Polo GP Gruppe N



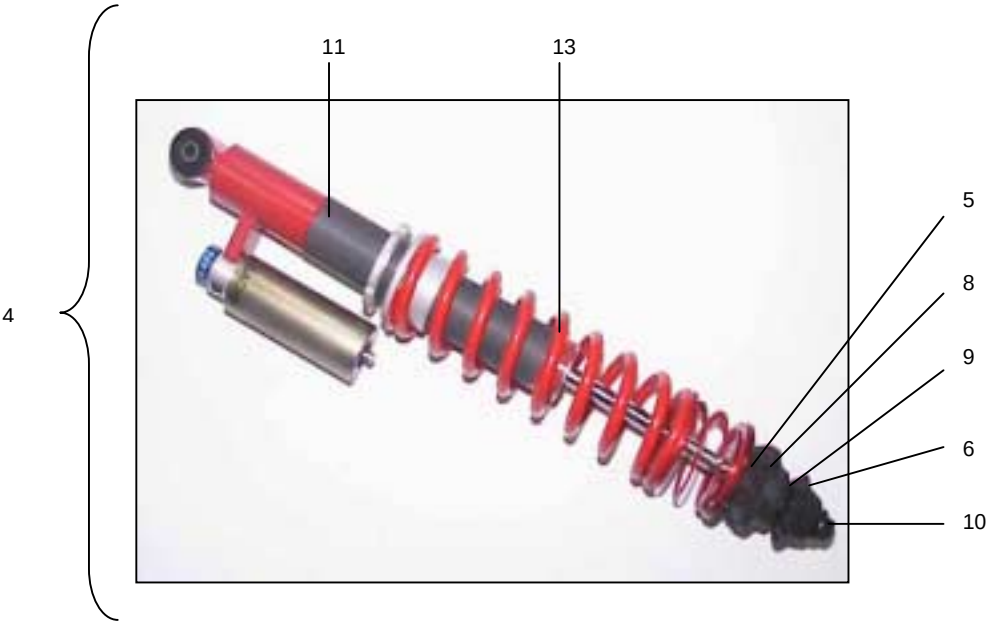
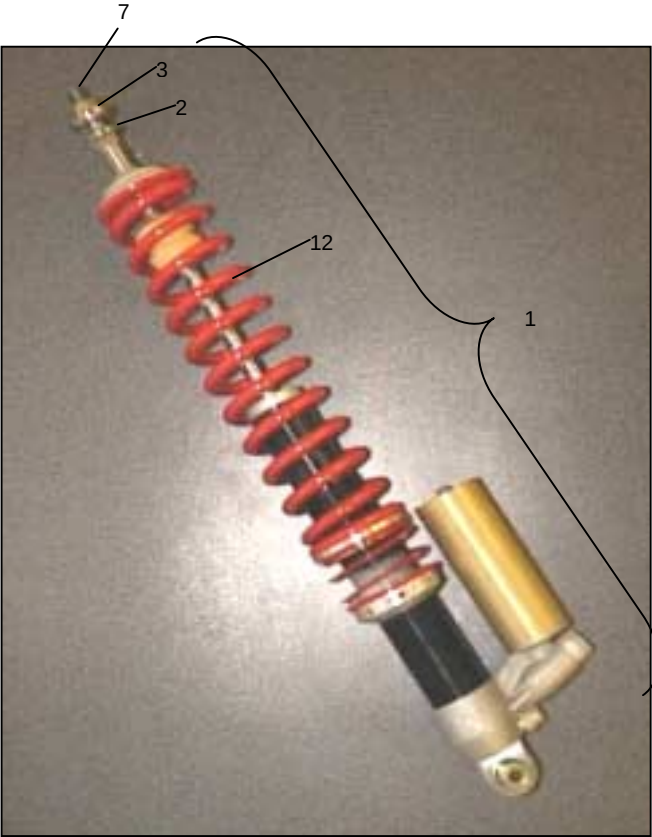
Polo GP Gruppe N

ZSB Federbein

Suspension

Teilenummer Part Number					Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV	512	021	B		Federbein ZSB 320/55/35 Rallye Asphalt, Proflex <i>rear damper assy rally tarmac, Proflex</i>	2	1	450,00
6NV	512	021	C		Federbein ZSB 350/55/20 Rallye Schotter, Proflex <i>rear damper assy rally gravel, Proflex</i>	2	1	450,00
6NV	512	021	F		Federbein ZSB Rundstrecke, Sachs <i>rear damper assy race, Sachs</i>	2	4	
6NV	512	021	G		Federbein ZSB Nürburgring, Sachs <i>rear damper assy Nürburgring, Sachs</i>	2	4	
P3N	512	339	A		Drückscheibe M12x1,25 <i>Pressure spacer M12x1,25</i>	2	2	16,00
P3N	512	340	A		Stützscheibe M12x1,25 <i>Supporting spacer M12x1,25</i>	2	3	19,00
6NV	512	333			Lagerring 4542, ausgesucht <i>bearing ring 4542, selected</i>	2	5	7,50
6NV	512	335			Lagerring 4541, ausgesucht <i>bearing ring 4541, selected</i>	2	6	7,50
N	905	173	02		Sechsk. Schraube M10x75 <i>Hex screw M10x75</i>	2		
N	102	090	05		Sechsk. Mutter DIN 6-M10/10 selbsts. <i>Hex nut DIN 6-M10/10 self locking</i>	2	7	0,18
P3N	512	117			Distanzrohr <i>Bush</i>	2	8	7,00
P3N	512	339			Drückscheibe M12x1 <i>Pressure spacer M12x1</i>	2	9	16,00
P3N	512	340			Stützscheibe M12x1 <i>Supporting spacer M12x1</i>	2	10	19,00
P3N	412	103			Zwischenfederteller <i>spring platform</i>	2		11,25
6NV	512	339			Drückscheibe M12x1 <i>Pressure spacer M12x1</i>	2		16,00
6NV	512	340			Stützscheibe M12x1 <i>Supporting spacer M12x1</i>	2		19,00
47	X	21	X	3	Zwischenfederteller <i>spring platform</i>	2		
N	101	552	09		Sechsk. Mutter M12 <i>Hex nut M12 self locking</i>	2		
6NV	512	118			Distanzrohr <i>Bush</i>	2		
6NV	512	339	A		Drückscheibe M12x1,25 <i>Pressure spacer M12x1,25</i>	2		
6NV	512	340	A		Stützscheibe M12x1,25 <i>Supporting spacer M12x1,25</i>	2		

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

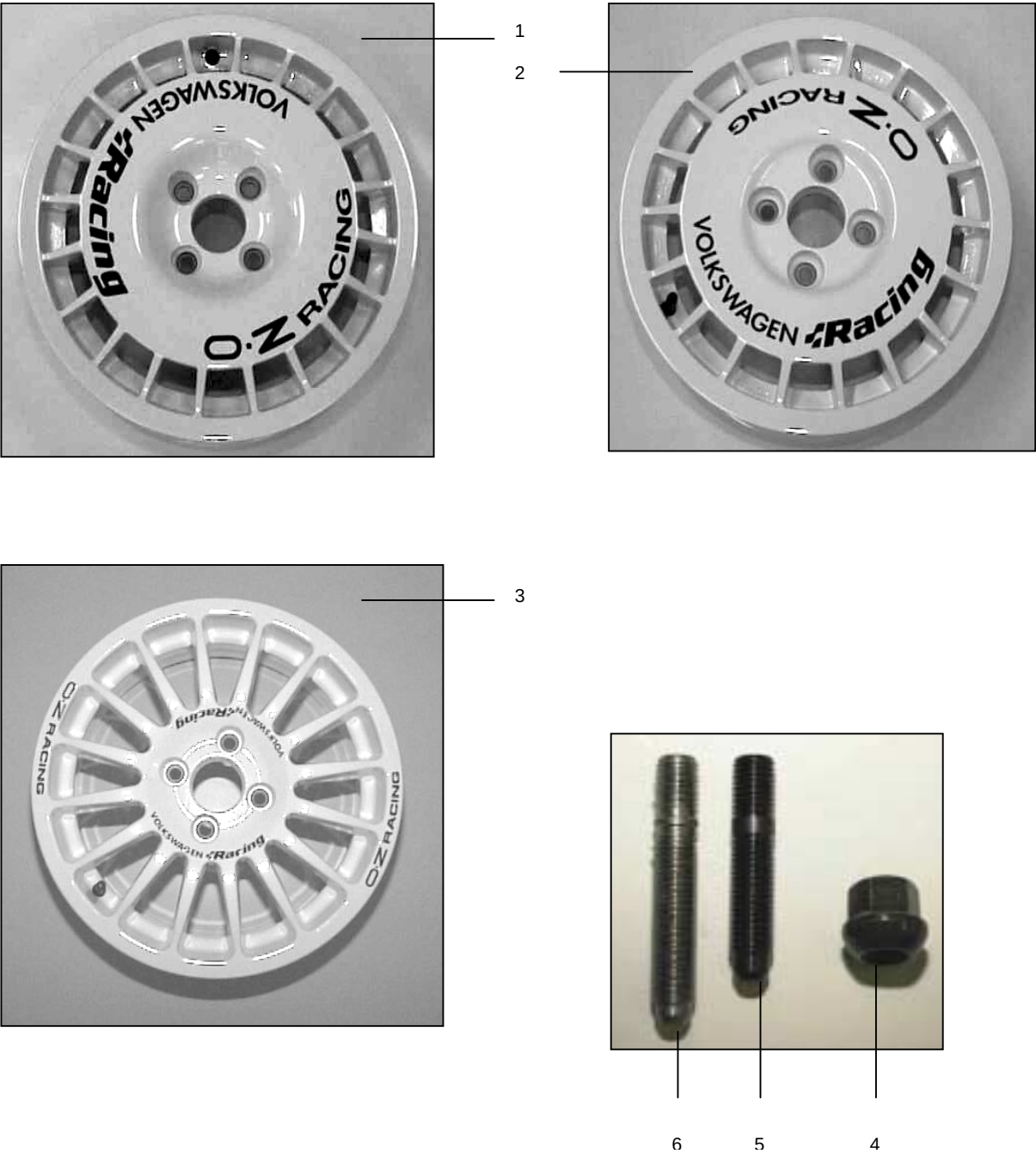
Federbein

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
P3N 513 027	Dampferbein Sachs <i>damper Sachs</i>

Shocks absorber

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
2	11	458,50

Polo GP Gruppe N



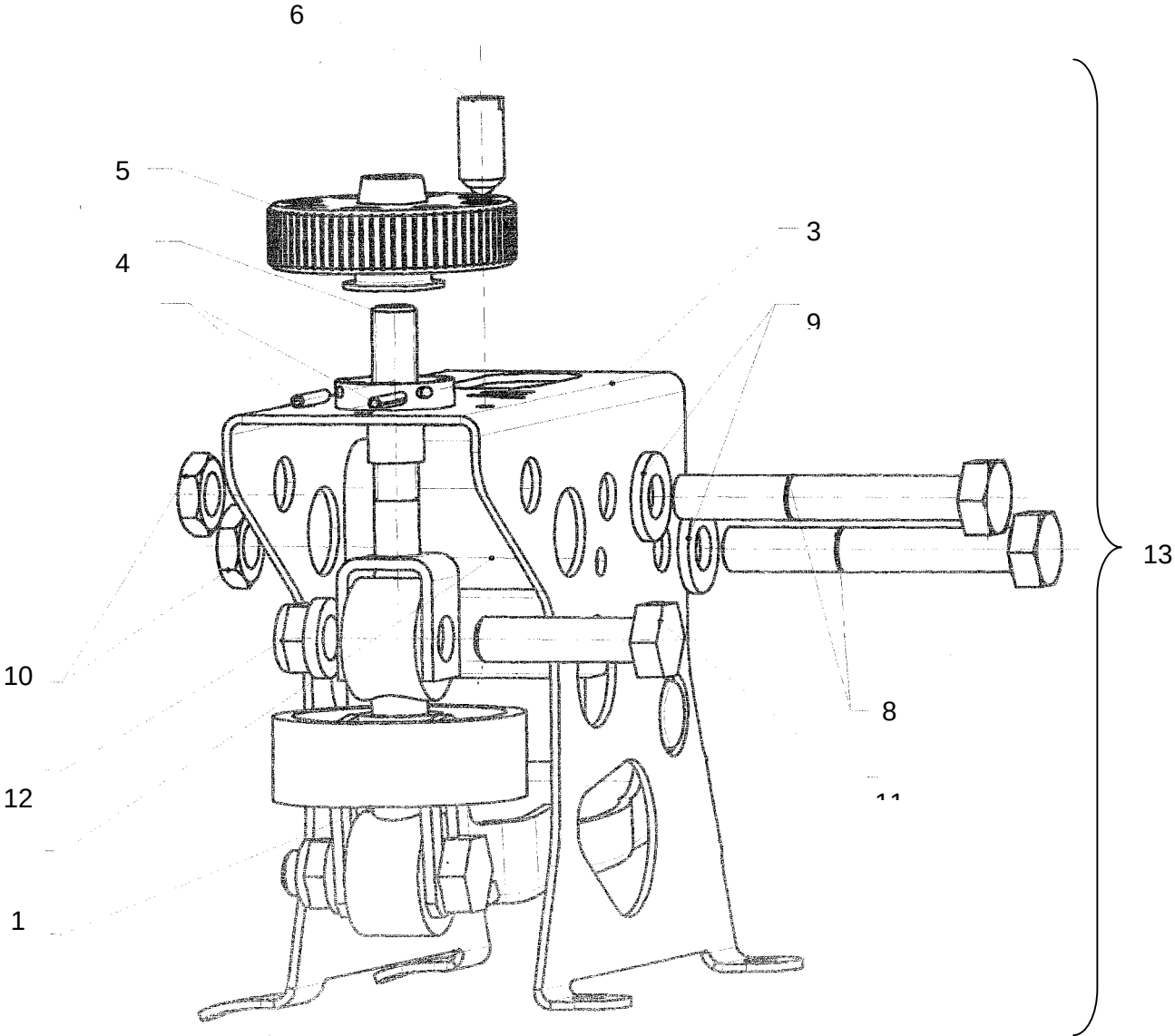
Polo GP Gruppe N

Felgen

Rims

Teilenummer Part Number					Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV	601	009	D		Felge 6x15/ET 45 Alu Rallye <i>rim 6x15/ET 45 Alu rally</i>	4	1	109,20
6NV	601	009	E		Felge 5,5x14/ET 45 Alu Rallye <i>rim 5,5x14/ET 45 Alu Rally</i>	4	2	107,00
6NV	601	009	C		Felge Supert. Compet. 6x15/ET45 Alu Racing <i>rim Supert. Compet. 6x15/ET45 Alu Racing</i>	4	3	109,20
321	601	138		SP	Radmutter Kugelbund M12x1,5/SW 17 <i>wheel nut M12x1,5/SW 17</i>	16	4	1,00
321	601	141		SP	Radbolzen L=55mm <i>wheel bolt L=55mm</i>	16	5	9,50
321	601	139		SP	Radbolzen L=65mm <i>wheel bolt L=65mm</i>	8	6	9,50
000	601	031	TB	SP	Schotter Reifen Pirelli T60 165/65 R 15 <i>Gravel tyre Pirelli T60 165/65 R 15</i>	4		

Polo GP Gruppe N



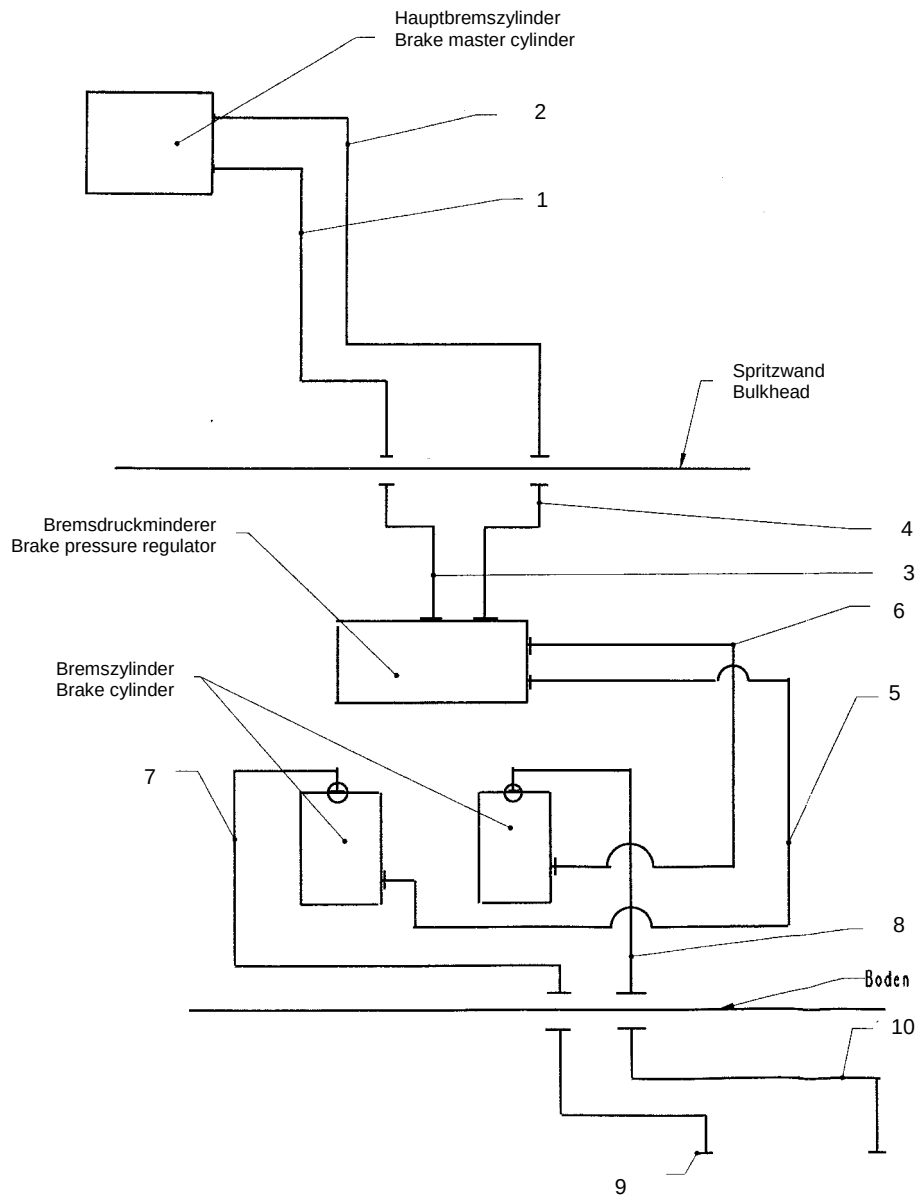
Polo GP Gruppe N

Bremsdruckminderer

Brake Pressure Regulator

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	612	529	A	ZSB Bremsdruckminderer <i>Complete brake pressure regulator</i>	1	13	193,80
1C0	612	151		Verstell Bremsdruckminderer <i>adjustable brake pressure regulator</i>	1	1	
1H9	612	337	B	Zugfeder <i>Spring</i>	1	2	
6NV	612	245	A	ZSB Bremsdruckminderer Gehäuse <i>Assy Brake pressure regulator housing</i>	1	3	70,00
6NV	612	413		Hülse <i>bush</i>	1	[]	
6NV	612	251	A	Gehäuse <i>Housing</i>	1	[]	
6NV	612	317		Raendelmutter <i>Knurled nut</i>	1	5	39,00
6NV	612	129		Gabelkopf <i>Clevis</i>	1	4	64,00
6NV	612	277		Druckstück/Kugelraste <i>push part</i>	1	6	1,50
N	022	042	1	Spannstift 14x2 <i>roll pin 14x2</i>	2	7	
NSP	700	106		Sechsk. Schraube <i>Hex screw</i>	2	8	0,13
NSP	500	101		U-Scheibe <i>spacer</i>	2	9	0,10
NSP	520	025		Sechsk. Mutter <i>hex nut</i>	2	10	0,50
NSP	700	043		Sechsk. Schraube <i>Hex screw</i>	2	11	0,50
NSP	520	001		Sechsk. Mutter <i>Hex nut</i>	2	12	0,18

Polo GP Gruppe N

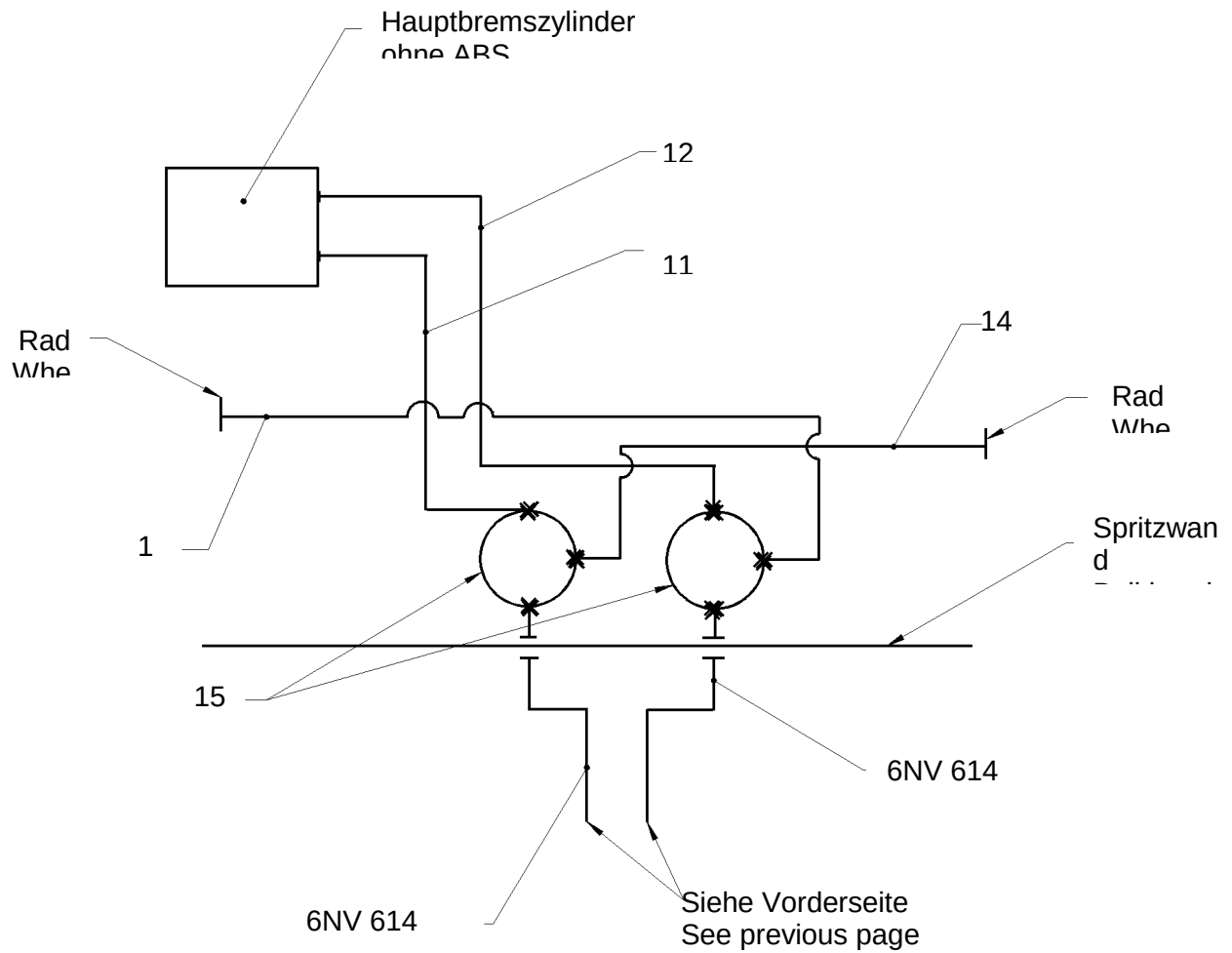


Polo GP Gruppe N

Bremsdruckminderer Leitungschema Brake Pressure Regulator Pipe

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 614 741	Leitung Hauptbremszylinder-Spritzwand <i>Pipe Master cylinder-Front bulkhead</i>	1	1	42,00
6NV 614 742	Leitung Hauptbremszylinder-Spritzwand <i>Pipe Master cylinder-Front bulkhead</i>	1	2	42,00
6NV 614 741 A	Leitung Spritzwand-Bremsdruckminderer <i>Pipe Front bulkhead-Brake pressure regulator</i>	1	3	47,00
6NV 614 742 A	Leitung Spritzwand-Bremsdruckminderer <i>Pipe Front bulkhead-Brake pressure regulator</i>	1	4	47,00
6NV 614 741 B	Leitung Bremsdruckminderer-Bremszylinder <i>Pipe Brake pressure regulator-Brake cylinder</i>	1	5	42,00
6NV 614 742 B	Leitung Bremsdruckminderer-Bremszylinder <i>Pipe Brake pressure regulator-Brake cylinder</i>	1	6	42,00
6NV 614 741 C	Leitung Bremszylinder-Boden <i>Pipe Brake cylinder-Floor</i>	1	7	52,00
6NV 614 742 C	Leitung Bremszylinder-Boden <i>Pipe Brake cylinder-Floor</i>	1	8	52,00
6NV 614 741 D	Leitung Boden-Bremssattel <i>Pipe Floor-Brake caliper</i>	1	9	57,20
6NV 614 742 D	Leitung Boden-Bremssattel <i>Pipe Floor-Brake caliper</i>	1	10	42,00
4D0 611 797 P	Halter für Bremsleitung <i>Bracket for brake pipe</i>	5		
811 611 797	Halter für Bremsleitung <i>Bracket for brake pipe</i>	3		
ASP 022 207	Schottverschraubung 2xM10x1 <i>Bulkhead 2xM10x1</i>	4		25,82
N 907 164 01	Blindniet <i>rivet</i>	8		

Polo GP Gruppe N

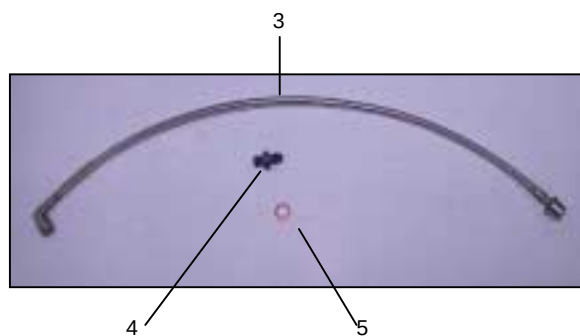
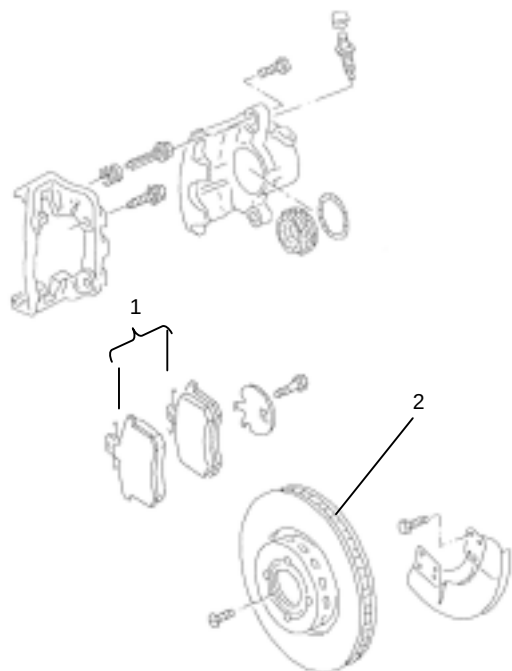


Polo GP Gruppe N

Bremsdruckminderer Leitungschema Brake Pressure Regulator Pipe

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	614	741	E	Leitung Hauptbremszylinder-Spritzwand <i>Pipe Master cylinder-Front bulkhead</i>	1	11	42,00
6NV	614	742	E	Leitung Hauptbremszylinder-Spritzwand <i>Pipe Master cylinder-Front bulkhead</i>	1	12	42,00
6NV	614	741	F	Leitung Bremssattel-Spritzwand <i>Pipe Brake caliper-Front bulkhead</i>	1	13	52,00
6NV	614	742	F	Leitung Bremssattel-Spritzwand <i>Pipe Brake caliper-Front bulkhead</i>	1	14	47,00
4D0	611	797	C	Halter für Bremsleitung <i>Bracket for brake pipe</i>	1		
6K0	611	797		Halter für Bremsleitung <i>Bracket for brake pipe</i>	3		
ASP	030	035		Schottverschraubung 3xM10x1 <i>Bulkhead 3xM10x1</i>	4	15	

Polo GP Gruppe N



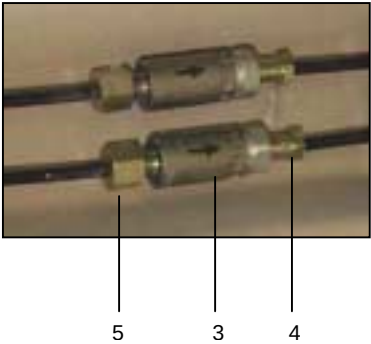
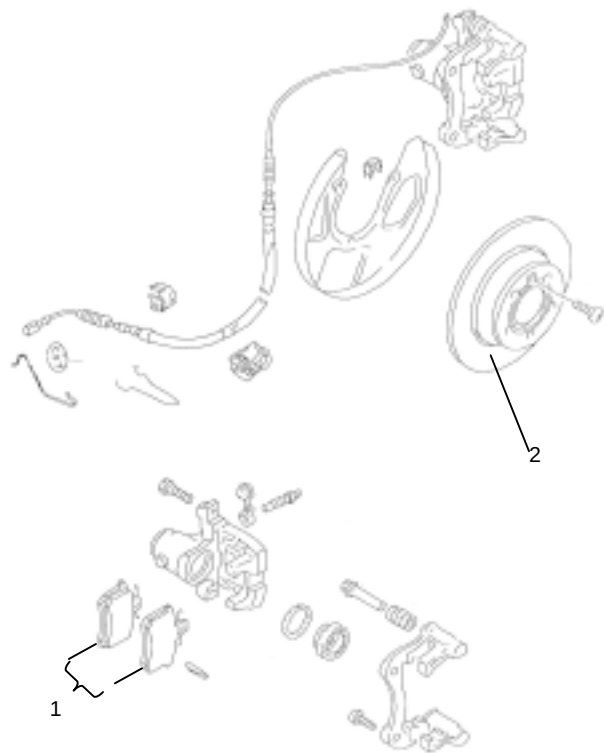
Polo GP Gruppe N

Bremsen vorne

Front Brakes

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1J0	611	701		Bremsschlauch (Radträger) <i>brake pipe (upright)</i>	2		20,43
6XV	698	151		Bremsbelag RS 14 vorn <i>break pad RS 14 front</i>	2	1	120,00
6XV	698	151	A	Bremsbelag RS 4-2 vorn <i>break pad RS 4-2 front</i>	2	1	112,50
6N0	615	301	E	Bremscheibe vo <i>Front brake disc</i>	2	2	
C1C	611	701		K Bremsleitungs Stahlflex <i>Brake pipe Stahlflex</i>	2	3	89,60
ASP	020	058			2	4	8,50
Z	208	0-0		Dichtring <i>Seal</i>	2	5	0,15

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

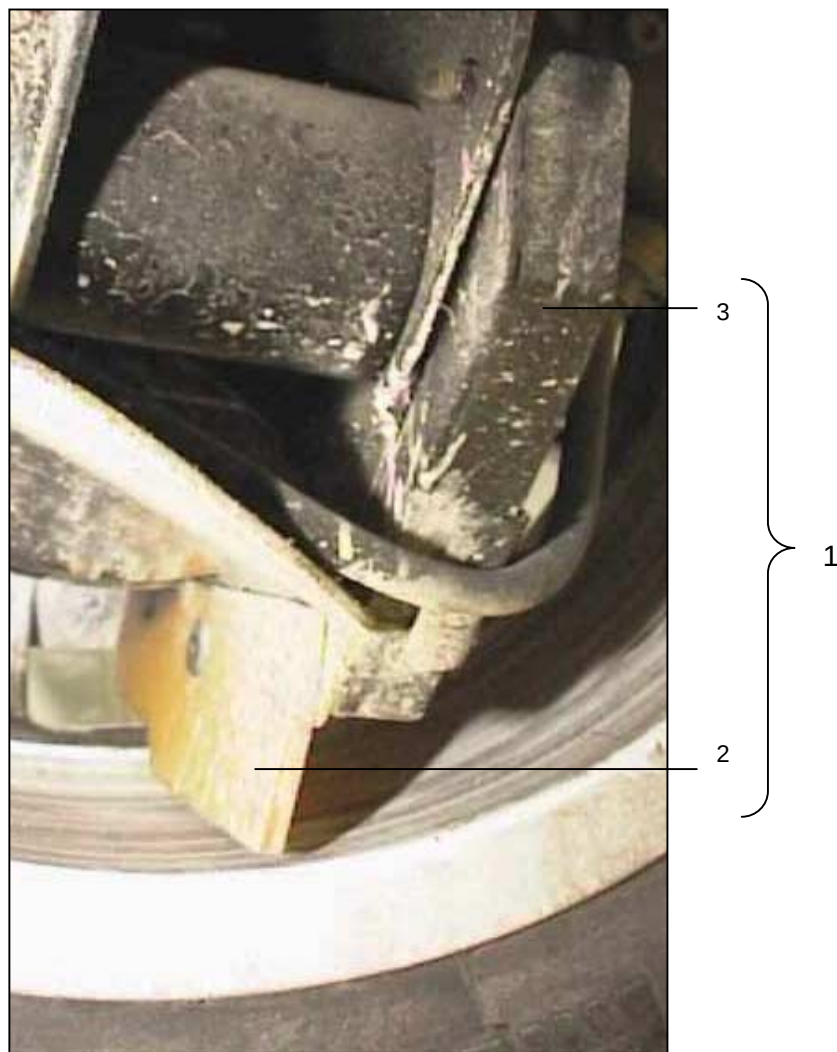
Bremsen hinten

Teilenummer <i>Part Number</i>					Bezeichnung <i>Item</i>
1J0 698 451					Bremsbelag hinten <i>break pad rear</i>
6XV 698 451					Bremsbelag RS 7 hinten <i>break pad RS 7 rear</i>
6N0 612 151					Bremsdrückminderer BRE 3-25 <i>brake pressure reducer</i>
1H1 611 731	E	SP			Nippel M10x1 Stahl <i>Nipple M10x1 steel</i>
1H1 611 733		SP			Überwurfmutter M10x1 Stahl <i>retaining nut M10x1 steel</i>
6N0 615 601	A				Bremscheibe hi <i>Rear brake disc</i>

Rear Brakes

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
2	1	
2	1	81,00
2	3	
2	4	0,62
2	5	0,88
2	2	

Polo GP Gruppe N



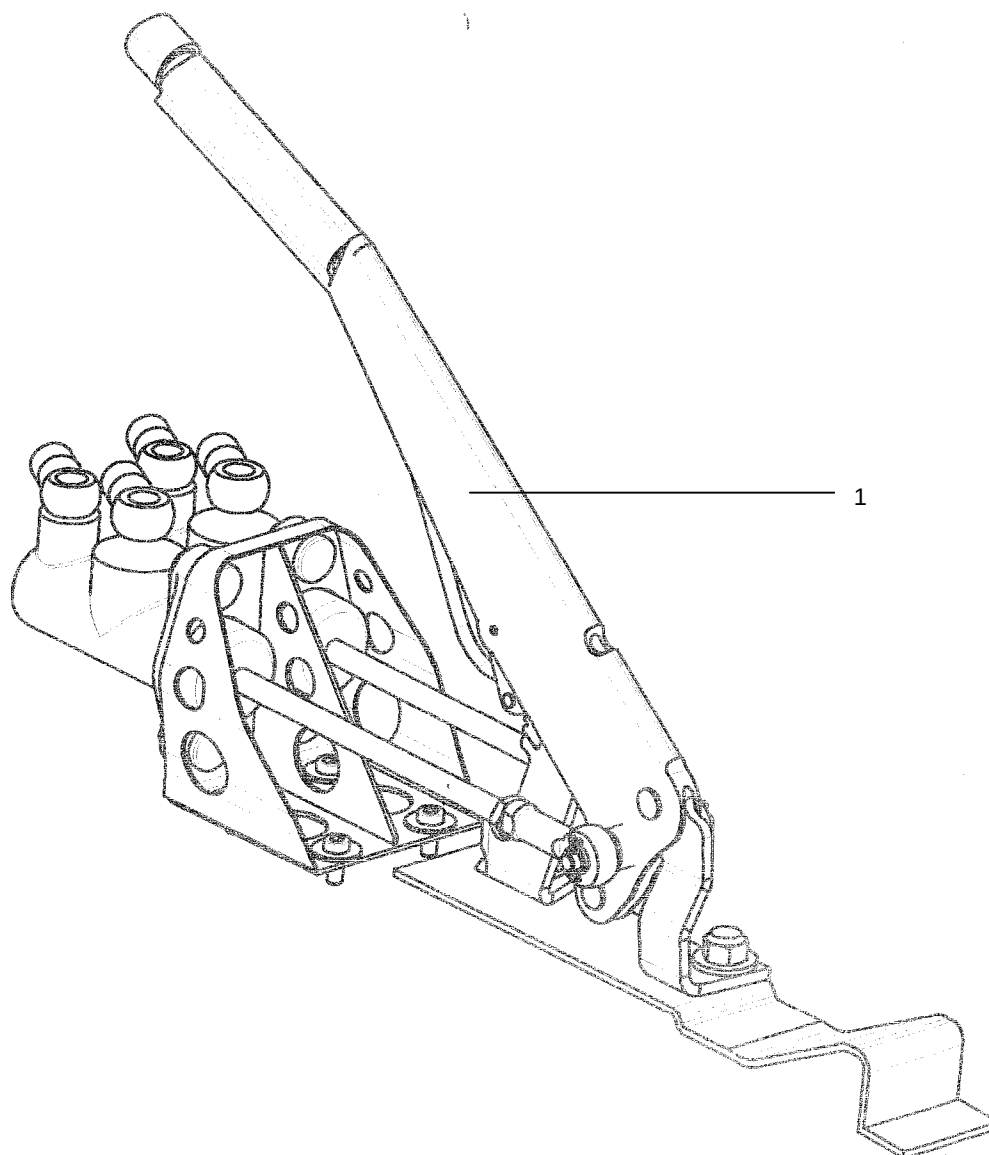
Polo GP Gruppe N

Abdeckung, Abstreifer HA

Rear Dirtscraper

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV 615 609	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten li 14" <i>Rear LH rim dirtscraper ass'y 14"</i>	1	1	
6NV 615 610	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten re 14" <i>Rear RH rim dirtscraper ass'y 14"</i>	1	1	
6NV 615 609 A	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten li 15" <i>Rear LH rim dirtscraper ass'y 15"</i>	1	1	
6NV 615 610 A	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten re 15" <i>Rear RH rim dirtscraper ass'y 15"</i>	1	1	
6NV 616 335	Anschlußteil, Abstreifer Felge 14" <i>14" rim scraper</i>	2	[2]	
6NV 616 335 A	Anschlußteil, Abstreifer Felge 15" <i>15" rim scraper</i>	2	[2]	
6NV 615 621	G Abdeckung, Halter Abstreifer Felge 14" u 15", Links <i>Rim 14" & 15" dirtscraper bracket, LH</i>	1	[3]	
6NV 615 622	G Abdeckung, Halter Abstreifer Felge 14" u 15", recht <i>Rim 14" & 15" dirtscraper bracket, RH</i>	1	[3]	

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Handbremse

Handbrake

Teilenummer Part Number					Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV	711	045	A		ZSB Hydraulische Handbremshebel <i>complete hydraulic handbrake</i>	1	1	675,00
6NV	711	866			Hydraulische Handbremse Halter <i>Hydraulic handbrake bracket</i>	1	[]	124,44
6NV	711	303			Handbremshebel <i>Handbrake lever</i>	1	[]	117,06
6NV	711	321			Sperrklinke <i>Retainer</i>	1	[]	
6NV	711	325			Druckstange <i>Push bar</i>	1	[]	
6NV	711	346			Lagerbolzen <i>Bearing bolt</i>	1	[]	
1H1	721	013	J	SP	Bremszylinder kurz <i>Brake cylinder, short</i>	2	[]	95,38
ASP	012	246			Ringstück Ø 10mm <i>Ring part Ø 10mm</i>	2	[]	13,52
ASP	012	247			Ringstück Ø 12mm <i>Ring part Ø12 mm</i>	2	[]	13,52
ASP	013	033			Hohlschraube 3/8 UNF Stahl <i>Pipe connector 3/8 UNF Stahl</i>	2	[]	0,50
ASP	013	030			Hohlschraube 7/16x20 UNF x 25mm Stahl <i>Pipe connector 7/16x20 UNF x 25mm Stahl</i>	2	[]	
NSP	510	129			Dichtring Ø 3/8 Alu <i>seal ring Ø 3/8 Alu</i>	4	[]	0,50
NSP	510	130			Dichtring Ø 7/16 Alu <i>seal ring Ø 7/16 Alu</i>	4	[]	0,50
N	011	118	11	K	Sechsk. Mutter <i>Hex nut</i>	4	[]	
NSP	719	017			Zyl. Schraube <i>Cyl screw</i>	8	[]	0,15
N	011	556	2		U-Scheibe <i>Spacer</i>	4	[]	
NSP	530	007			Sechsk. Mutter <i>Hex nut</i>	2	[]	0,20
N	905	301	01		Splint <i>Split pin</i>	2	[]	
NSP	554	010			Gelenkkopf <i>Swivel head</i>	2	[]	70,15
FWW	721	831			Sechskantverlängerung Alu 5/16 UNF <i>Hex extension alu bar 5/16 UNF</i>	2	[]	
NSP	730	034			Gewindestift UNF 5/16 x 32mm <i>Grub screw UNF 5/16 x 32mm</i>	2	[]	
6NV	803	297			Verstärkung Halter Handbremse <i>Reinforcement bracket handbrake</i>	1		79,00

Polo GP Gruppe N



1

Polo GP Gruppe N

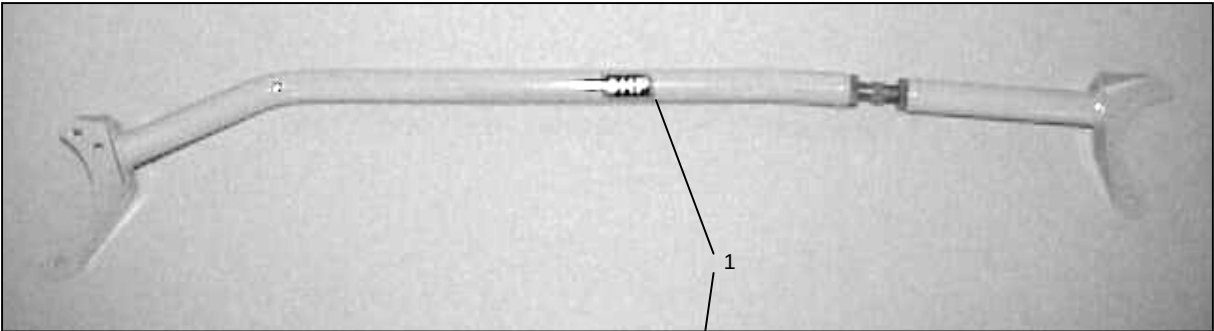
Getriebeschaltung

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
6N0	711	017	B	Umlenkung <i>Gear shift lever</i>
6N0	711	265	B	Schaltseilzug <i>Gearshift cable</i>
6NV	711	265		ausgesuchte Schaltseilzug, Gr.N <i>selected Gearshift cable, Gr:N</i>

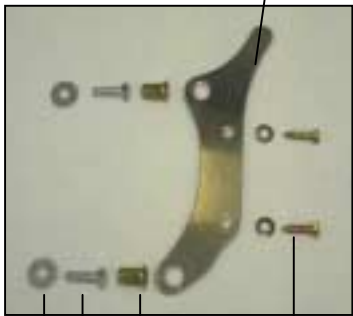
Gear Shifting

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		
1	1	
1	1	

Polo GP Gruppe N



10



9

8

7

6



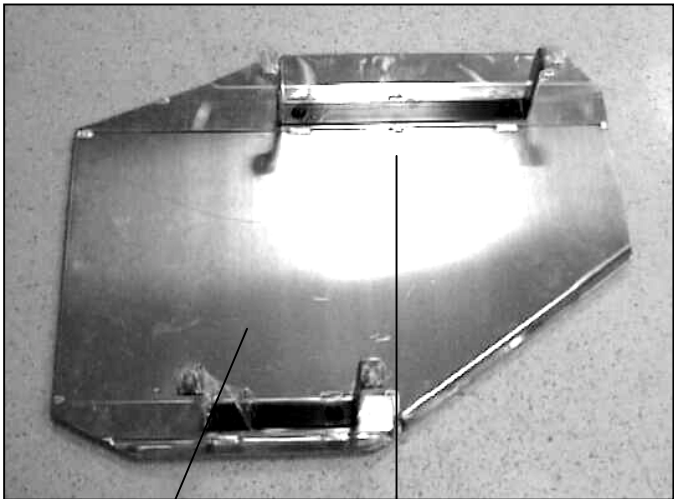
Polo GP Gruppe N

Karosserie

Body

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 800 401	Karosserie Rohbau, Serien <i>Bodyshell, Serial</i>	1		3660,00
6NV 800 400	ZSB Karosserie Rohbau, nachgeschweißt mit Käfig <i>Ass'y Bodyshell, rewelded with cage</i>	1		4850,00
6NV 800 409	ZSB Karosserie mit Käfig und silber lackiert <i>Ass'y Bodyshell with cage and silver painted</i>	1		
6NV 805 307	Querstrebe für Federbeindom <i>dome cross brace</i>	1	1	52,29
N 013 888 2	Sechsk. Blechschr. DIN7976-B5,5x19/EST <i>hex. screw DIN7976-B5,5x19/EST</i>	2	6	0,27
N 902 521 01	Einziehmutter M6 <i>pull-in nut M6</i>	2	7	
	Schraube M6x20 <i>screw M6X20</i>	2	8	
	Unterlegscheibe Ø6,4x18 <i>washer Ø6,4x18</i>	2	9	
6NV 803 231	Sitzquerträger SGR li vo <i>seat support SGR front left</i>	1	2	51,50
6NV 803 231 A	Sitzquerträger SGR li hi <i>seat support SGR rear left</i>	1	3	30,50
6NV 803 232	Sitzquerträger SGR re vo <i>seat support SGR front right</i>	1	4	51,50
6NV 803 232 A	Sitzquerträger SGR hi re <i>seat support SGR rear right</i>	1	5	31,50
6N0 805 615 B	Abschleppöse Polo <i>towing eye Polo</i>	1	10	7,29
6NV 819 098	Ansaugstutzen Wasserkasten <i>intake stub for radiator tank</i>			6,10
6NV 803 158	Schließeteil 116x37x0,6mm/Wasserkasten <i>bulk head cover 116x37x0,6mm</i>	1		3,00

Polo GP Gruppe N



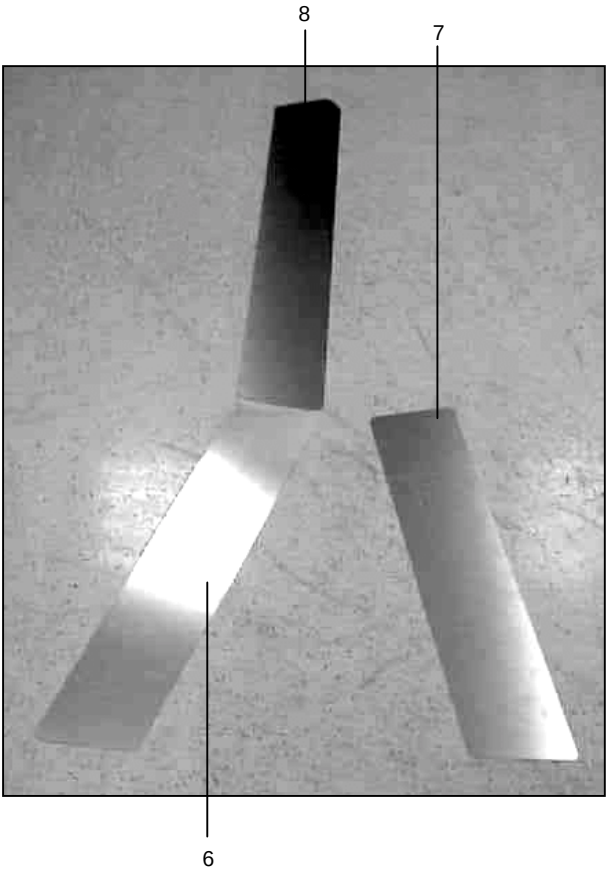
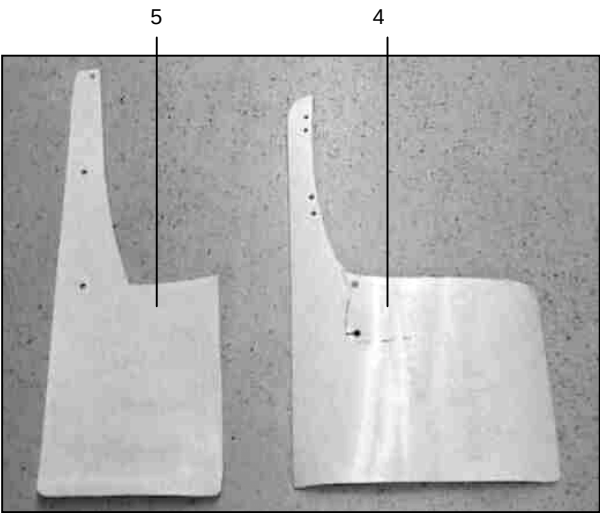
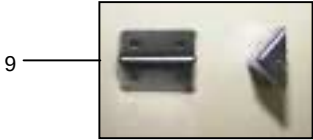
Polo GP Gruppe N

Unterfahrschutz

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV 018 902	Motorunterschut, B=700mm <i>sump guard B=700 mm</i>	1	1	195,50
6NV 803 733	Gewindeplatte Motorunterschut <i>threaded fixing plate</i>	2		
6NV 803 733 R	Abstandshülse Motorunterschut <i>spacer sleeve sumpguard</i>	2	10	1,44
	Schraube M10x25 / 10.9 <i>screw M10x25 / 10.9</i>	4		
	Wellscheibe Ø10,5x20 <i>spring washer Ø10,5x20</i>	4		
	Schraube M8x20 / 10.9 <i>screw M8x20 / 10.9</i>	4		
	Wellscheibe Ø8,5x16,5 <i>spring washer Ø8,5x16,5</i>	4		
N 900 333 01	Unterlegscheibe <i>washer</i>	4		
6NV 018 953 A	Tankunterschut mit langer hintere Halter <i>tank shield with longer rear support</i>	1	2	175,78
6NV 018 967	Halter für Tankunterschut <i>support for tank shield</i>	1	[3]	5,38
	Schraube M8x30 / 10.9 <i>screw M8x30/ 10.9</i>	4		

Sump Guard/Tank Shield

Polo GP Gruppe N



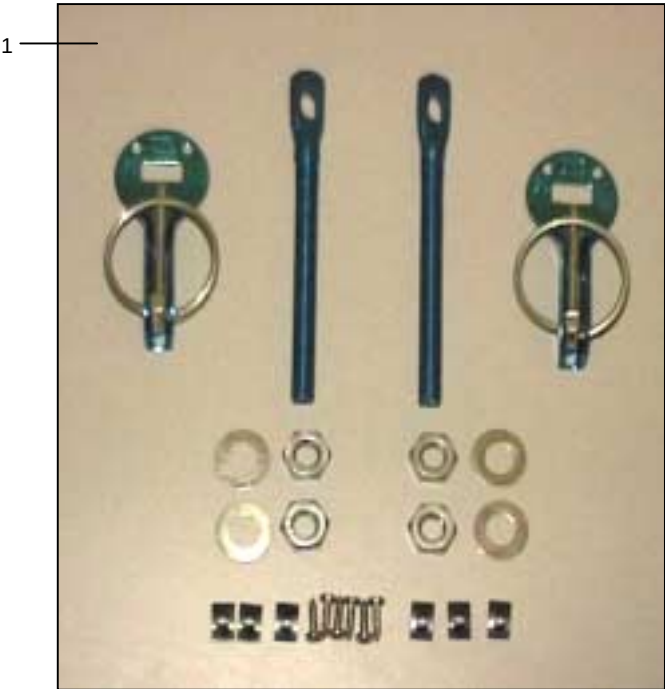
Polo GP Gruppe N

Anbauteile

Protection

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV	821	819		Schmutzfänger, vorne <i>mud flap, front</i>	2	4	22,56
6NV	821	821		Schmutzfänger, hinten <i>mud flap, rear</i>	2	5	21,46
1H1	821	839	SP	Schmutzfängerhalter <i>mud flap mounting bracket</i>	4	9	8,36
6NV	825	271		Abdeckung hinten links, Kunststoff <i>rear left brake pipe protection, plastic</i>	1	6	7,28
6NV	825	272		Abdeckung hinten recht, Kunststoff <i>rear right fuel pipe protection, plastic</i>	1	7	7,28
6NV	825	287		Abschirmung vorne links, Kunststoff <i>front left brake pipe protection, plastic</i>	1	8	8,68
6NV	825	271	A	Abdeckung hinten links, Alu <i>rear left brake pipe protection, alu</i>	1	6	18,06
6NV	825	272	A	Abdeckung hinten recht, Alu <i>rear right fuel pipe protection, alu</i>	1	7	18,06
6NV	825	287	A	Abschirmung vorne links. Alu <i>front left brake pipe protection, alu</i>	1	8	22,06

Polo GP Gruppe N



2



3

4

Polo GP Gruppe N

Motorhaube, Heckklappe

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	
6NV	823	431		Haubenhalter M10x1,5 Alu blau vo/hi <i>bonnet pin M10x1,5 alu blue front/back</i>	
584	823	431		Haubenhalter M10x1,5 Alu blau vo/hi <i>bonnet pin M10x1,5 alu blue front/back</i>	
P3N	827	509		Haubenhalter 7/16 Alu blau vo/hi <i>bonnet pin 7/16 alu blue front/back</i>	
584	827	983		Gewindehülse M10 für Haubenverschluss <i>M10 threaded sleeve for bonnet lock</i>	
584	827	983	A	Gewindehülse M10 für Heckklappeverschluss <i>M10 threaded sleeve for hatchback lock</i>	
				Aluniet 3x8 <i>alu rivet 3x8</i>	

Türen

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	
6NV	867	929		Schaumstoffstreifen 2000*120*15mm <i>foam strips 2000*120*15mm</i>	
D	867	101	00 8	Klebeband Alu <i>adhesive alu tape</i>	

Bonnet, Hatchback

Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
2	1	23,49
2	1	
2	1	
2	3	14,50
2	4	16,36
12		

Doors

Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
4m	2	3,30
x		7,75

Polo GP Gruppe N



3



2



3

Polo GP Gruppe N

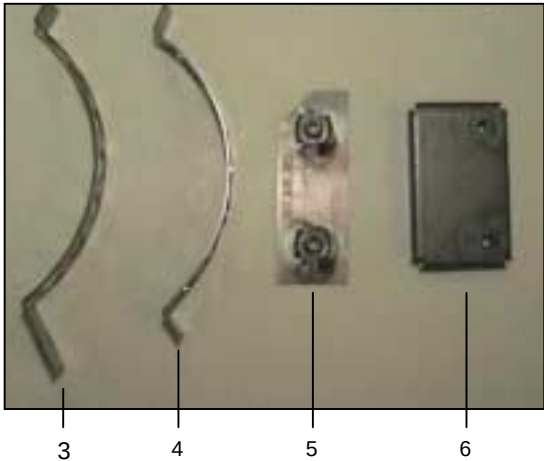
Schalttafel, Sicherheitsgurt

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 857 701	Sicherheitsgurt 6 Punkt <i>6 point safety belt</i>
NSP 531 001	Ringösen für Sicherheitsgurt <i>ring eye for safety belt</i>
6NV 880 255	Gewindeplatte <i>threaded plate</i>

Dashboard/Safety Belt

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1 (2)	1	157,48
4 (8)	2	2,50
2	3	2,70

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Feuerlöschanlage

Fire Extinguishing System

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
584 860 997	Aufnahme Feuerlöscher <i>fire extinguisher bracket</i>	1	3	30,00
584 860 997 A	Aufnahme Feuerlöscher <i>fire extinguisher bracket</i>	1	4	30,00
6NV 860 237	Feuerlöschanlage 4,25 ltr/Stahl/1 Kammer <i>1 chamber fire extinguishing system 4.25 ltr./steel</i>	1	1	316,40
561 518	Verschlußstülle <i>protection sleeve</i>	1		0,50
Z 141 56	Batterie 9V <i>Battery 9V</i>	1		3,00
6NV 860 283	Handfeuerlöscher mit Halter <i>handheld fire extinguisher with bracket</i>	1	2	74,00
6NV 805 323	Halter t=1,5mm/Handfeuerlöscher li <i>bracket t=1.5mm/handheld fire extinguisher left</i>	1	5	11,00
6NV 805 324	Halter t=1,5mm/Handfeuerlöscher re <i>bracket t=1.5mm/handheld fire extinguisher right</i>	1	6	21,00

Polo GP Gruppe N



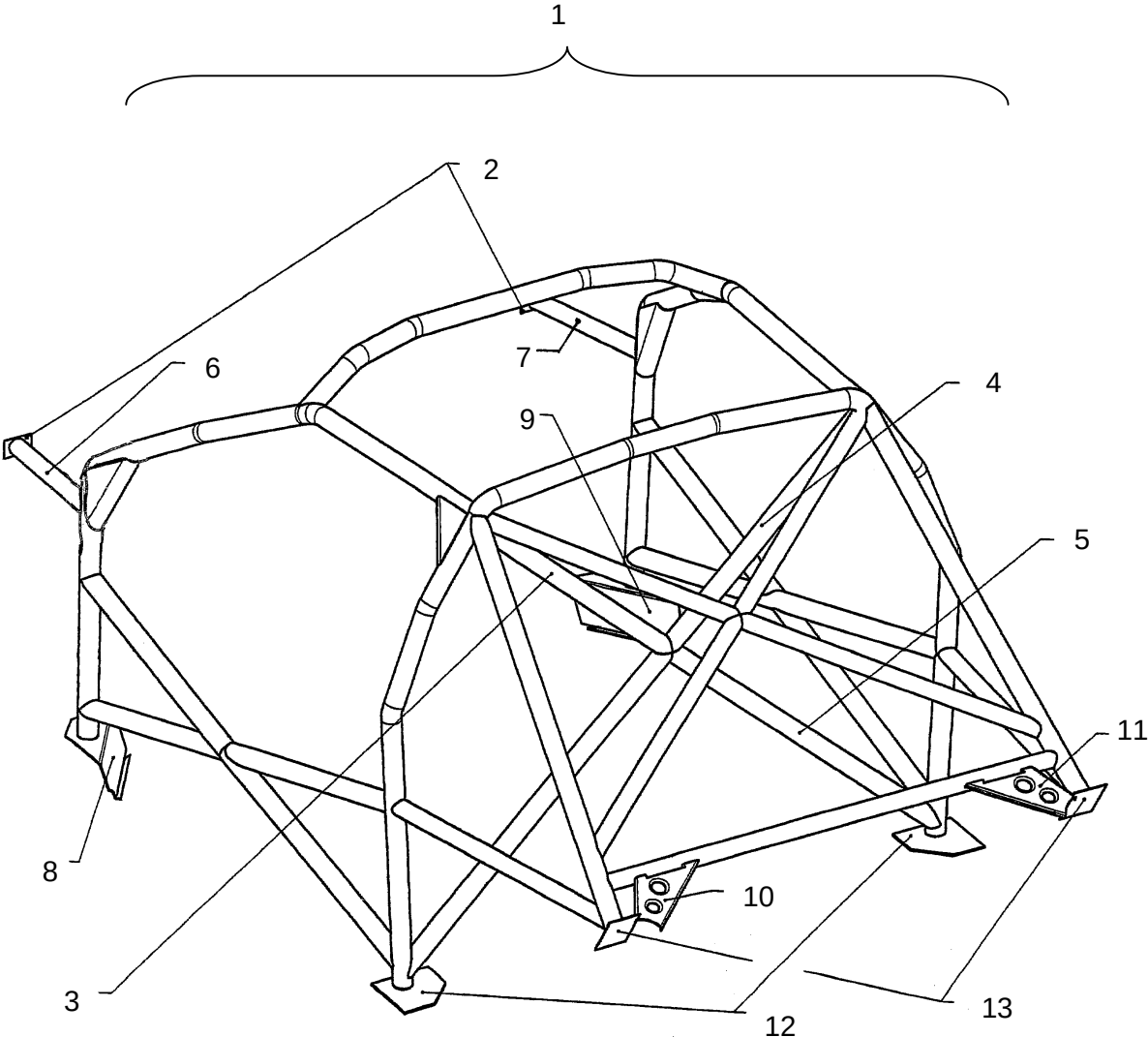
Polo GP Gruppe N

Fußstütze

Footrest

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV 864 419	Fußstütze Fahrer <i>foot rest driver</i>	1	1	31,73
	Linsenkopfschraube M6x10 <i>pan head screw M6x10</i>	2		
584 803 917	Distanzbuchse Beifahrer SGR Ø 20x11xM6 <i>spacer codriver SGR Ø 20x11xM6</i>	1		20,28
NSP 520 703	Anschweißmutter M6 <i>welding nut M6</i>	6		0,10
6NV 857 924	Fußstütze Beifahrer <i>foot rest codriver</i>	1	2	42,00
	Linsenkopfschraube M6x10 <i>pan head screw M6x10</i>	2		
	Unterlegscheibe Ø6,4x18 <i>washer Ø6,4x18</i>	2		
	Linsenkopfschraube M6x16 <i>pan head screw M6x16</i>	2		
	Wellscheibe Ø6 <i>spring washer Ø6</i>	10		
	Mutter M6 <i>nut M 6</i>	5		
	Sechskantschraube M6x16 <i>hexagonal screw M6x16</i>	5		

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Käfig

Cage

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 880 077	Sicherheitskäfig komplett <i>roll cage, complete</i>	1	1	808,35
6NV 880 283	Verstärkung Dom vorn - mit Käfig geliefert <i>dome plate, front - delivered with cage</i>	2	[2]	4,86
6NV 880 101	Abstützung Dom li, vorn <i>dome tube, left front</i>	1	[6]	10,80
6NV 880 102	Abstützung Dom re, vorn <i>dome rest, right front</i>	1	[7]	10,80
6NV 880 315	Verstärkung Boden, A-Säule <i>floor plate, A-pilar section</i>	1	[8]	4,86
6NV 880 316	Verstärkung Boden, A-Säule <i>floor plate, A-pilar section</i>	1	[9]	4,86
6NV 880 132 A	Verbindungsstück - mit Käfig geliefert <i>connecting piece - delivered with cage</i>	1	[3]	84,00
6NV 880 131	Verbindungsstück - mit Käfig geliefert <i>connecting piece - delivered with cage</i>	1	[4]	87,00
6NV 880 132	Verbindungsstück - mit Käfig geliefert <i>connecting piece - delivered with cage</i>	1	[5]	87,00
6NV 880 339	Verstärkungsblech Sicherheitskäfig hinten links <i>plate roll cage, back left</i>	1	[10]	9,00
6NV 880 340	Verstärkungsblech Sicherheitskäfig hinten rechts <i>plate roll cage back left</i>	1	[11]	9,00
6NV 880 479	Verstärkung B-Säule <i>floor plate B-pilar section</i>	2	[12]	4,86
6NV 880 971	Verstärkung Boden hinten <i>floor plate, back</i>	2	[13]	4,86
NSP 908 002	Polster Sich.-Käfig Ø 9x42mm, grau <i>roll cage padding Ø 9x42mm, grey</i>	4m		2,50
NSP 908 001	Polster Sich.-Käfig schwarz <i>roll cage padding schwarz</i>	4m		
D 867 101 008	Helitape <i>helitape</i>	2m		

Polo GP Gruppe N



1



2



3



4

Polo GP Gruppe N

Sitze

Seats

Teilenummer Part Number				Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV	881	019	A	Sitz Rallye RS sw mit Logo <i>seat rally RS b/w with Logo</i>	1 (2)	1	300,00
6NV	881	019		Sitz Racing Record mit Logo <i>seat Racing Record with Logo</i>	1	2	300,00
000	898	047	SP	Sitzkissen Satz <i>Seat foam pad kit</i>		3	86,76
6NV	881	573		Sitzschiene <i>seat rail</i>	1 (2)	4	65,00
				Schraube M8x25 / 10.9 <i>screw M8x25/ 10.9</i>	4 (8)		
				Schraube M8x20 / 10.9 <i>screw M8x20/ 10.9</i>	4 (8)		
N	900	333	01	U-Scheibe Ø 8,4x20x2,5/ST <i>washer Ø 8,4x20x2,5/ST</i>	8 (16)		0,21

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Motorsteuergerät

ECU

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6NV 906 032	Motorsteuergerät 1,4ltr Gr.N <i>ECU 1,4ltr Gr.N</i>	1	1	766,93
6NV 906 033	Motorsteuergerät 1,6ltr Gr.N <i>ECU 1,6ltr Gr.N</i>	1	1	766,93

Renn-ABS

Race ABS

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
6XV 907 375 A	Renn-ABS, Polo GP Gr.N <i>Race ABS für Polo GP Gr.N</i>	1		212,29

Polo GP Gruppe N



2



Polo GP Gruppe N

Hauptschalter

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	
6NV 911 011	Hauptschalter 6 polig <i>main switch 6 pol.</i>	
6NV 911 105	Bowdenzug/Hauptstromschalter <i>bowden cable main power switch</i>	
1H1 941 321	VWM Schalter ein/aus 3pol. <i>Switch on/off 3 pol.</i>	
06A 941 564	SP Sicherheitsklappe <i>safety lid</i>	
N 903 129 01	Schrauben zur Befestigung Radioblende <i>Screw for the fixing radioplate</i>	
	Gummi Abdeckung <i>Rubber cap</i>	

Leitungssatz Hauptschalter

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	
6NV 970 209 A	Leitungssatz Hauptschalter <i>cable set main switch</i>	

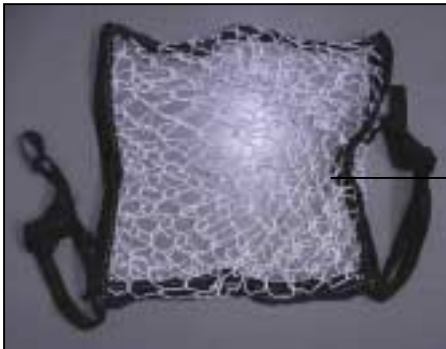
Main Switch

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1	1	32,00
1	2	11,50
1		17,50
1		12,50
3		
3		

Main Switch Cable

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

Zubehör

Accessories

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
000	919	065	SP	Rallyecomputer Terratrip 303 <i>Rallyecomputer Terratrip 303</i>	1	1	322,11
000	919	072	SP	Taktgeber elektron. Tacho/Terratrip <i>?</i>	1	4	36,20
FMT	015			Verstärker <i>?</i>	1	3	309,00
				Halter Terratrip <i>Terratrip support</i>	1		
1H1	857	691	SP	Helmnetz <i>Helmet carrier</i>	1	2	80,00
Z	607	5-0		Leseleucht <i>codriver lamp</i>	1		
DIS	089	004		Sichersklebefolie <i>anti-shatter film</i>	6m		10,73
S	833	081	S	Motoröl Castrol SAE 10 W 60 <i>Engine oil Castrol SAE 10 W 60</i>	1 ltr		14,00
S	815	942	S	Castrol Getriebe Öl TAF-X SAE 75 W 90 <i>Castrol Gearbox oil TAF-X SAE 75 W 90</i>	2,7 ltr		
V	818	082	S	Castrol SRF Racing Brake Fluid <i>Castrol SRF Bremsflüssigkeit</i>			

Polo GP Gruppe N

Electr. Anz Gerate (visuell)

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6N0 920 904 HX	Kombiinstrument (für England mit Miles) <i>Speedometer (for UK with miles)</i>

Electr. Indicators (visual)

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		

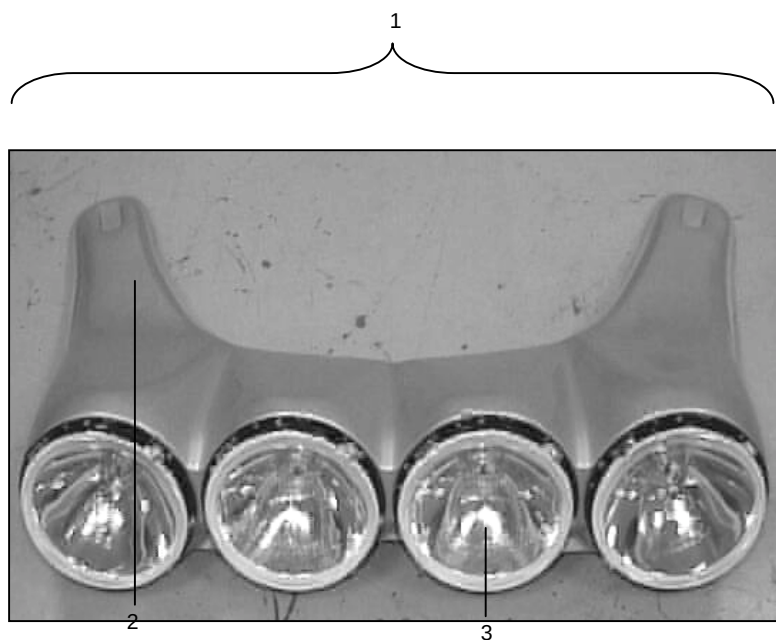
Serien Scheinwerfer

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6N2 941 017 N	Halogen-Doppel Scheinwerfer li (linksverkehr für UK) <i>Front left headlight (right hand drive for UK)</i>
6N2 941 018 N	Halogen-Doppel Scheinwerfer re (linksverkehr für UK) <i>Front right headlight (right hand drive for UK)</i>

Standard Headlight

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

ZSB Nachtgesicht

Teilenummer <i>Part Number</i>				Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 941 781 A				Nachtgesicht mit 4 Lampen Ø200 (PIAA) <i>Nightface with 4 headlights Ø200 (PIAA)</i>
6NV 941 803				Nachtgesichtgehäuse <i>Nightface support</i>
6NV 941 783 A				Ferscheinwerfer Ø200 PIAA <i>Headlight Ø200 PIAA</i>
6NV 941 903				Nebelscheinwerfer Ø200 PIAA <i>Foglight Ø200 PIAA</i>
6NV 941 751				Kurvenscheinwerfer Ø200 PIAA <i>cornerlight Ø200 PIAA</i>
6NV 941 805				Scheinwerferhalter Ø200 PIAA <i>Light bracket kit Ø200 PIAA</i>
NSP 710 017				Linsenschr. M4x45 <i>Button head screw M4x45</i>
Z 665 228 1				Glühlampe H4 100 W <i>Light bulb H4 100 W</i>
NSP 720 122				Innensechskantschr. M6x20 <i>Hex screw M6x20</i>
N 902 521 01				einnietmutter M6 <i>rivet nut M6</i>
V 300 X30				Klebefitz <i>Adhesive tape</i>
NSP 500 017				Unterlegscheibe Ø6,4x18 <i>washer Ø6,4x18</i>

Ass'y Nightface

Stck. <i>pc.s</i>	PDM <i>Nr.</i>	Preis(€) <i>Price(€)</i>
1		608,26
1		208,00
2		365,00
2		
2		
4		
4		
4		11,00
4		
4		
4		

Polo GP Gruppe N

Brems- & Schlußleuchte, Rückstr.

Brake/Tail light Reflector

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6N0 945 095 J	Schlußleuchte mit Rückfahr. li (linksverkehr für UK) <i>Rear left reflector (right hand drive for UK)</i>	1		
6N0 945 096 J	Schlußleuchte mit Rückfahr. re (linksverkehr für UK) <i>Rear right reflector (right hand drive for UK)</i>	1		

Elektr. Leitungen Nachtgesicht

Electric Wiring Nightface

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 971 075	Leitungssatz Nachtgesicht innen (Armaturenbrett) <i>Electric wiring nightface - inside (Dashboard)</i>	1		230,00
6NV 971 076	Leitungssatz Nachtgesicht aussen (Motorraum) <i>Electric wiring nightface (engine room)</i>	1		65,00

Elektr. Leitungen

Electric Wiring

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item	Stck. pc.s	PDM Nr.	Preis(€) Price(€)
6NV 971 096	Leitungssatz Feuerloschanlage <i>Electric wiring extinguisher system</i>	1		25,56
W 006 281 0	Gelenk-hakenschlüssel <i>articulated hook spanner</i>			

Polo GP Gruppe N

Drehmomente

Torque

Triebwerkschutz

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
NT 111 080 148 11	Sechskantschraube M8x70 <i>Hex screw M8x70</i>
6NV 311 595	Sechskant-passschraube M10x80 <i>Hex fit screw M10x80</i>
NT 111 080 158 11	Sechskantschraube M8x75 <i>Hex screw M8x75</i>

Protection Bracket

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
1	25 Nm
1	50 Nm
1	25 Nm

Befestigungsteile Motor/Getriebe

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 102 862 01	Sechsk. Bundschraube M10x60/10.9 SW 16 <i>hex screw M10x60/10.9 SS 16</i>
N 102 612 01	Sechskantschraube M12x1,5x35 <i>hex screw M12x1,5x35</i>
N 015 100 2	Sechskantmutter <i>hex nut</i>
N 909 210 01	Sechskantbundschrabe M8x22 <i>hex screw M8x22</i>
N 019 502 9	Sechsk. Bundschraube DIN 601-M8x25/10.9 <i>hex screw DIN 601-M8x25/10.9</i>
N 905 969 02	Sechskantbundschrabe selbstsich. M10x55-SW16KL <i>hex screw self locking M10x55-SS16</i>

Fixation Parts Motor/Gearbox

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
1	50 Nm
1	60 Nm + 90°
1	50 Nm
3	20 Nm + 90°
7	20 Nm + 45°
3	50 Nm

Querstrebe

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 102 204 01	Sechsk. Bundschraube DIN 601-M10x80/10.9 <i>hex screw DIN 601-M10x80/10.9</i>

Lower Cross Brace

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
2	50 Nm + 90°

Kupplungszyylinder

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 903 014 03	Linsensenkschraube M7x14 <i>oval counter sunk M7x14</i>

Clutch cylinder

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
3	18 Nm

Gehäuse

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 101 136 01	Sechskantbundschrabe M7x16 <i>Hex screw M7x16</i>
111 301 127 E	Verschlussschraube M24x1,5 <i>screw plug M24x1,5</i>
02K 945 415 C	Schalter Rückfahrleuchte <i>Switch reverse lamp</i>
N 040 262 2	Sechskantschraube M8x50 <i>Hex screw M8x50</i>
N 010 421 1	Sechskantschraube M8x98 <i>Hex screw M8x98</i>

Housing

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
3	12 Nm + Loctite Blau
2	30 Nm
1	20 Nm
11	25 Nm
2	25 Nm

Abtriebswelle

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
085 311 589 B	Linsenschraube <i>button head screw</i>

Output Shaft

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
1	35 Nm

Antriebswelle

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 905 747 02	Passschraube M8 <i>Fit bolt M8</i>

Input Shaft

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
1	hochfest 40 Nm

Polo GP Gruppe N

Schaltung

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 014 727 1	Zylinderschraube <i>cylinder screw</i>
N 101 069 01	Sechskantschraube M8x32 <i>Hex screw M8x32</i>
085 311 589 B	Linsenschraube M10 <i>button head screw M10</i>
085 311 589 C	Linsenschraube M10 <i>button head screw M10</i>

Achsantrieb

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 409 359 A	Innensechsk. Paßschraube M9x1x26 <i>crown wheel fit bolt</i>

Querlenker/Radlagergehäuse

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 102 415 03	Sechsk.schraube vo M10x70 <i>Front hex screw M10x70</i>
N 103 199 01	Sechsk.schraube hi M12x1,5x80 <i>rear hex screw M12x1,5x80</i>
N 101 277 06	Sechsk. Bundschraube VW60-M8x26/10.9 <i>hex collar screw VW60-M8x26/10.9</i>
N 104 220 01	Sechsk. Bundschraube VW60-M8x26/10.9 <i>hex collar screw VW60-M8x26/10.9</i>
N 101 277 06	Sechsk. Bundschraube VW60-M8x26/10.9 <i>hex collar screw VW60-M8x26/10.9</i>
N 102 096 03	Sechsk. Schraube VW601-M12x1,5x65/10.9 <i>hex collar screw VW601-M12x1,5x65/10.9</i>
1H1 407 043	Sechsk. Bundschraube M12x1,75x60 <i>Hex collar screw M12x1,75x60</i>

Gelenkwelle

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 908 083 01	Schraube M8x28, innen <i>Screw M8x28, gearbox side</i>
N 905 876 01	Gelenkwellemutter, radseite <i>Driveshaft nut, wheel side</i>

Gelenkwelle mit Dehnschraube

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 104 281 01	Dehnschraube <i>bolt</i>

Stabilisator

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 011 184 9	Mutter M8 <i>M8 nut</i>
N 019 519 4	M8x16

ZSB Federbein

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 905 173 02	Sechsk. Schraube M10x75 <i>Hex screw M10x75</i>
6NV 512 339	Drückscheibe M12x1 <i>Pressure spacer M12x1</i>

Shifting

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
1	25 Nm
1	15 Nm
1	35 Nm
1	35 Nm

Shaft

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
6	mittelfest 60 Nm+90°

Wishbone/Wheel Bearing Box

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
2	70 Nm
2	50 Nm + 90°
6	20 Nm + 90°
2	35 Nm
6	20 Nm + 90°
4	95 Nm
4	95 Nm

Driveshaft

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
12	40 Nm
2	blau loctite + 220Nm, 360° lösen, 50Nm+45°

Driveshaft with Central Bolt

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
2	200 Nm 180° lösen +200Nm

Anti-Roll Bar

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
2	25 Nm
2	25 Nm

Suspension

Stck. pc.s	Drehmoment Torque
2	55Nm
2	15Nm

Polo GP Gruppe N

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	Drehmoment <i>Torque</i>
6NV 512 340	Stützscheibe M12x1 <i>Supporting spacer M12x1</i>	2	15Nm
N 101 552 09	Sechsk. Mutter M12 <i>Hex nut M12 self locking</i>	2	30Nm
6NV 512 339 A	Drückscheibe M12x1,25 <i>Pressure spacer M12x1,25</i>	2	15Nm
6NV 512 340 A	Stützscheibe M12x1,25 <i>Supporting spacer M12x1,25</i>	2	15Nm

Felgen

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>	Stck. <i>pc.s</i>	Drehmoment <i>Torque</i>
321 601 138	SP Radmutter Kugelbund M12x1,5/SW 17 <i>wheel nut M12x1,5/SW 17</i>	16	110 Nm
321 601 141	SP Radbolzen L=55mm <i>wheel bolt L=55mm</i>	16	Fest (16 Nm) mit Loctite hoch

Unterfahrschutz

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
	Schraube M10x25 / 10.9 <i>screw M10x25 / 10.9</i>
	Schraube M8x20 / 10.9 <i>screw M8x20 / 10.9</i>
	Schraube M8x30 / 10.9 <i>screw M8x30/ 10.9</i>

Schalttafel, Sicherheitsgurt

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
NSP 531 001	Ringösen für Sicherheitsgurt <i>ring eye for safety belt</i>

Rims

Sump Guard/Tank Shield

Stck. <i>pc.s</i>	Drehmoment <i>Torque</i>
4	70 Nm
4	30 Nm
4	30 Nm

Dashboard/Safety Belt

Stck. <i>pc.s</i>	Drehmoment <i>Torque</i>
4 (8)	Mittelfest

Polo GP Gruppe N

Katalogzusatzdaten

Catalogue Supplementary Data

VW Polo 3 GP Gr.N

1. Erratum zum Homologation

12. Erratum for homologation

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item

Das beiliegende Erratum zum Homologationsblatt Polo 1,6l GTI. enthält geänderte Nockenwellendaten sowie Angaben zur Messmethode für Nocken- und Ventilhub.

Please find attached an erratum for homologation form 5615 for Polo 1,6l GTI. Changes concern corrected camshaft data and a method to measure cam and valve lift.

Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe
Group **N**

Homologation N°

N - 5615

Extension N°

01/01 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|---|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | ☐ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | ☒ ER Erratum / Erratum |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type
Model and type **POLO GTI**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 JAN. 2001**

Page or ext.	Article	Description
	3	CAMSHAFT
	325 g	- Corrected cam dimensions, see next page.
	326 d	- Corrected tabella for cam lift, see next page.
		COMPLEMENTARY INFORMATION
	326 d	- To check the cam lift, use a flat tappet with a diameter of minimum 20mm.
	326 e	- To check the maximum valve lift, the hydraulic valve lash adjuster needs to be pressed together and a 1.9mm plate added. – See drawing.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandanet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

Marque
Make

VOLKSWAGEN

Modèle
Model

POLO GTI

Homologation N°

N - 5615

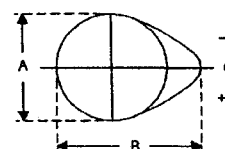
Extension N°

01/01 ER

Page or ext.	Article	Description
--------------	---------	-------------

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers
Camshaft : Diameter of bearings $1^{st} = 30.0 / 2^{nd} = 43.8 / 3^{rd} = 44.0$ mm

g) Dimensions de la came Admission A = **34.0** +/- 0.1 mm
Cam dimensions Inlet B = **38.8** +/- 0.1 mm
Echappement A = **34.0** +/- 0.1 mm
Exhaust B = **38.7** +/- 0.1 mm



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission intake **0** mm
Timing : Theoretical clearance for valve timing echappement exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté) (dessin / drawing Art. 325)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

ADMISSION / INTAKE				ECHAPPEMENT / EXHAUST			
Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees	Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	4.80			0	4.71		
- 5	4.76	+ 5	4.76	- 5	4.67	+ 5	4.67
- 10	4.66	+ 10	4.66	- 10	4.56	+ 10	4.56
- 15	4.49	+ 15	4.49	- 15	4.37	+ 15	4.37
- 30	3.62	+ 30	3.56	- 30	3.40	+ 30	3.39
- 45	2.24	+ 45	2.06	- 45	1.85	+ 45	1.85
- 60	0.48	+ 60	0.16	- 60	0.04	+ 60	0.09
- 75	0.00	+ 75	0.00	- 75	0.00	+ 75	0.00
- 90		+ 90		- 90		+ 90	
- 105		+ 105		- 105		+ 105	
- 120		+ 120		- 120		+ 120	
- 135		+ 135		- 135		+ 135	
- 150		+ 150		- 150		+ 150	

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

2. Hauptschalter

2. Mainswitch

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 911 011	Hauptschalter <i>Masterswitch</i>

Am neuen Polo GP ist ein Defekt an einem Hauptschalter aufgetreten, bei dem zwar die Elektrik funktionierte, jedoch die Zündung ausfiel. Es scheint sich bei dem Fehler um einen Einzelfall zu handeln. Um sicher zu gehen empfehlen wir, zu prüfen, ob ein guter elektrischer Kontakt besteht: simulieren Sie Vibrationen, in dem Sie am Not-Aus Schalter wackeln. Sollte ein Fehler auftreten, senden Sie uns bitte das defekte Teil mit einer schriftlichen Problembeschreibung zum Austausch zurück.

A defect occurred on the masterswitch of one of the new Polo GP: the electric was working but there was no ignition. Though this seemed to be a single case only, we ask you to check for safety reasons whether the masterswitch has a good electrical contact: Simulate vibrations by tottering the key. Should a contact problem occur, please return the faulty unit with a written description of the problem.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

3. Mutter Gelenkwelle

3. Driveshaft nut

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
N 905 876 02	Gelenkwellenmutter (Rad Seite) <i>Driveshaft nut (wheel side)</i>

Prüfen Sie an jedem Service das Anzugsdrehmoment der radseitigen Antriebswellenmutter. Eine gebrauchte Mutter sollte mit blauem Loctite eingesetzt und mit 220 Nm angezogen werden. Sollte die Schraube sich gelöst haben, empfehlen wir sie zu ersetzen. Die neue Mutter wird folgendermaßen angezogen:

1. blaues Loctite benutzen
2. 220 Nm
3. um 360° lösen
4. 50 Nm + 45°

Check torque on the wheelside driveshaft nut at every service place. A used nut should be tightened with 220 Nm using blue Loctite. If the nut seems to be loosened we recommend to replace it and to tighten the new nut as follows:

1. *use blue Loctite*
2. *220 Nm*
3. *release by 360°*
4. *apply 50Nm + 45°.*

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

4. Wegfahrsperre

4. Immobilizer

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item

Das Gr. N-Steuergerät enthält die Serien-Wegfahrsperre. Die Wegfahrsperre wird aktiviert, wenn Sie den Hauptschalter für längere Zeit einschalten, ohne den Motor anzulassen.

In diesem Fall schalten Sie den Hauptschalter aus und wieder ein. Der Motor startet danach wieder problemlos.

The Gr.N ECU includes the standard immobilizer. The immobilizer will be activated if you leave the masterswitch for a long time without starting the engine.

In this case you should switch the masterswitch off and on again. Then the car will restart without any difficulties.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

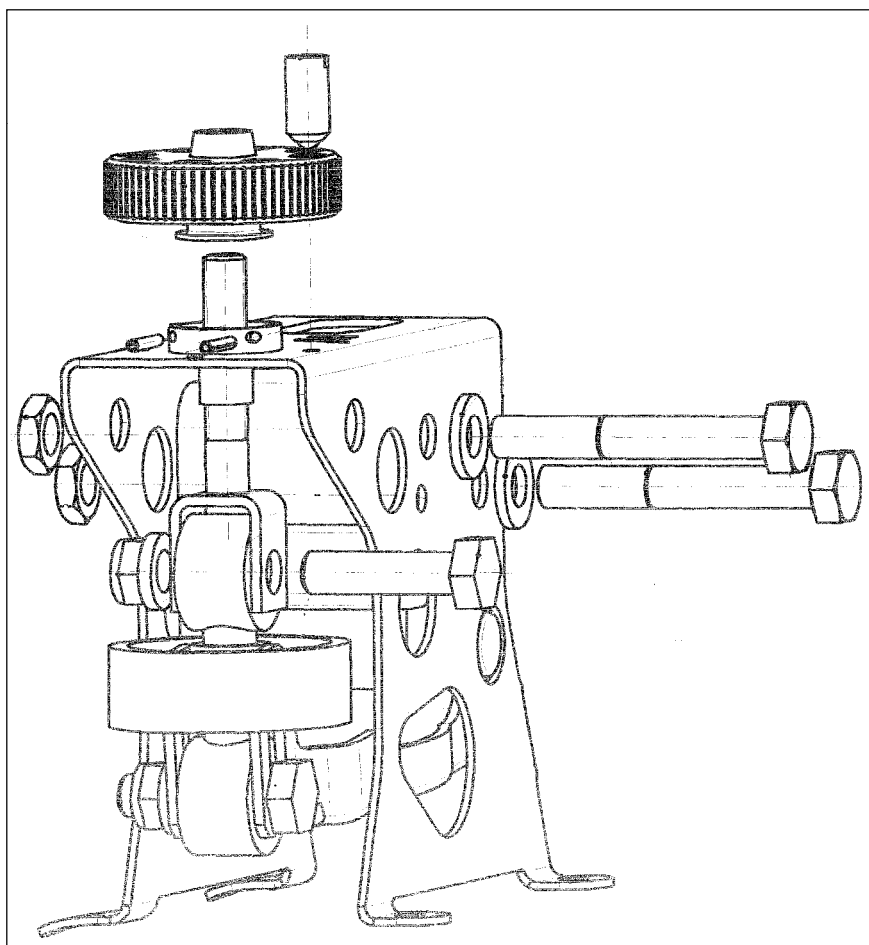
5. Bremsdruckminderer

5. Brake pressure reducer

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 612 529 A	Bremsdruckminderer <i>Brake pressure reducer</i>

Für Polo Gr. N ist jetzt ein Bremsdruckminderer erhältlich, mit dem die Bremskraft auf den Hinterrädern an alle Strassenbedingungen (feucht, Schotter, Asphalt, Schnee etc.) angepaßt werden kann. Der neue Bremsdruckminderer sitzt auf der Mittelkonsole direkt vor dem Schalthebel.

An adjustable brake pressure reducer is available for Polo Gr.N. With this brake pressure reducer you can adjust the rear wheel brake pressure to any road conditions (wet, gravel, tarmac, snow,...). The brake pressure reducer is placed on the centre console in front of the gear lever



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

6. Gr. N ABS

6. Gr. N ABS

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6XV 907 375 A	Gr.N Renn - ABS Gr.N Race - ABS

Für Polo Gr. N bieten wir ein Renn-ABS an.

We offer racing ABS for the new Polo GP Gr.N.

Das Produkt ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

The product has no approval for street use.

VW Polo 3 GP Gr.N

7. Radbolzen

7. Wheel stud

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
321 601 141 SP	Radbolzen Wheel stud

Volkswagen Racing bietet neue Polo-Radstehbolzen an, die länger als die Serienstehbolzen sind.

Diese können von Vorteil sein, wenn Hinterachse oder Felge krumm sind:

Zusammen mit einer 5 mm Distanzscheibe verhindern sie, daß das rechte Rad den nahegelegenen Tankeinfüllstutzen beschädigt

We offer new wheel studs which are longer than the standard Polo studs.

They can be useful when the rear axle or the rim is bent: As the tank filling pipe is located quite close to the wheel, the right wheel can hit and damage the pipe.

These studs together with a 5mm wheel spacer can prevent such damage.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

8. Proflex Federbein

8. Proflex front shock absorber

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 412 021 B 022	Proflex Federbein - Rallye Asphalt Proflex front shock absorber - tarmac rally
6NV 412 021 C 022	Proflex Federbein - Rallye Schotter Proflex front shock absorber - gravel rally

Normale Pflege

Vor Demontage das Federbein reinigen.
Inbusschrauben am Federteller (2 Stck.) mit Hilfe eines 3mm Inbusschlüssels lösen.
Herunterschrauben des unteren Federtellers, um Feder zu entlasten
Lösen der Mutter M12 (Schlüssel 19) von der Kolbenstange des Stoßdämpfers mit Hilfe eines 5mm Inbusschlüssels, um die Kolbenstange festzuhalten.
Lösen des Dichtungsdeckels mit einem Hakenschlüssel („C“ Schlüssel). Dämpfer und Feder herausnehmen.
ACHTUNG: Alle Teile müssen sauber sein.
Ölmenge der Sorte SAE 10W30 ist je nach Federweg unterschiedlich. Befüllen von 40 cm³ für Asphalt-Standhöhe und 50 bis 60 cm³ für Schotter-Standhöhe, bevor die Kolbenstange eingeschraubt wird.
Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Das Gewinde des Standrohrs sollte mit Kupferpaste versehen werden, um Scheuern am Aluminium-Federteller zu vermeiden.

Regular maintenance

*Clean the strut before disassembly.
UUnscrew the hex screw of the spring platform (2 screws). Release the spring tension by lowering the spring platform.
RRemove the nut M12 (spanner 19) from the end of the strut tube using an allen key to hold the shaft.*

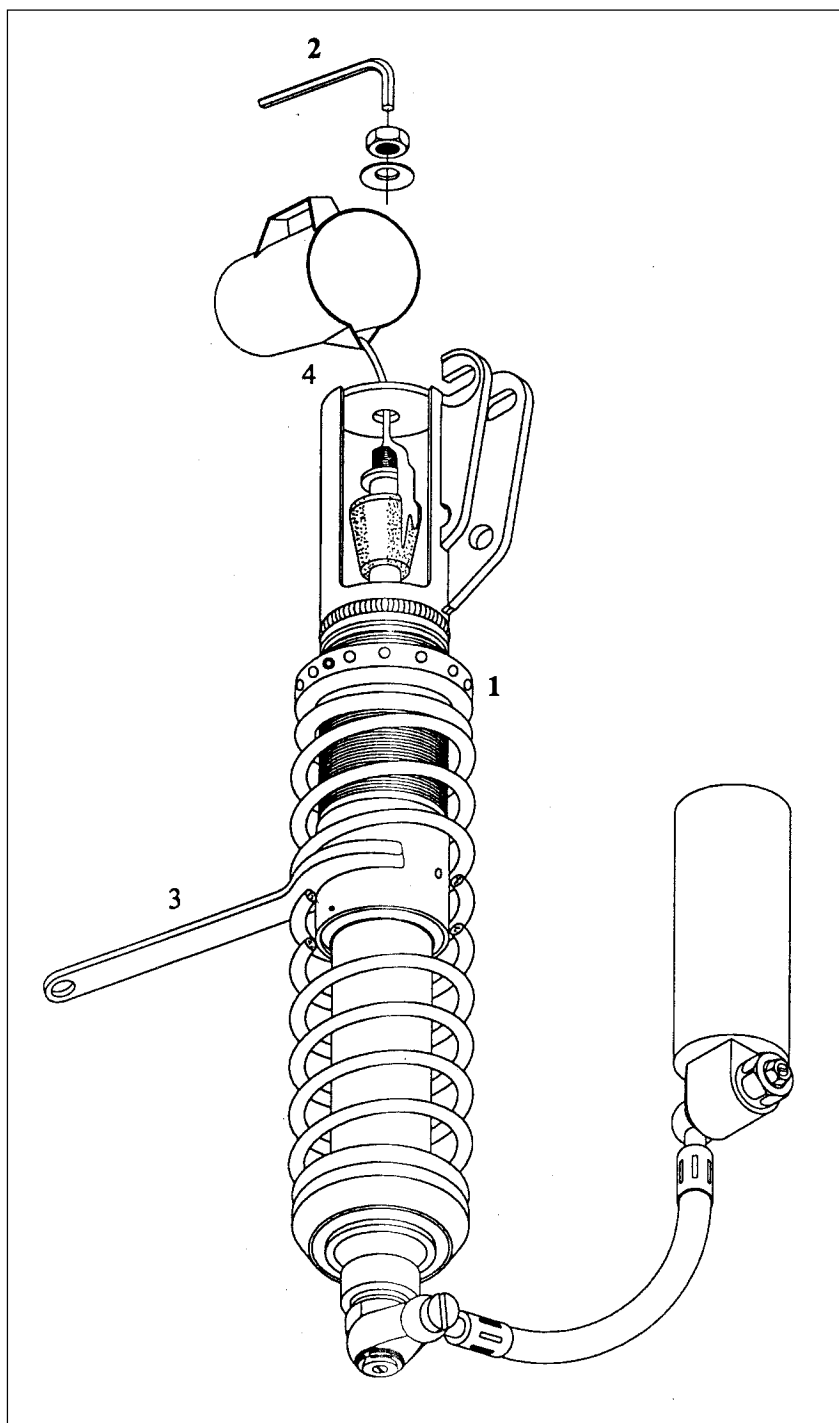
UUnscrew sealing cap using a hook spanner („c“ spanner). Carefully remove cartridge and spring from casing (strut tube).

IMPORTANT: Keep all items clean

The quantity of SAE 10W30 oil required depends on the stroke of the damper. For tarmac ride height refill with 40 cc and for gravel between 50 to 60 cc before fitting in the piston rod.

Reassemble in reverse order. The thread of strut tube should be lubricated with copper paste to avoid scuffing on the aluminium spring platform

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

9. Gr. N Getriebe

9. Gr. N gearbox

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 300 051	Gr.N Getriebe mit Sperre – 1,6 Serien (3,6) <i>Gr.N gearbox with LSD – 1,6 Serial (3,6)</i>
6NV 300 052	Gr.N Getriebe mit Sperre – 1,4 Serien (3,875) <i>Gr.N gearbox with LSD – 1,4 Serial (3,875)</i>

Abdichtung Getriebegehäusedeckel
Am Getriebegehäusedeckel sind mehrfach Undichtigkeiten aufgetreten. Bitte überprüfen Sie die Abdichtung an den Getriebeben. Sollte ein Ölaustritt zu sehen sein, kann das Getriebe abgedichtet werden, ohne es auszubauen:

Getriebeöl ablassen und den Getriebegehäusedeckel am Fahrzeug öffnen
Dichtflächen beidseitig kontrollieren
Schraube zur axialen Sicherung des Festrades 5. Gang (Torxschraube Größe 45) prüfen und mit hochfestem Sicherungsmittel und dem Anzugsmoment 45 Nm festziehen.
Getriebegehäusedeckel mit neuer Getriebedeckeldichtung (Teile-Nummer: 085 301 215 A) wieder verschrauben
Getriebeöl auffüllen - Füllmenge/Typ: 2,7 Liter Castrol TAF-X SAE 75W 90 (Volkswagen Racing Teile-Nummer S 815 942 S)

*Gearbox-housing cover sealing
Leakages have occurred on the gearbox-housing cover. Please check the sealing of your gearbox. Should an oil leakage arise, you can seal the gearbox without dismantling it:*

Drain gearbox oil and open gearbox housing cover

*Check sealing surface on both sides
Check axial bolt which secures the fixed gear of the 5th gear (Torx size 45) and tighten with 45 Nm torque, using high-strength threadlocking paste*

*Insert new seal to gearbox casing cover (Part no.: 085 301 215 A) and close gearbox
Refill gearbox oil - capacity/quality: 2,7 Liter Castrol TAF-X SAE 75W 90 (Volkswagen Racing Part no. S 815 942 S)*

Polo GP Gruppe N



Schrauben für Getriebedeckel

Screw for gearboxcover

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

10. Elektrik

Die Pinbelegung für das Drehzahlsignal am Motorsteuergerätestecker ist:

Polo GP 1.6 I Pin 22
Polo GP 1.4 I Pin 37

10. Electric

The pin assignment for the rpm signal on the ECU connector is:

*Polo GP 1.6 I pin 22
Polo GP 1.4 I pin 37*

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

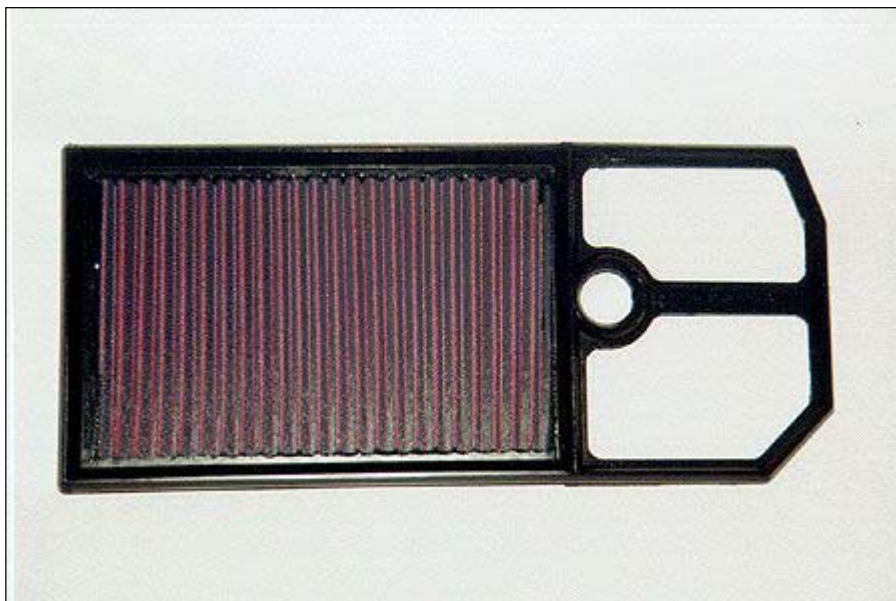
11. Luftfilter

11. Air filter

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 129 620	Luftfilter Air filter

Für bessere Leistung und gegen Schmutz empfehlen wir, einen K&N-Luftfilter zu benutzen. Dieser Luftfilter kann direkt in den Serien-Luftkasten eingesetzt werden und wird wie jeder andere K&N-Filter behandelt: Öl wird mit K&N-Luftfilter-Reiniger angelöst und mit Wasser ausgespült. Danach den Luftfilter völlig trocknen lassen. Den Luftfilter wechseln, wenn er schmutzig ist; keinesfalls mit Druckluft reinigen, da dies den Filter beschädigt.

We recommend the use of a K&N air filter for better performance and against dirt. This air filter can be fitted directly into the serial airbox and can be treated like any other K&N air filter. Remove excess oil with K&N airfilter cleaner, then rinse with water and let it dry completely. Change the air filter when it is dirty; do not clean with compressed air. Compressed air damages the air filter.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

12. Zugelassene Reifen

Da Rennreifen nicht in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden können, müssen auf öffentlichen Straßen eingetragene Reifen gefahren werden. Dies betrifft auch Fahrten zur Abnahme.

12. Registered tyres

As racing tyres cannot be registered in the car documents, you have to use registered tyres to drive on public roads. This also applies to when going to the scrutineering.

VW Polo 3 GP Gr.N

13. Schaltseilzug

13. Gearshift cable

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6N0 711 265 B	Schaltseilzug Gearshift cable

Serienteile haben im Renn- oder Rallyebetrieb nur eine beschränkte Laufleistung. Um Abnutzungserscheinungen vorzubeugen, empfehlen wir, diese Teile routinemäßig nach ca. 700 km WP bzw. Renndistanz auszuwechseln.

Standard parts used in racing or rallying have a limited mileage only. Regular replacement (700 kms of SS or race) is advisable to prevent wear and tear problems.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

14. Kühlmittleitung

Der in Bild 2 dargestellte Ausgleichsbehälter muß wegen Montage (Platzbedarf) der Domstrebe in seiner Position versetzt werden. Unter Beibehaltung der serienmäßigen Schlauchlängen kommt es dadurch zum Kontakt des Schlauches 2 mit der Lasche siehe Bild 1. Es können entweder die Schläuche 1 und 2 gekürzt, oder die Lasche bearbeitet werden (Bild 2).

14. Cooling pipe

When mounting the front suspension cross-brace the expansion tank must be moved to a new position.

If the standard length of the hoses is maintained, hose 2 contacts the tab (see photograph 1)

You can either cut the hoses 1 and 2 accordingly or shape the tab (see photograph 2).

Bild 1
Photograph 1

Bild 2
Photograph 2

Lasche
Tab



Schlauch 2
Hose 2

Schlauch 1
Hose 1



Leitungen wie Serie Leitungen wie im Gruppe N Fahrzeug
Standard pipe position *Gr. N pipe position*

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr. N

15. Passschraube Tellerrad

15. Screw crownwheel

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 409 187	Passschraube Tellerrad Srew crownwheel

Eine neue Schraube für die Verbindung Tellerrad/Differential ist erhältlich. Die Schraube garantiert eine bessere Führung des Tellerrades am Differentialgehäuse.

A new screw for the connection between crownwheel and differential is available now. The screw offers a better fit of the crownwheel at the differential housing.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

16. Flanschwellendichtring

16. Flange sealing

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
NSP 601 013	Dichtring Oil seal

Volkswagen Racing bietet einen neuen Flanschwellendichtring für das 085er Gr. N Getriebe an. Der neue Dichtring sitzt durch seine geriffelte Oberfläche besser in der Bohrung des Gehäuses und ist für höhere Temperaturen ausgelegt.

A new flange sealing is available for the 085 Gr. N gearbox. The new sealing is designed for higher temperatures and its rough sealing surface guarantees a better fit in the bore of gearbox housing..



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

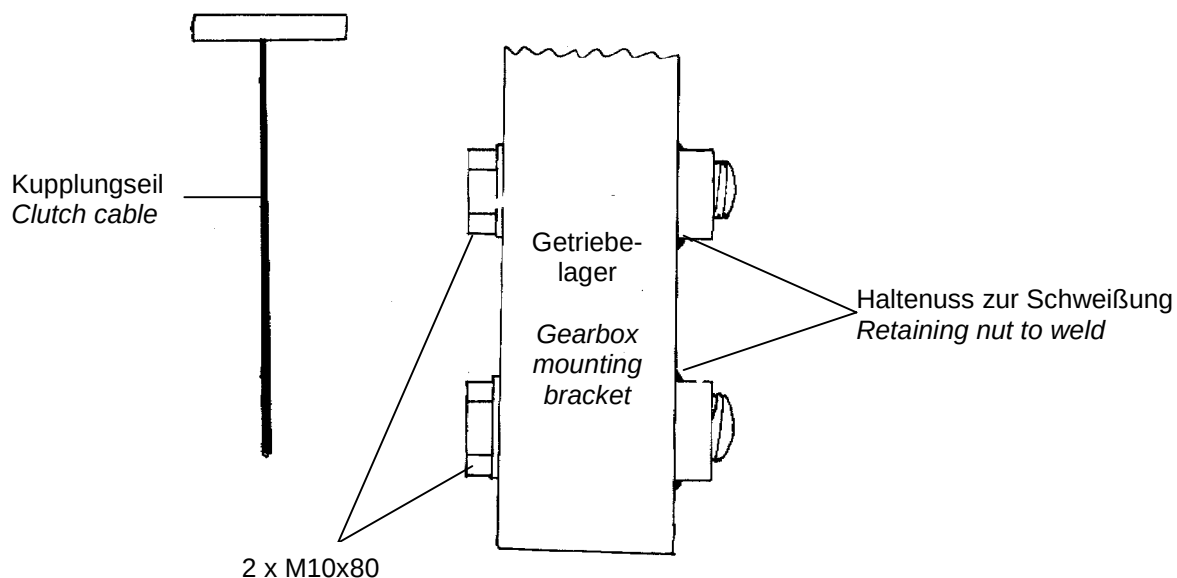
17. Getriebehalter

17. Gearbox mounting bracket

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item

Wegen der extremen Belastung, die im Rallye- und Rennbetrieb auftreten, müssen die Muttern am Getriebehalter rundum verschweißt werden oder durch Schrauben M10x80 mit Unterlegscheibe und selbstsichernder Mutter M10 ersetzt werden.

Due to the extreme and intensive use of the car in rally and race conditions the nuts of the gearbox mounting bracket need to be welded all around or alternatively be replaced by M10x80 bolts, washer and M10 self-locking nut.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

18. Zusatzfeder

18. Helperspring

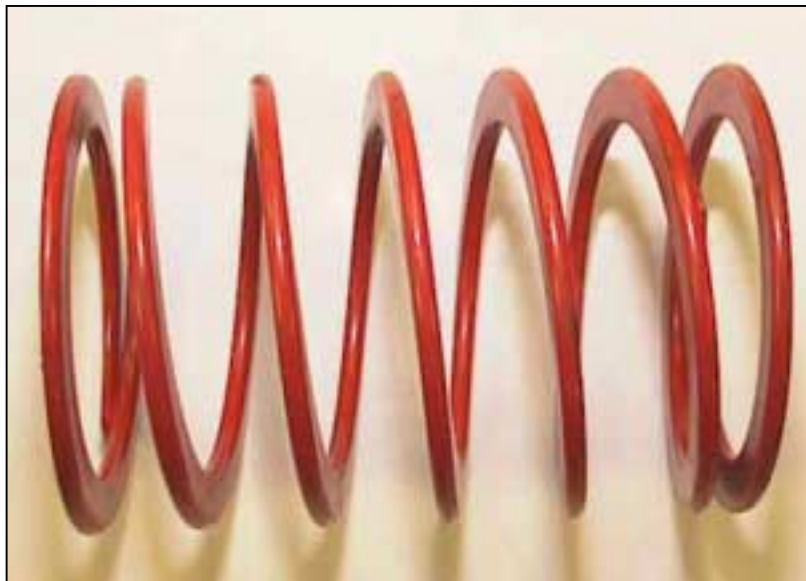
Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
1H1 411 114 E SP	Zusatzfeder Helper spring

Wir bieten eine neue Zusatz-Feder für den Polo GP Gr. N an, die härter als die von PROFLEX gelieferte Standardfeder ist (120 mm lang).

Wenn im Rallyebetrieb voller Ausfederweg auftritt, ist die Zusatzfeder nützlich und sie hilft, die Hauptfeder in Position zu halten.

We offer a new helper spring which is harder than the standard one supplied by Proflex for Polo GP Gr.N (120 mm long).

It can be useful in rally conditions when full suspension droop occurs and it will help the main spring to stay in position.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

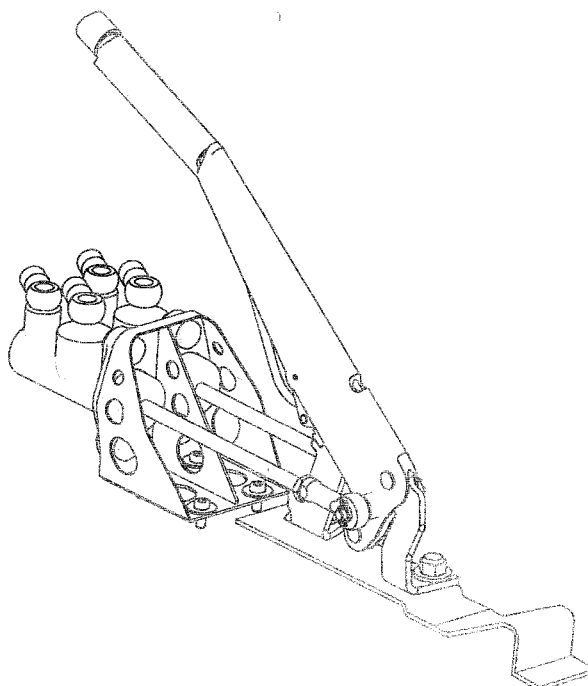
19. Hydraulische Handbremse

19. Hydraulic handbrake

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 711 045 A	ZSB Hydraulische Handbremse Ass'y hydraulic handbrake
6NV 803 297	Verstärkung Halter für hydraulische Handbremse Hydraulic handbrake reinforced bracket

Wir bieten eine neue, hydraulische Handbremse für Polo Gr.N nach FIA Gr.N-Regeln 2001 an. Die Handbremse sitzt in der Serienposition und benutzt den gleichen Handbremshebel. Für die Montage ist eine Verstärkungsplatte am Tunnel erforderlich, die ebenfalls lieferbar ist..

We offer a new hydraulic handbrake for Polo Gr. N which has been designed according to the 2001 Gr.N regulations. It uses the standard position and lever. For installation, a reinforcement plate on the tunnel is required, which we supply, too.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

20. Käfig

20. Cage

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 880 077	Cage Käfig

Anbei ein Update zur aktuellen Käfig-Homologation für den Polo GP (FIA Gr. N 2001). Um Schwierigkeiten bei der Technischen Abnahme zu vermeiden, zeigt das Update jetzt die beiden hinteren Verstärkungsplatten.

Please find attached an update to the current cage homologation for Polo GP (FIA Gr.N 2001). The two rear reinforcement plates are shown to avoid problems with scrutineering.

Polo GP Gruppe N

Sheet 4 B

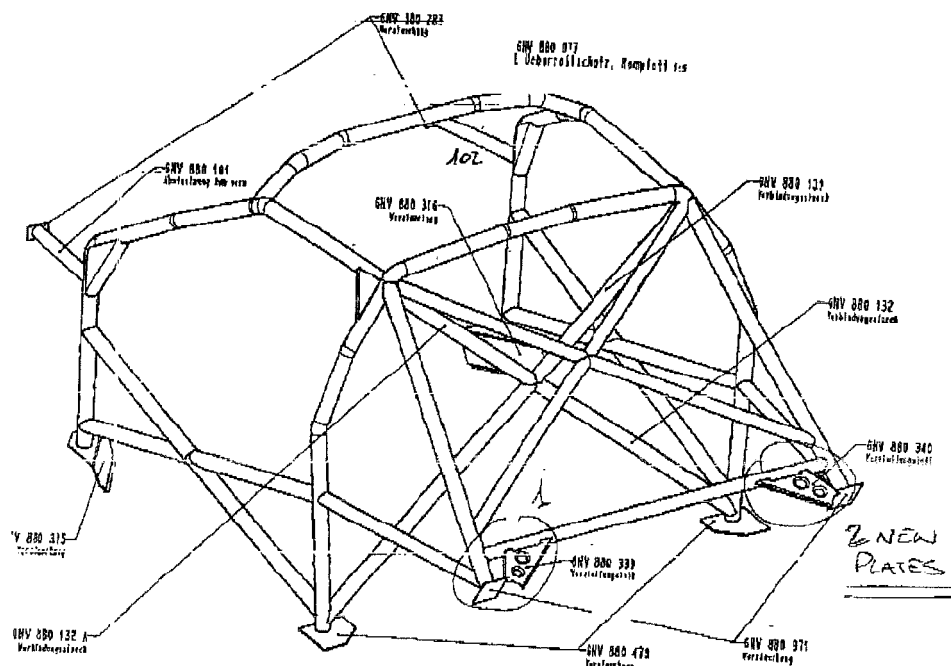
MSA Recognition No: 1857

SAFETY ROLL BAR CERTIFICATE

Additional Information Page

Reason for amendment

REINFORCEMENT BRACKETS ADDED TO REAR BRACE CROSS
LINK TUBE.



Date: 20.4.01

MSA Signature and Stamp:

MSA
MOTOR SPORTS ASSOCIATION
UNITED KINGDOM

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

21. Bremse

21. Brake

Für die Bremse am Polo GP Gr. N empfehlen wir:

Bremsflüssigkeit CASTROL SRF für den Wettbewerb

für Schotter empfehlen wir Pagid RS 4-2 vorn.

Für Asphalt kann möglicherweise RS 14 besser sein (günstiger Reibungskoeffizient mit höherer Fadingstabilität).

Die Serienbeläge für die Hinterachse (Textar T456) sind ein guter Kompromiss. Wenn Sie höhere Reibung benötigen können auch die Pagid RS 7 Beläge verwendet werden.

bei Bremssatteltemperaturen über 180°C empfehlen wir, die Dichtungen am Sattel zu tauschen.

um Korrosion etc. zu vermeiden empfehlen wir, die Bremsbeläge nach jedem Wettbewerb zu entfernen und alte einzusetzen. Benutzen Sie die Einsatzbeläge nicht, wenn Sie das Fahrzeug zwischen Veranstaltungen im öffentlichen Verkehr einsetzen und wechseln Sie die Beläge aus, bevor sie das Fahrzeug waschen.

For the Polo Gr. N brakes we recommend:

CASTROL SRF as racing brake fluid.

For gravel we recommend to use brake pads Pagid RS 4-2 on the front axle. On tarmac you may be required to use RS 14 (better friction coefficient with higher fading stability).

On the rear axle the standard pads (Textar T456) are a good compromise. If you need better friction the Pagid RS 7 pad can be used.

If your brake caliper temperature exceeds 180°C, we recommend to change the caliper seals.

In order to avoid corrosion etc., racing brake pads should be removed after every event and be replaced by old ones. Do not use racing pads when driving on public roads between racing events. They should also not be fitted on the car when you wash it.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

22. PAGID Beläge

22. PAGID brake pads

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6XV 698 151	Bremsbelag RS 14 vorn Front brake pad RS 14
6XV 698 151 A	Bremsbelag RS 4-2 vorn Front brake pad RS 4-2
6XV 698 451	Bremsbelag RS 7 hinten Rear brake pad RS 7

Empfehlung für das Einfahren

1. Grundeinlauf

10 – 15 Bremsungen mit leichtem bis mittleren Pedaldruck von 150 km/h auf 100 km/h. Abstand zwischen den jeweiligen Bremsungen ca. 300 – 400 m, damit die Belagtemperatur beim Grundeinlauf nicht 300 – 400 °C überschreitet. Am Ende der Einlaufstrecke soll eine Reibfläche von mindestens 70 % der Belagoberfläche zum Tragen kommen. Auf den Grundeinlauf folgt sofort der thermische Einlauf

2. Hochgeschwindigkeits-/ thermischer Einlauf
1 Bremsung mit mittleren bis stärkerem Pedaldruck (keine Blockier- bzw. Regeldrücke einleiten) aus ca. 180 – 200 km/h bis ca. 100 km/h.
Danach ca. 2 – 3 Reinigungsbremsungen wie unter Punkt 1 beschrieben.

Wiederhole die Hochgeschwindigkeitsbremsungen 2 – 3 mal incl. entsprechender Reinigungsstopps. Zwischen den jeweiligen Bremsungen ca. 500 m Kühlfahrt einlegen. Einbremsen ohne Kühlfahrt kann die Reibpaarung für Belag/Bremsscheibe stören, da u.U. ausgeschwitzte Harze sich auf der Bremsscheibe festsintern.

3. Einbau von neuen Bremsbelägen in gefahrenen Bremsscheiben

Beim Einbau von neuen Belägen mit

Advices for bedding-in

1. Basic bedding-in

Brake down from 150 km/h to 100 km/h 10 – 15 times with easy to medium pedal pressure. Distance between the respective brakings should be approx. 300 – 400 m, to avoid that the pad temperature exceeds 300 – 400 °C

At the end of the basic bedding-in at least 70% of the surface of the pad should be in contact with the disc.
The basic bedding-in is followed immediately by the thermal bedding-in.

2. High-speed/thermal bedding-in

Brake down from 180-200km/h to 100 km/h with medium to strong pedal pressure (do not apply locking or control pressure)

Apply 2-3 basic brakings as described under 1 to clean the brakes.

Repeat high-speed brakings 2 – 3 times as described including the respective cleaning stops. Cool down brakes by driving 500 m between the respective brakings. Breaking-in without cooling may result in a mistuning of the pad/brake-disk friction pairing, as emitted resins can be absorbed into the brake disk.

3. Installation of new brake linings in used brake disks

When fitting new pads on used brake disks

Polo GP Gruppe N

gebrauchten Bremsscheiben sind die Kanten der Bremsbelagoberfläche mit einer Feile leicht (ca. 45°) anzuschrägen.

Der Grad der Anschrägung soll sicherstellen, dass der neue Belag auf der Scheibenreibfläche in jedem Falle vollständig plan trägt.

Wenn Beläge mit unterschiedlichen Reibwerten gewechselt werden, muß die Bremscheibe zumindest mit Schleifpapier gereinigt werden.

Wir empfehlen, möglichst nie neue Beläge mit neuen Bremscheiben einzubremsen und umgekehrt.

chamfer the edges of the brake pad surface slightly with a file in an angle of appr. 45°.

The angle of chamferring should guarantee that the new pads bed planely on the brake disk friction surface

If pads with different friction quality should be changed the brake disc must be at least cleaned up with abrasive paper.

We also suggest you do not fit new pads simultaneously with new discs.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

23. Motorsteuergerät

23. Engine control unit

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 906 032	MSG Polo GP 1,4ltr Gr.N ECU Polo GP 1,4ltr Gr.N
6NV 906 033	MSG Polo GP 1,6ltr Gr.N ECU Polo GP 1,6ltr Gr.N

Sobald Sie Ihr Steuergerät ersetzen, muss die Drosselklappe (Lufteinlass) neu angelernt werden:

Für den Anlernvorgang ist der Tester 1551 zu benutzen. Während des gesamten Vorgangs muss der Hauptschalter eingeschaltet bleiben. Zündung nur über den Zündschlüssel unterbrechen.

Drosselklappemodul anpassen:

Zündung an

Eingabe 01 Motorsteuergerät
Eingabe 02 Fehler auslesen
Eingabe 05 Fehler löschen
Eingabe 10 Anpassung
Eingabe 00 Lernwerte löschen
Eingabe 04 Grundeinstellung
Eingabe 060 Anzeigengruppennummer
(Drosselklappe wird adaptiert)
Eingabe 06 Ausgabe beenden
Zündung aus.

Wenn Sie dies unterlassen, kann es zu einem Verlust an Motorleistung kommen.

Whenever you replace the ECU, the throttle adjuster (air inlet) must be "reprogrammed" following the instructions below:

Use VW tester 1551 or 1552. During the entire process the main switch must be on.

Ignition may be cut by turning the key only. To adapt throttle module:

Switch on ignition

*enter 01 ECU menu
enter 02 scan faults
enter 05 clear faults
enter 10 adapt
enter 00 clear re-mapping
enter 04 basic setting
enter 060 display group number
(throttle adaptation)
enter 06 quit menu
switch off ignition.*

If you don't do this you may feel a loss of engine power.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

24. OZ Felgen

24. OZ rims

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 601 009 C	Felge Supert. Comp. 6x15 / ET45 Alu (siehe Bild) Supert. Comp. 6x15 / ET45 Alu rim (see picture)
6NV 601 009 D	Felge Rallye 6x15 / ET45 Rally 6x15 / ET45 rim
6NV 601 009 E	Felge Rallye 5,5x14 / ET45 Rally 5,5x14 / ET45 rim

Bei fabrikneuen OZ-Felgen empfehlen wir, die Zentralbohrung der Felge auf Farbreste zu prüfen und gegebenenfalls herauszuschleifen

On new OZ wheels we recommend to check the central hole for residual paint and grind it off if necessary.

**Zur
Reibung**



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

25. Saugrohrdruckgeber

25. Air pressure sensor

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>

Wenn die EPC-Warnleuchte aufleuchtet und Sie mit dem Diagnosegerät 1551 od. 1552 Fehler 17564 (Saugrohrdruckgeber defekt) auslesen, so kann dies eine Fehlanzeige sein:

If the EPC warning light is on and VAG 1551 or 1552 shows default 17564 (manifold air pressure sensor failure) this may be a false indication:

Löschen Sie die Fehlermeldung, schalten Sie die Zündung aus und wieder ein. Sollte die Fehlermeldung in den nächsten Minuten ausbleiben, ist der Saugdruckgeber i. O.

Delete the default message and switch ignition off and on again. Should the default message not show within the next couple of minutes, the manifold air pressure sensor is o.k.

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

26. Getriebeschaltung

26. Gearbox shifting

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
377 711 055 D	Schalthebelführung Gearshift lever
6N0 711 095 A	Schaltung Umlenkung Shifting relay
6N0 711 265 B	Schaltseilzug Shifting relay

Im Rallye- oder Rennbetrieb kann es Schaltprobleme geben, wenn Sie den Schaltmechanismus nicht regelmäßig überprüfen. Dies betrifft besonders die Schaltungsumlenkung, die Hebelführung und die Schaltseilzug. Um eine präzise und zuverlässige Schaltung zu gewährleisten, sollten Sie diese Teile nach 700 km auswechseln.

In racing or rally conditions you may meet gear shifting problems if you don't check your gear shifting system regularly especially the three parts pictured below. In order to keep shifting precise and reliable you should replace these parts after 700 km.

377 711 055 D



6N0 711 095 A



6N0 711 265 B



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

27. Stoßdämpfer

27. Shock absorber

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>

Wenn Sie Proflex Stoßdämpfer haben, empfehlen wir Ihnen diese jährlich revidieren, bzw. überprüfen und auf den neuesten Stand bringen zu lassen. Wir können Ihnen hierzu 3 Varianten anbieten:

Stoßdämpfer Revision: Der Stoßdämpfer wird komplett zerlegt und revidiert (Dichtungen, Öl...) mit allgemeiner Überprüfung.

Änderung der Einstellung: wir können 3 hydraulische Spezifikationen vorschlagen: "Standard" für Asphalt, "mittelhart" für 'schlechten' Asphalt oder 'guten' Schotter und "hart" für 'schlechten' Schotter.

Stoßdämpferumbau: Aufgrund der ständigen Weiterentwicklung dieses Jahres können wir Ihnen einen neuen oberen Federteller, eine neue obere Lagerbuchse und ein neues oberes Federbeinlager anbieten

If you have Proflex shock absorbers you should also consider to service it once a year, update it and/or may be change the hydraulic specification. We can propose you 3 maintenance service of your Proflex:

Shockabsorber revision: *Shockabsorber will be stripped down and revised (seals, oil, ...) with general check-up.*

Setting change: *we can propose 3 different hydraulic specifications: "standard" for asphalt, "middle hard" for rough tarmac or good gravel and "hard" for rough gravel.*

Shockabsorber update: *Due to continuing development during this year, we can now propose a new top spring platform, a new top mount bush and a new top mount.*

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

28. Proflex Stoßdämpfer

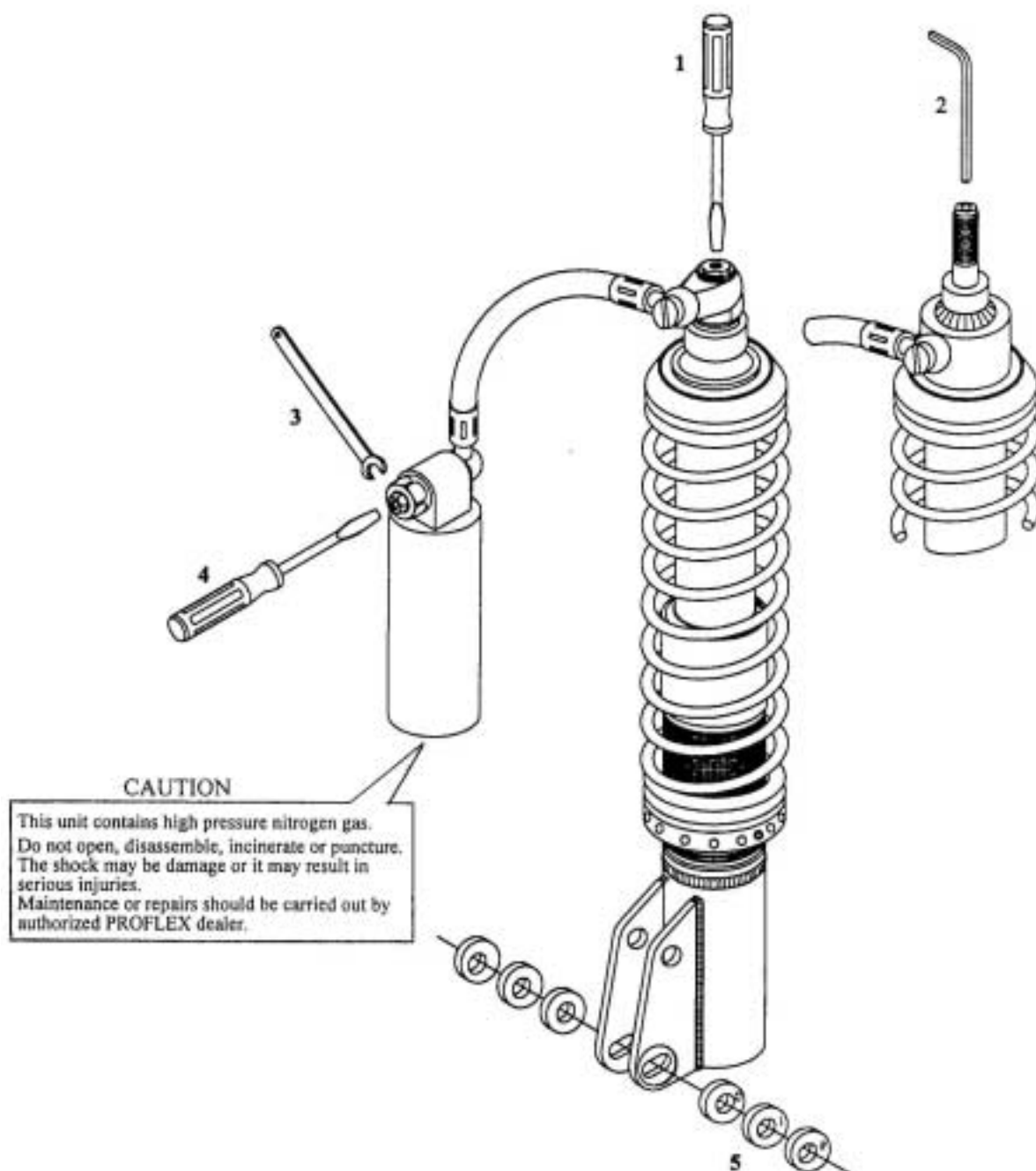
28. Proflex Shock absorber

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>

Sowohl Zug- als auch Druckstufe der Proflex Dämpfer können von außen verstellt werden. Dreht man die Einstellschraube im Uhrzeigersinn erhöht sich der Grad der Dämpfung, in umgekehrter Richtung wird der Grad der Dämpfung reduziert. Verwenden sie einen Schraubendreher für die Einstellung der Zugstufe. (Gr. A Typ) Verwenden sie einen 3mm Innensechskantschlüssel zur Einstellung der Zugstufe bei Stoßdämpfern mit Gewindestutzen. Zur Einstellung der Druckstufe "high-speed" einen Schlüssel SW10 verwenden. Zur Einstellung der "low speed" Druckstufe einen Schraubendreher verwenden. Bemerkung: Die Einstellschraube für "low speed" darf nicht festgehalten werden während "high speed" eingestellt wird. Druck- und Zugstufe werden werksseitig bei Auslieferung auf voll weich eingestellt. Sturzeinstellung erfolgt mit Hilfe von Sturzeinstellscheiben. Der Sturz wird wie folgt eingestellt: Zuerst Sturzscheibe "0" einbauen und den Sturz messen. Sturz-scheibe "1" oder "2" einbauen, wobei "1" und "2" das jeweilige Offset in mm ist.

Both compression and rebound settings can be readily adjusted externally. Moving the adjusters in an a clockwise direction „increases“ the amount of damping, conversely moving in an anticlockwise direction „reduces“ the amount of damping. Always use care when adjusting the units. Use a screwdriver for rebound adjustment (Gr. A type). Use a 3mm allen key for rebound adjustment on threaded pin ended shocks. Use a 10mm spanner for high speed compression adjustment. Use a screwdriver for low speed compression adjustment. Note: do not hold low speed adjuster whilst moving high speed adjuster. All shocks delivered are adjusted to full-soft position ie: fully anticlockwise. Camber adjustment can be made by fitting the appropriate offset washer. Assemble initially with the „0“ washer measure camber. „1“ and „2“ represent offset in milimeters for further adjustment.

Polo GP Gruppe N



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

29. Querstrebe

29. Lower cross brace

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 199 403 B	Querstrebe Lower cross brace
N 102 204 01	Sechskantbundschrabe M10x80 Hex screw M10x80

Wegen eines Haltbarkeitsproblems, das wir auf der unteren Kreuzklammer beachteten (Verstärkungsclammer zwischen wishbone-befestigungspunkten) wir entwarfen und ein neues Teil produzierten (das gleiche Form aber stromgermaterial). Erfolgreiche Tests nachher, habend, freuen uns wir jetzt, in unserem Katalog vorzuschlagen. Don't vergessen, daß es auf Ihrem Auto mit unseren Schrauben M10 x 80 und Drehkraft bis 50 befestigt werden muß Nm +90°.

Due to a durability problem we noticed on the lower cross brace (reinforcement brace between wishbone attachment points) we designed and produced a new part (same shape but stromger material). After having successful tests we are now pleased to propose in our catalog. Don't forget that it has to be fitted on your car with our bolts M10 x 80 and torque to 50 Nm + 90°.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

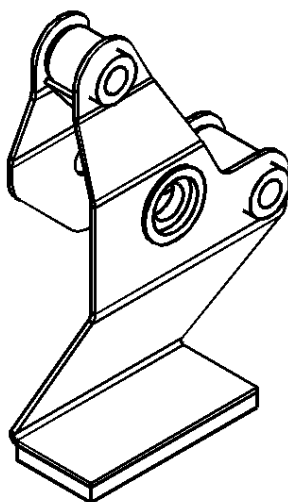
30. Triebwerkschutz

30. Protection bracket

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 018 900	SGR Triebwerkschutz Ass'y protector bracket
N 105 706 01	Sechskantschraube M8x75 Hex screw M8x75
6NV 311 595	Sechskantschraube-passschraube M10x80 Hex fit screw M10x80
N 906 330 01	Sechskantschraube M8x80x40 Hex screw M8x80x40

Wir bildeten einen Schutzhalter für den unteren Punkt des Getriebegehäuses. Es verhindert und schützt sich vor den sumpguardschlägen. Es muß mit den folgenden Schrauben befestigt werden: oberer Punkt mit N 105 706 01 (25 Nm) und der vordere Punkt mit N 906 330 01 (25Nm). Der Drehkraftstab (verbunden worden mit dem Chassis) wird mit 6NV 311 595 befestigt (50 Nm, auf der Nußseite!!!) gedreht werden

We made a protection bracket for the lower point of the gearbox housing. It will prevent and protect from the sumpguard shocks. It has to be fitted with the following bolts: upper point with N 105 706 01 (25 Nm) and the front point with N 906 330 01 (25Nm). The torque bar (linked to the chassis) will be fitted with 6NV 311 595 (50 Nm, to be torqued on the nut side !!!).



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

31. Verstärkte Teilen

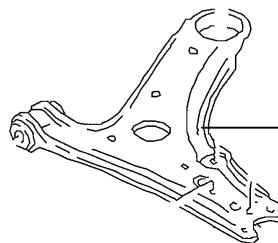
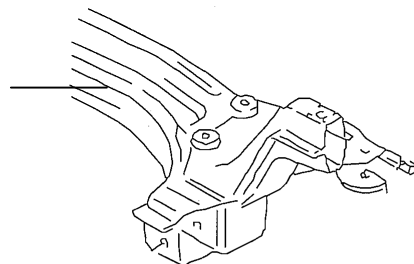
31. reinforced parts

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 407 151 B	Verstärkte Querlenker Reinforced wishbone
6NV 199 315	Verstärkte Hilfsrahme Reinforced subframe

Wegen der rauen Bedingungen und der Straße, die Sie in der Sammlung sich treffen können (und besonders auf Kiesoberfläche) wir ein spezielles verstärktes wishbone und ein spezielles verstärktes subframe für den GP Gr.N Polo bildeten. Sie werden basieren auf dem Standardteil und verstärkt, wie in den Gr.N-Regelungen gelassen. Das wishbone wird geliefert ohne irgendeine Gummimuffe.

Due to the rough conditions and road you may meet in rally (and especially on gravel surface) we made a special reinforced wishbone and a special reinforced subframe for the Polo GP Gr.N. They are based on the standard part and reinforced as allowed in the Gr.N regulations. The wishbone is delivered without any rubber bush

6NV 199



6NV 407 151 B

Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

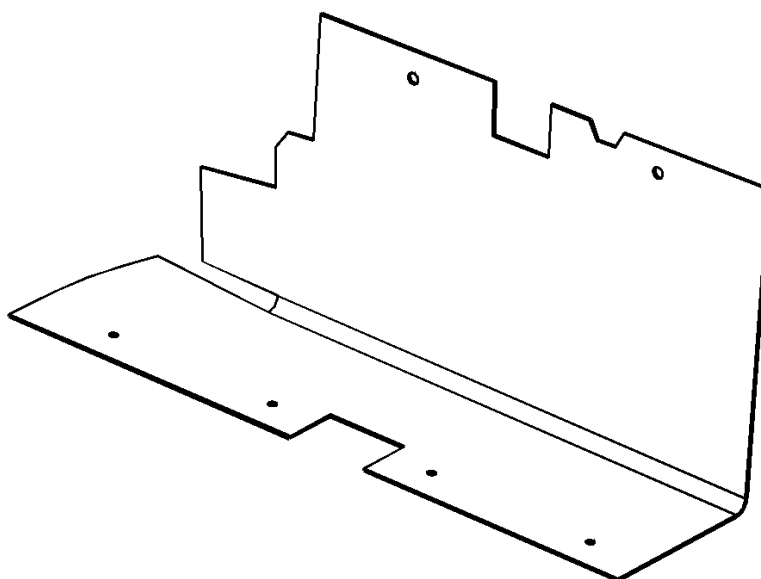
32. Servopumpe Riemenschutz

32. Power Steering belt protection

Teilenummer <i>Part Number</i>	Bezeichnung <i>Item</i>
6NV 018 920	Schutzteil Riemen Servopumpe Protection power steering belt

Besonders für das Polo Gr.N bildeten wir einen Riemenschutz im Plastik (schwarze Farbe). Es wird besonders in Sammlungszustände empfohlen, in denen Sie eine Menge Projektionen treffen können.

Especially for the Polo Gr.N we made a belt protection in plastic (black colour). It is particularly recommended in rally conditions where you can meet a lot of projections.



Polo GP Gruppe N

VW Polo 3 GP Gr.N

33. Abdeckteil, Abstreifer Felge

33. Dirtscraper

Teilenummer Part Number	Bezeichnung Item
6NV 615 609	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten li 14" Rear LH dirtscraper ass'y 14"
6NV 615 610	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten re 14" Rear RH dirtscraper ass'y 14"
6NV 615 609 A	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten li 15" Rear LH dirtscraper ass'y 15"
6NV 615 610 A	ZSB Abdeckteil, Abstreifer Felde hinten re 15" Rear RH dirtscraper ass'y 15"

Für Schotter empfehlen wir dirtscraper auf hinteren Rädern zu benutzen, um das Rad vor Schmutz zu schützen und entsteinen Projektionen, als Schlammansammlung z.B. Zu diesem Zweck haben wir besonders für Polo Gr.N, das es Ihr Rad frei vom Gewicht und Friktion oder stiction hält. Es gibt dirtscraper für die Räder 14" und 15".

For gravel applications we recommend to use dirtscraper on rear wheels to protect the wheel from dirt and stones projections, as mud accumulation. For this purpose we made especially for Polo Gr.N a protection It will keep your wheel free of weight and friction or stiction. There are dirtscraper for the 14" and 15" wheels.

Polo GP Gruppe N

16-OCT-2001 07:23

VON -REMUS GMBH BÄRNBACH

+43-3142-6900-91

T-150

P.001/004

F-809



DEKRA

Typprüfstelle / Technischer Dienst

28.08.01 / Blatt 1

TEILEGUTACHTEN

Nr. 200106559

über die Vorschriftenmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 18 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil /

den Änderungsantrag : Austauschschalldämpfer

von Typ : GRN

des Herstellers : Remus Innovativen Forschungs- und

Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.

Dr. Niederdorfer-Str. 25

A-8572 Bärnbach

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erfüllt die Betriebsabnahme des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilgutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mithin von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies erfüllt nach ordnungsgemäßer Bestätigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugschein und Fahrzeugbrief, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anlagenerlaubnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle / Technischer Dienst

Lieswiese Str. 5, 81277 Dornheim; Telefon (089) 2565-291 Fax (089) 2565-291 E-Mail: Techn.Dienst@Lieswiese.de

Prüfstelle/Prüfstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland, unter

DRG-Registrierungsnummer KB1-P-0020935

EINBAUANWEISUNG FÜR REMUS-ABGASANLAGEN

INSTRUCTIONS FOR INSTALLATION OF REMUS EXHAUST SYSTEMS INSTRUCTIONS DE MONTAGE DES ÉCHAPPEMENTS REMUS

1. Ausgetauschte Serienteile demontieren. / Démontez les pièces d'origine.
2. Dichtungssitze reinigen. / Clean flange and sleeve contact areas. / Nettoyer la zone d'assemblage pour une meilleure connexion.

3. Schalldämpfer-Befestigungsschrauben und Dichtungen erneuern. / Renew defective or worn attachment parts. / Remplacer les attaches ou silentblochs défectueux, ainsi que les joints.

4. Wenn erforderlich, Originalschalldämpfer gemäß Beschriftung trennen. / If necessary, detach the original silencer by cutting according to the instructions. / Si nécessaire, retirer le silencieux d'origine conformément aux instructions.

5. REMUS-Schalldämpfer in den dafür vorgesehenen Originalbefestigungspunkten mit den serienmäßigen Befestigungsschrauben montieren. / Install the REMUS silencer at the assigned original attachment links with the standard attachment parts. / Installer le silencieux dans les silentblochs d'origine, dans ou en très bon état avec les fixations standard.

6. Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Achten Sie dabei darauf, daß bei einer Klemmverbindung die Klemmschraube nur ca. 5 mm vom Anfang des geschlitzten Teiles montiert ist. / When fitting, pre-tighten sleeve and U-clip connections loosely. Take care to place sleeve clamps only about 5 mm from the beginning of the slotted sleeve. / Serrer et desserrer les joints de compression au des vis de serrage. S'assurer que le collier de serrage du joint de compression est fixé à seulement 5 mm environ du début de la partie rainurée.

7. REMUS-Schalldämpfer so einrichten, daß das (die) Entrohr(e) waagrecht liegt(en). / Install the REMUS silencer so that the tail pipe(s) lie(s) horizontally level. / Positionner le silencieux REMUS de telle sorte que l'échappement soit en position horizontale et ne soit pas trop proche de certaines parties du châssis ou de la carrosserie.

8. Alle Klemm- oder Schraubverbindungen festziehen. / Tighten all sleeve and flange joints. / Dans le cas de montage d'une ligne complète ou d'un ensemble de silencieux, il faut d'abord monter toutes les pièces sans les serrer, afin de leur faire prendre leur place, ensuite soigneusement serrer tous les joints de compression avec les vis, boulons, écrous.

9. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS-Schalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Achten Sie dabei darauf, daß der Montageaum ausreichend belüftet ist. / Start the engine to check the entire REMUS system for leaks. Please take care to ensure sufficient ventilation. / Faire tourner le moteur un bref instant et contrôler tous les joints, les fixations et resserrer les vis de serrage.

10. Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. Befestigungselemente auf deren Funktionsfähigkeit überprüfen. Befestigungsschrauben nachziehen. / Re-check all components and fitting elements after about 500 km (300 miles). Re-tighten clamps and screws as required. / Au bout de 500 km environ contrôler tous les joints des fixations et resserrer les vis de serrage.

11. Die Innarrohr(e) der Endrohr(e) sind aus hochverfestigem rost- und säurebeständigem Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innarrohren können jedoch zu Flugstaubbildung führen. Diese Abgabe ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innarrohre ist von Vorteil. / The inner pipes and tailpipes are constructed from high-grade rust-and-acid-proof steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or similar device. The occasional oiling of the components is recommended. / Les tubes à l'intérieur de l'échappement sont en acier inoxydable de premier choix résistant aux acides. Quelques résidus peuvent toutefois former une fine couche de rouille sur les tubes intérieurs. Pour les garder nets, enlever les dépôts avec une goupillon ou quelque chose de similaire. Il est utile de graisser de temps en temps les tubes intérieurs.

12. Um das geprüfte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist keine spezielle Pflege notwendig. Einfach Reinigung genügt. / No special maintenance is necessary to guarantee the lasting refined look of the rust-free and chrome-plated high grade steel tail-pipes. A simple cleaning is sufficient. / Aucun entretien particulier n'est nécessaire pour préserver la rouille ou pour maintenir le bon état des chromés de l'échappement en acier inox. Un simple nettoyage sera suffisant. Plus le nettoyage sera régulier, plus l'entretien sera facile.

13. Paßt die Endrohr-Position bzw. Verdrängung nicht optimal, sollten Sie versuchen, den Original-Vorschalldämpfer bzw. das Original-Verbindungsrohr zu lockern, um die gesamte Schalldämpferanlage anzuheben zu können. / If the position of the tail pipe(s) does not fit optimal, you should try to loose the original front silencer or the original connecting pipe, so you can fit the complete exhaust system. / Si la position de la sonnet(s) n'est pas optimale, vous devrez essayer de desserrer le silencieux primaire d'origine ou le tube de connexion d'origine ainsi vous pourrez repositionner l'ensemble de l'échappement correctement.

Polo GP Gruppe N

16-OCT-2001 07:24

VON -REMUS GMBH BÄRNACH

+43-3142-6900-91

T-150 P.002/004 F-809

DEKRA

Typprüfstelle / Technischer Dienst



28.03.01 / Blatt 3

Teilgutachten Nr. Z00103559

Hersteller : Remus

Typ : GRN

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges (Forts.)

Zusammenbau zur Austauschschall- : Vor- und Nachschalldämpfer Typ GRN
dämpferanlage gemeinsam statt serienmäßigen Vor- und Nachschalldämpfern.

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Änderung wurde hinsichtlich der Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen nicht geprüft.

IV. Hinweise und Auflagen

Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Die Montage hat gemäß der vom Herstellermitgelieferten Einbauanleitung zu erfolgen.

Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:

Es ist zu überprüfen, ob das jeweils vorgestellte Teil / Fahrzeug mit den in diesem Teilgutachten beschriebenen Ausführungen übereinstimmt und in den unter Punkt I. aufgeführten Verwendungsbereich fällt.

Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

siehe Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich.
Sollte die Berichtigung auf Wunsch des Fahrzeughalters erfolgen, wird folgender Wortlaut unter Ziffer 33 vorgeschlagen:

Ziffer	Eintragung
33	MIT AUSTAUSCH-SD TYP GRN D. FA. REMUS*

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage:

70/157/EWG in der Fassung 1999/101/EG

Prüfergebnisse:

Sowohl mit der Austausch- als auch mit der Serienschalldämpferanlage wurden Geräusch- und Abgasgegendruckmessungen durchgeführt.

Die mit der Austauschschalldämpferanlage gemessenen Werte für das Fahr- und Standgeräusch überschreiten nicht die Werte, die mit der Serienschalldämpferanlage gemessen wurden.

Der mit der Austauschschalldämpferanlage gemessene Wert des Abgasgedruckes übersteigt nicht den an der Serienschalldämpferanlage gemessenen Wert.

Polo GP Gruppe N

16-OCT-2001 07:24

VON -REMUS GMBH BÄRNBACH

+43-3142-6800-91

T-150 P.003/004 F-809

DEKRA

Typprüfstelle / Technischer Dienst



28.03.01 / Anlage 1; Blatt 1

Teilgutachten Nr. 200106559

Hersteller : Remus

Typ : GRN

Fabrikmarke oder Handelsbezeichnung des Kraftfahrzeugtyps, in den der Austauschschalldämpfer eingebaut werden soll

Fahrzeugtyp	Fabrikmarke des Schalldämpfers (Handelsbezeichnung)	Typgenehmigungs-Nummer bzw. ABE-Nr.	Motor	Hubraum (cm³) (607/EEC)	Kennleistung (kW/min-1) (607/EEC)	Anzahl der Getriebe-gänge	ab 1994 (km/h)
Fahrzeugklasse M1							
Volkswagen AG (D)							
Art des Motors: Otto							
6N Polo		81*98714*0089*	AUB	1390	74/5000 bzw. 82/6000 f)	M5	06699
			AFK				
			AQQ				
			AFC	1598	92/6500 bzw. 96/6500 2)		
			AV7				

1) M1 Motorsteuergerät VWR Teilenummer 6N1 906 032

2) M1 Motorsteuergerät VWR Teilenummer 6N1 906 033



28.03.01 / Blatt 2

Teilgutachten Nr. 200106559

Hersteller : Remus

Typ : GRN

I. Verwendungsbereich

Fahrzeugtypensteller : siehe Anlage 1

Fahrzeugtyp / u.-ausführung : siehe Anlage 1

Handelsbezeichnung : siehe Anlage 1

ABE-Nr. / EG-BE-Nr. (einschl. Nachträge) : siehe Anlage 1

Motortyp : siehe Anlage 1

Leistung in kW bei Drehzahl in min⁻¹ : siehe Anlage 1

Hubraum in cm³ : siehe Anlage 1

Getriebeart : siehe Anlage 1

Baujahr / Modelljahr : siehe Anlage 1

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : entfällt

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Typ : GRN

Ausführung : -

Handelsbezeichnung : -

Kennzeichnung : REMUS Typ GRN

Art : gepreßt

Ort : Schalldämpferunterseite

Technische Daten / Beschreibung : Vor- und Nachschalldämpfer Typ GRN nach Zeichnung-Nr. 01VSD080612 bzw. 01ESD080611;

Vorschalldämpfer : Absorptionsprinzip, 1 Ein- und 1 Auslassrohr.

Nachschalldämpfer : Absorptions-/Reflexionsprinzip, 1 Einlassrohr.

1 Endrohr mit ww. ohne Absorptionsersatz

(Ø 90 mm ww. Ø 102 mm ww. 92 x 78 mm ww. 90 x

75 mm ww. Ø 70 mm ww. Ø 70 mm ww. Ø 76 mm

ww. 74 x 65 mm ww. 80 x 65 mm ww. 82 x 67 mm

ww. 102 x 68 mm ww. Ø 120 mm) ww.

1 Endrohr ohne Absorptionsersatz

(101 x 65 mm ww. 133 x 68 mm)

Hauptabmessungen : siehe Anlage 2

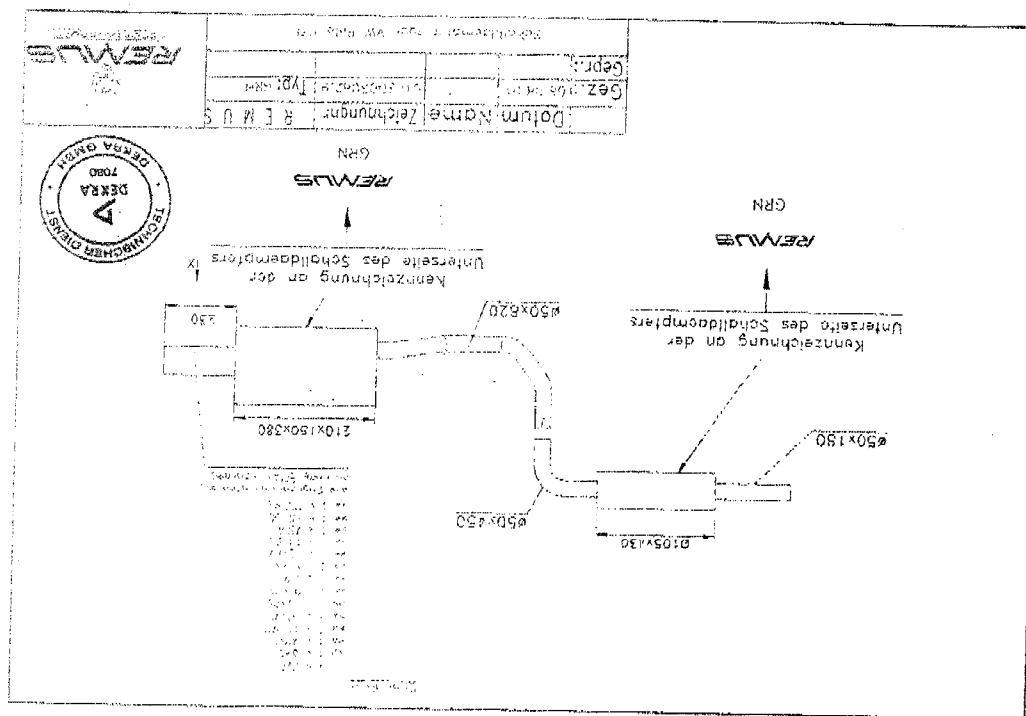
Polo GP Gruppe N

16-OCT-2001 07:25

VON -REMUS GMBH BÄRNACH

+43-3142-6900-81

T-150 P.004/004 F-809



DEKRA
Typunterschrift / Technischer Dienst:

28.08.01 / Blatt 4

Teilegutachten Nr.

200106559

Hersteller

: Remus

Typ

: GRN

VI. Anlagen

Anlage 1 (1 Blatt)

: Verwendungsbereich
: Zusammenstellungszeichnung Nr. 01ESD08082.9

VII. Schlußbescheinigung

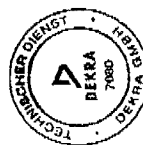
Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesen Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der neu gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (QM-Zertifikat Nr. 12 102 9838/1THS) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfaßt die Blätter 1 - 4 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Dresden, den 28.08.01



Dipl.-Ing. V. Höfer
Fachspezialist

11.11.2001 14:00:00 11.11.2001 14:00:00

Polo GP Gruppe N



MOTOR SPORTS ASSOCIATION
UNITED KINGDOM

MSA Recognition No: [] [] [] [] [] [] [] []

Date valid from: [] [] [] [] [] [] [] []

Technical Services, Motor Sports House,
Riverside Park, Colnbrook, SL3 0HG

SAFETY ROLL BAR CERTIFICATE

BLOCK CAPITALS

MANUFACTURER: OMP Racing s.r.l. ROLL BAR MODEL No./DESIGNATION: AB/106/208VW
ADDRESS: Via E. Bazzano 5 16019 Ronco Scrivia (GE)

CAR/S FOR WHICH ROLL BAR IS DESIGNED

Make: Volkswagen FIA Homologation No.
Model/s: Polo >'00
Weight of Car/s lbs 1086 kgs

ROLL BAR SPECIFICATION

Main Tube Dia.: ins 40 mm Brace/s Dia.: ins 35 mm
Thickness: ins 2 mm Thickness: ins 1.3 mm
Type of Welding: MIG Weight of total assembly: lbs 42.5 kgs
Type of material: 25CrMo4 Material Specification: 25CrMo4 UNI6403-86
Type of mounting: To be entirely welded to the body

DECLARATION BY DESIGNER for Roll Bars not complying with FIA design details

I declare the roll bar described has been*

(a) ~~tested under my personal supervision~~

(b) ~~shown by own stress calculations, or~~

(c) ~~shown by stress calculations carried out under my personal supervision~~

to meet the strength requirements specified in current FIA regulations. In addition, I declare that all details of the roll bar design including joints, mountings and attachments are also in conformity with these regulations.

*Delete as appropriate

Date: 16 Nov 2000 Signature: [Signature] Name: Renzo Horta

Professional Qualifications: C. Eng. A.T.M.S.

Acceptable signatories must be a Corporate Member of the Royal Aeronautical Society or the Institution of Civil, Mechanical or Structure Engineers.

DECLARATION BY MANUFACTURER. I certify that the present safety structure complies with the conditions of the FIA Appendix J. In particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Date: 13/11/00 Signature: [Signature] Name: OMP RACING S.R.L.

Status: Technical Departement

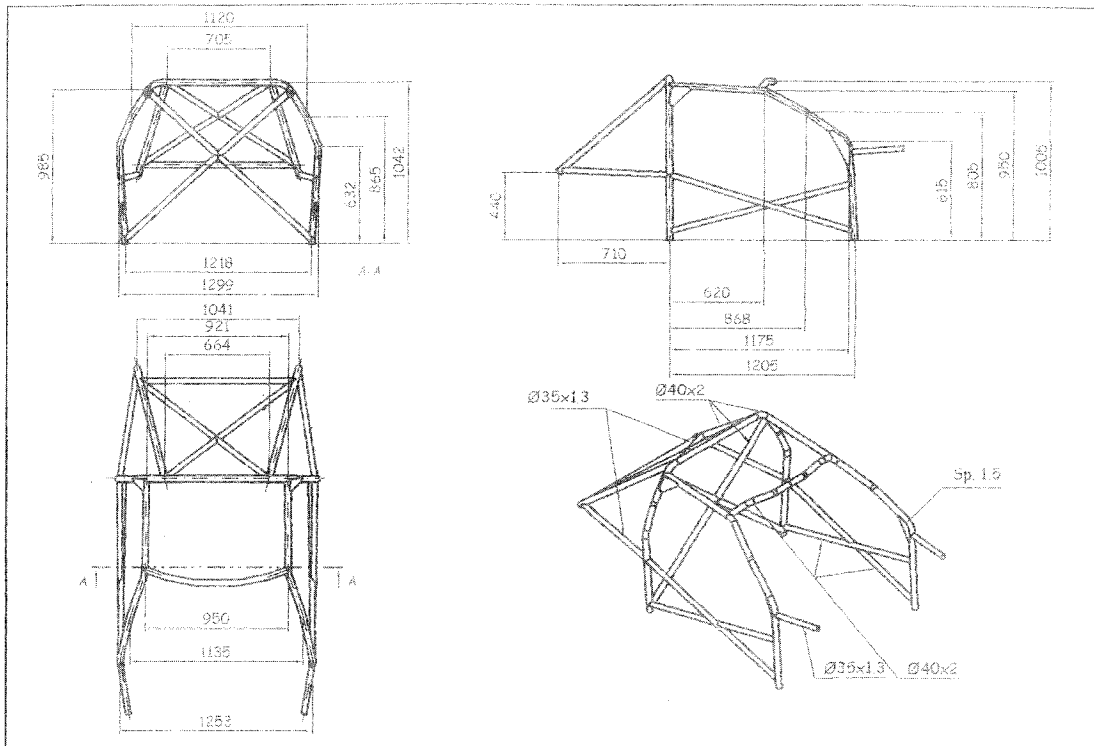
THIS CERTIFICATE BECOMES INVALID IF THE ROLL BAR STRUCTURE IS MODIFIED IN ANY WAY FROM THE DESIGN OVERLEAF.

ONLY VALID IF ON MSA SECURITY PAPER OR PERFORATED WITH MSA SEAL.

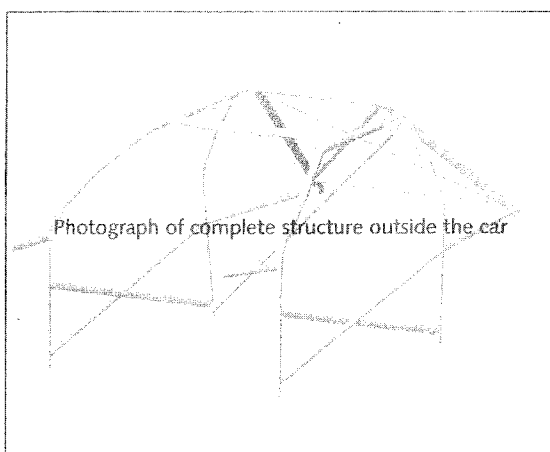
Polo GP Gruppe N

Sheet 2

MSA Recognition No: 1757



Accurate Engineering Drawing of roll bar to include detailed drawings of all joints and mountings.
Tube diameter wall thickness must be specified.
Position of identity plate to be shown.



(Signed):
MSA TECHNICAL COMMISSIONER

(Countersigned):
MSA LIMITED

THE MSA ACCEPT THAT THIS DOCUMENT HAS BEEN COMPLETED IN ACCORDANCE
WITH THE REGULATIONS.

ONLY VALID IF ON MSA SECURITY PAPER OR PERFORATED WITH MSA SEAL.

Polo GP Gruppe N

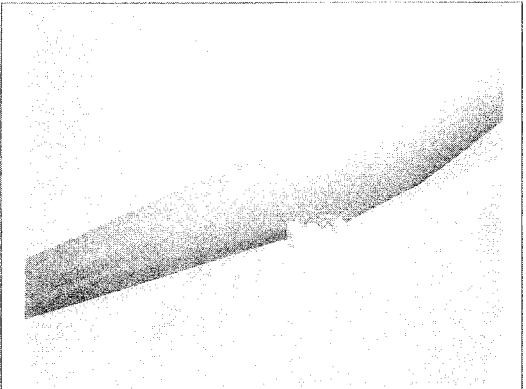
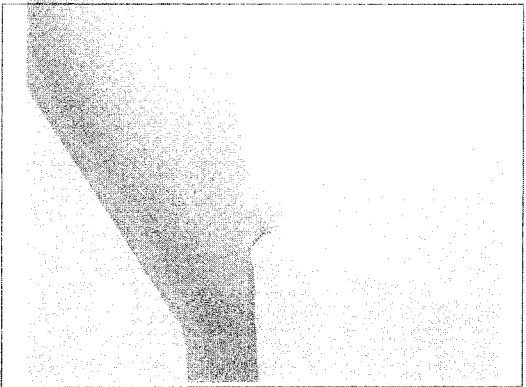
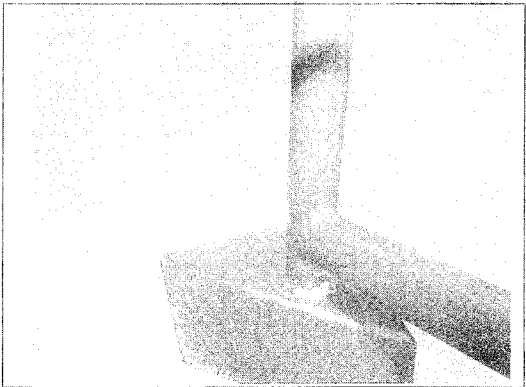
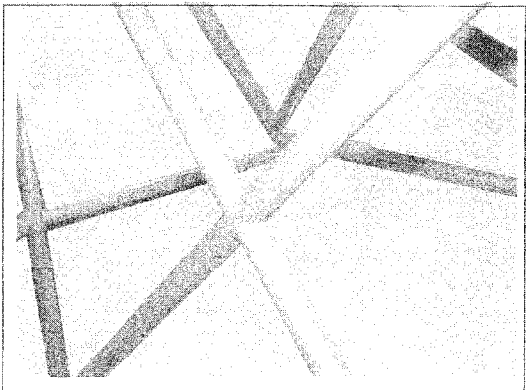
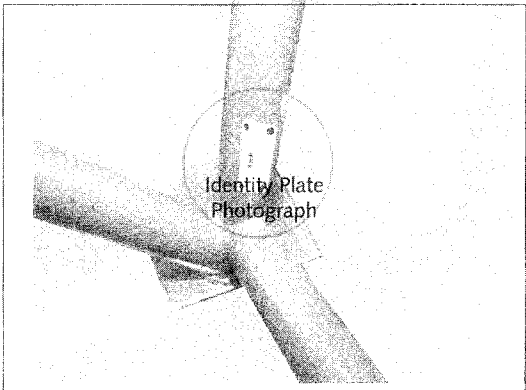
Sheet 3

1857

MAKE Volkswagen MODEL Polo>'00 No.

PHOTOS

Plate n° 106208VW



Polo GP Gruppe N

Sheet 4

MSA Recognition No:

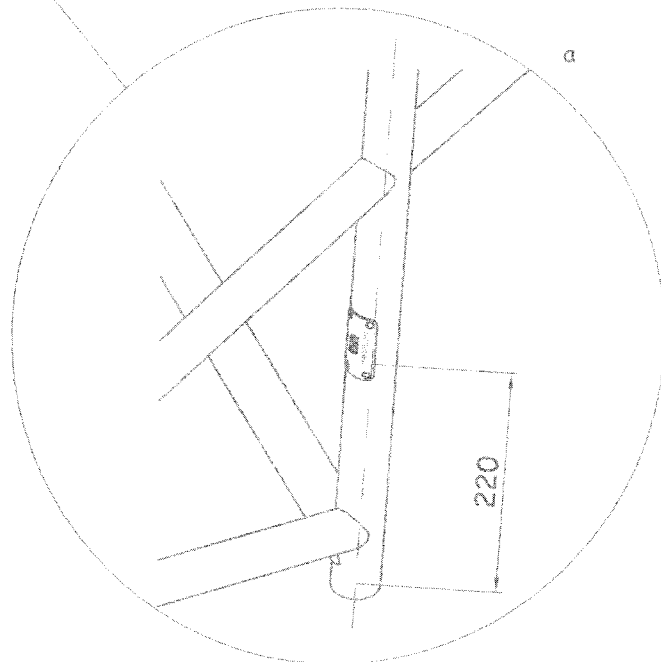
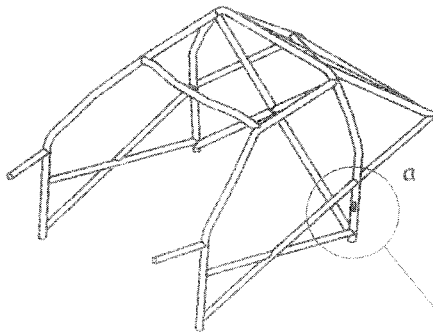


SAFETY ROLL BAR CERTIFICATE

Additional Information Page

Reason for amendment

Identity plate drawing



Date: 17.05.2017 MSA Signature and Stamp:

MOTORSPORT ASSOCIATION
OF GREAT BRITAIN

Polo GP Gruppe N

Sheet 5

MSA Recognition No.

0000000000

CAR MAKE: Volkswagen CAR MODEL: Polo>'00

Addendum page to roll cage certificate for roll cages supplied in kit form

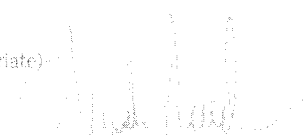
A. Certificate by kit supplier:

I/we certify that the kit supplied by:

OMP Racing s.r.l. (Company name) is:

- a. ~~Designed to meet MSA/FIA requirements, or~~
b. Designed to the specification of the customer who accepts responsibility for compliance with MSA/FIA requirements.

(delete as appropriate)

SIGNED:  NAME: O.M.P. RACING s.r.l.

ADDRESS: Via E. Bazzano 5 - 16019 Ronco Scrivia (GE) 16019 RONCO SCRIVIA (Genova)
Polo GP Gruppe N 24 APR 2008 (Date)

B. Certificate by installer:

I/we certify that we have read the requirements of the MSA/FIA in regard of roll cage installation requirements and that the supplied kit will be installed in accordance with these regulations and any other instructions provided by the kit manufacturer:

SIGNED: NAME:

COMPANY NAME:

ADDRESS:

Polo GP Gruppe N

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

DMSB-Katalysator-Testblatt
DMSB Homologation Form for Catalytic Converters

Homologations-Nr.:
Homologation-No.:

N 9012-10

Blatt/page 1

A2

Der DMSB genehmigt der Firma
The DMSB authorizes the company

HJS
Fahrzeugteile-Fabrik GmbH & Co
Dieselweg 12
58706 Menden

Telefon: +49 (0) 2373 / 987-160
Telefax: +49 (0) 2373 / 987-199

den nachfolgend beschriebenen Katalysator mit der
to mark the catalytic converter described below with

Homologations-Nummer
Homologation Number

N 9012 - 10

zu kennzeichnen
and to use

und den jeweiligen DMSB-Abgasbestimmungen entsprechend einzusetzen.
in compliance with the corresponding DMSB Regulations for exhaust gases.

Der Inhaber dieser Homologation hat sich verpflichtet, den Katalysator gleichmäßig
und reihenweise nach den der Homologation zugrunde liegenden Unterlagen
herzustellen bzw. herstellen zu lassen.
*The holder of the present homologation has bound himself to construct the catalytic
converter consistently and in series in compliance with
the homologation papers.*

Das DMSB Katalysator-Testblatt (3 Seiten) dient dem DMSB-Sachverständigen als
Arbeitsunterlage für den Katalysator-Eintrag in den Wagenpaß und dem
Technischen Kommissar zur Überprüfung der DMSB-Abgasvorschriften. Hierfür ist es
in geeigneter Form dem Katalysator beizupacken und bei Bedarf vorzulegen.
*The DMSB catalytic converter sheet (3 pages) serves the DMSB expert as working
basis for the registration of the Catalytic converter into the DMSB Vehicle Identity
Form and the Scrutineer for the control of the compliance with the DMSB regulations
for exhaust gases.*

Die Homologation ist bis auf Widerruf gültig.
Der DMSB-Abgas-Homologationsbestimmungen, Stand April 1998 sowie „FIA Regulations
for the homologation of catalytic converters (Bulletin N° 330, Mai 95)“ sind insoweit
eingehalten.
*The homologation is granted until cancelled.
The DMSB homologation regulations for exhaust gases as per April 1998 and „FIA
Regulations for the homologation of catalytic converter (Bulletin N° 330, May 95)“ are in this
respect observed.*

Frankfurt, 24.01.2001

Stempel, Unterschrift des DMSB
Stamp, Signature of the DMSB

D. Fürst



Polo GP Gruppe N

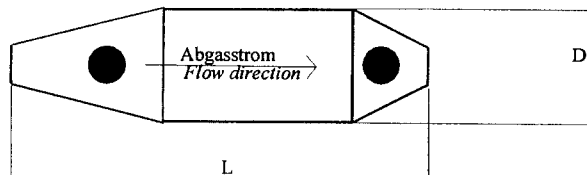
DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

DMSB-Katalysator-Testblatt	
DMSB Homologation Form for Catalytic Converters	
Homologations-Nr.:	N 9012-10
Homologation-No.:	Blatt/page 2

- | | | |
|---|----------------------------|--|
| 1. <u>Kennzeichnung des Katalysators:</u>
<i>Marking of the catalytic converter:</i> | Art:
Style: | Einprägung
Impress |
| | Kennzeichnung:
marking: | VW POLO N 9012 - 10
VW POLO N 9012 - 10 |

2. Hubraumklasse und Abmessungen:
Cubic capacity class and dimensions:

Klasse in ccm	DMSB Homologations-Nr	Gesamtlänge in mm	Außendurchm. in mm	Bemerkung
<i>class in ccm</i>	<i>DMSB Homologation N°</i>	<i>total length in mm</i>	<i>outside diameter in mm</i>	<i>remark</i>
VW Polo 1400 und 1600 ccm	N 9012 - 10	L	D	Ein Katalysator
VW Polo 1400 and 1600 ccm	N 9012 - 10	263 ^{±1,5}	93 ^{±1}	one catalytical converter



- Der Katalysator ist für VW Polo Gr.N 1400 ccm und 1600 ccm vorgesehen.
- The catalytic converter is to be used for VW Polo Gr.N 1400 ccm and 1600 ccm.
- Hitzebleche oder ähnlich wirkende Teile sind erforderlich.
- Heat shieldings or parts with a similar effect must be fitted.
- Auf die vorgesehene Durchströmrichtung ist zu achten.
- The provided direction of flow must be observed.
- Die Bohrung am Katalysatorende ist mit der OBD-Lambda-Sonde zu verschließen.
- The hole in the end of the converter is to close with the OBD-lambda sensor

3. Vorgelegte Homologations-Unterlagen:
Homologation papers presented:

Datum:
Date:

Technische Beschreibung (1Seite)
Technical description (1 sheet)
Katalysator Zeichnung Nr. 9500095
Catalytic converter complete drawing N° 9500095

15-11-2000
05-09-2000/27-09-2000



Polo GP Gruppe N

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e. V.

DMSB-Katalysator-Testblatt DMSB Homologation Form for Catalytic Converters

Homologations-Nr.:
Homologation-No.:

N 9012-10

Blatt/page 3

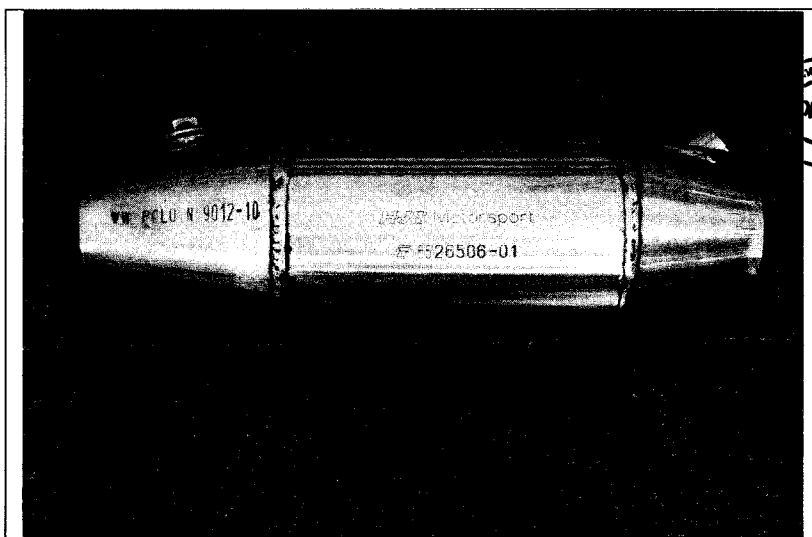
4. Kurze Beschreibung:

Brief description:

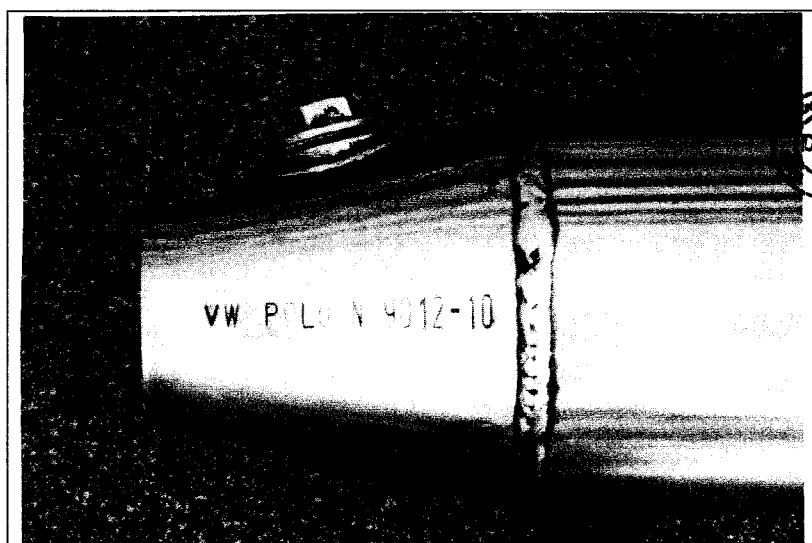
Katalytischer Abgaskonverter: Mantel Edelstahlblech, Beschichtung auf Metallträger.

Catalytic converter for exhaust gases: Jacket high-quality sheet metal, coating applied on metal supports.

A2



Lichtbild
Katalysator
Photo
Catalytic unit



Lichtbild
Katalysator-
kenn-
zeichnung
Photo
Marking of
catalytic unit

\\Gars0201\fbkv\WARTENBE\lud\dmsb\HJS\n9012_10.doc

Polo GP Gruppe N



CPFilms Vertriebs GmbH
 Herforder Straße 119-131 • 33609 Bielefeld
 Tel. 05 21/9 32 48-0 • Fax 05 21/9 32 48-28



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BAUARTGENEHMIGUNG (ABG)

nach § 22a der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl. I S. 1793) in Verbindung mit der Verordnung über die Prüfung und Genehmigung der Bauart von Fahrzeugteilen (VgV) in der Fassung vom 22.03.1998 (BGBl. I S. 2142)

Nummer der ABG: D 5233

Gerät: Folie zur Aufbringung auf Scheiben von Fahrzeugen

Typ: SL Llummar Safety Film

Inhaber der ABG: CFFilms Vertriebs GmbH
D-33609 Bielefeld

Hersteller: CFFilms Solutia UK Ltd.
GB-Runcorn Cheshire WAT 1PW, England

Für die oben bezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird diese Genehmigung mit folgender Maßgabe erteilt:

Die genehmigte Einrichtung erhält das Prüfzeichen

~~~~~ D 5233

Dieses vom Amt erteilte Zeichen ist auf jedem Stück der laufenden Fertigung in der vorstehenden Anordnung zusammen mit der Typbezeichnung dauerhaft und jederzeit gut lesbar anzubringen. Zeichen, die zu Verwechslungen mit einem amtlichen Typzeichen Anlaß geben können, dürfen nicht angebracht werden.

Mit dem erteilten Prüfzeichen dürfen Fahrzeugteile nur gekennzeichnet werden, wenn sie den Erlaubnisunterlagen in jeder Hinsicht entsprechen. Änderungen der Erzeugnisse sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet. Verstöße gegen diese Bestimmungen führen zum Widerruf der Erlaubnis und werden überdies strafrechtlich verfolgt.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABG Nr. D 5233

-2-

Die Einzelzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mindestens den Bedingungen entsprechen, die in den Technischen Anforderungen an Fahrzeugteile bei der Bauartprüfung nach § 22a StVZO vom 05.07.1973 unter Berücksichtigung der am 23.02.1994 in Kraft getretenen Fassung sowie dem Entwurf zur TA Nr. 29, Abschnitt 3.8, aufgeführt sind.

Die Folien, Typ SL Llummar Safety Film, dürfen zum nachträglichen Aufbringen an der Innenseite von Windschutzscheiben (außer an Windschutzscheiben) mit folgenden Merkmalen gefertigt und feilgeboten werden:

Art des Werkstoffes: Polyesterfolie

Dicke der Folie: 0,11 mm ± 10 %

Anzahl der Schichten: 1

Färbung der Folie: farblos

Art der Beschichtung: eine Seite ist mit einer Schicht zur Erhöhung der Kratzfestigkeit und die andere Seite mit einem PS-Kleber versehen.

Die Folien dürfen nur bis zur Scheibenhalterung auf den Scheiben aufgebracht werden.

Ein Verkleben bzw. eine Verbindung der Folie mit der Scheibeneinfassung oder der Gummidichtung ist unzulässig.

Die Verwendung der Folie an Stellen, die für die Sicht des Fahrzeugführers von Bedeutung sind,

- ist eingeschränkt auf farbloses Einscheiben-Sicherheitsglas (ESG) mit einer Dicke bis zu 6 mm und

- erfordert bei

- der Typprüfung der Fahrzeuge nach § 20 StVZO,
- der Einzelprüfung nach § 21 StVZO oder
- der Begutachtung nach § 19 StVZO durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO

eine Überprüfung auf Einhaltung der zuvor genannten Bedingungen sowie auf vorschriftsmäßige Anbringung der Folie, insbesondere hinsichtlich Blasen- und Faltenfreiheit.

Im Falle c) ist der ordnungsgemäße Anbau der Folie unter Angabe von

Fahrzeughersteller  
Fahrzeugtyp und  
Fahrzeugidentifizierungsnummer

auf dem im Abdruck dieser ABG enthaltenen Formblatt oder auf einem Formblatt entsprechend dem im Verkehrsblatt 1994, S. 148, abgedruckten Muster einer "Bestätigung" die erfolgte Anbaubegutachtung zu bescheinigen.

Die Wirksamkeit der Bauartgenehmigung ist hiervon abhängig.



Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABG Nr. D 5233

-3-

In einer mitzuliefernden Anbaubegutachtung sind die Bezüge auf den eingeschränkten Verwendungsbereich, auf die besonderen Anbaubedingungen sowie darauf hinzuweisen, daß bei Anbringung der Folien auf Windschutzscheiben von Kraftfahrzeugen diesen mit einem zweiten Außenspiegel ausgerüstet sein müssen.

Flensburg, den 31.07.2000

Im Auftrag

*Mayer*

(Mayer)



Anlagen:  
Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Abnahmebestätigung nach § 19 Abs. 3 StVZO  
Prüfzeugnis des Materialprüfungsamtes  
Nordrhein-Westfalen, Dortmund,  
Nr. 41 009120 vom 19.07.2000  
Entwurf zur TA Nr. 29, Abschnitt 3.8





## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A / B**

Homologation N°

**A-5613**

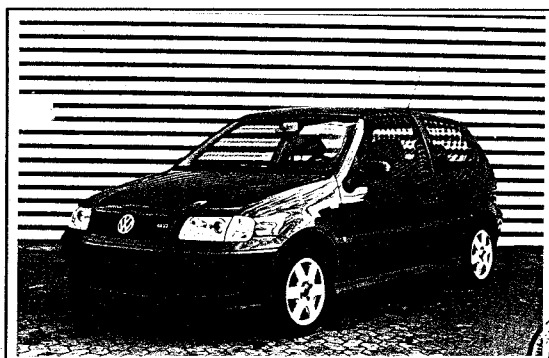


FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

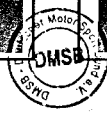
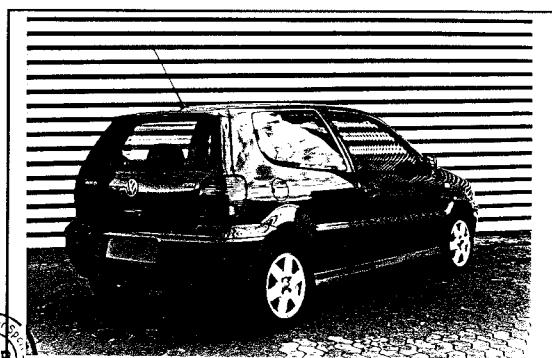
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 Avril 2000**

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur

Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type

Commercial name(s) - Model and type

**POLO GTI**

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1597.7** cm<sup>3</sup>

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **XX x XX = XX** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction

Type of car construction

a) Mode :

Type :

☐ séparée  
separated

☒ monocoque  
unitary construction

b) Matériau du châssis / coque

Material of chassis / bodyshell **steel**

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**



© FIA - 1998

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél. 41 22 544 44 00  
Fax Sport. 41 22 544 44 60

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length 3743 mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width 1640 mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured frontdoor at B pillar

204. Largeur de carrosserie

Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant

At front axle

1602 mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière

At rear axle

1602 mm +/- 1 %

Empattement

Wheelbase

2412 mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux

Overhang

a) Avant

Front

728 mm +/- 1 %

Rear

b) Arrière

603 mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)

Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

1520 mm

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

### 3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

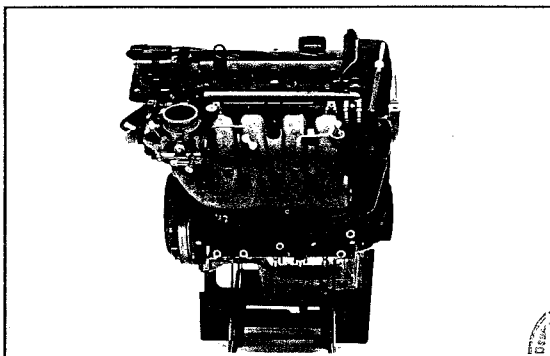
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

front, transverse, 15° +/- 2 to the front

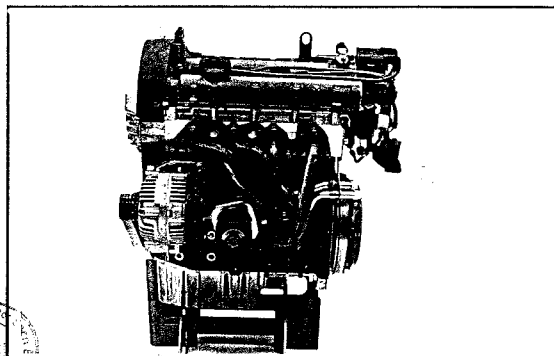
303. Cycle

Cycle 4-stroke

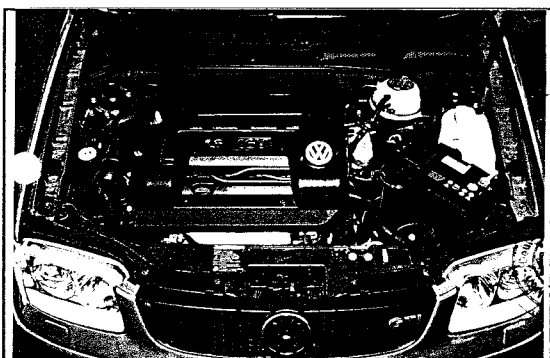
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging



oui  
yes



non  
no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

XX

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

1615

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of cylinders

4 in line

306. Mode de refroidissement  
Type of cooling

liquid

307. Cylindrée  
Cylinder capacity

a) Unitaire  
Unitary 399.42 cm<sup>3</sup>

b) Totale  
Total 1597.7 cm<sup>3</sup>

c) Totale max. Autorisée  
Max. total allowed 1599.8 cm<sup>3</sup>

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

312. Matériau du bloc-cylindre  
Cylinder block material

cast iron

313. Chemises :  
Sleeves :

a) ☐ oui  
yes ☒ non  
no

c) ☐ humides  
wet ☐ sèches  
dry

314. Alésage

Bore 76.5 mm

315. Alésage maximum autorisé  
Maximum bore allowed 76.55 mm

316. Course

Stroke 86.9 mm

INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N  
NOT VALID FOR GROUP N

318. Bielle :

a) Matériau

Connecting rod : Material steel

b) Type de la tête de bielle

Big end type split

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)  
Interior diameter of the big end (without shell bearings) 50.6 mm

d) Longueur entre axes  
Length between the axes 138 +/- 0.1 mm

e) Poids minimum  
Minimum weight 510 g

319. Vilebrequin  
Crankshaft

a) Type de construction  
Type of manufacture

one piece

b) Matériau  
Material steel

c) ☐ coulé  
cast ☒ forgé  
forged

d) Nombre de paliers  
Number of bearings 5

e) Type de paliers  
Type of bearings plain, sliding

f) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings 54 mm

g) Matériau des chapeaux de paliers  
Bearing caps material cast iron

h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Minimum weight of bare crankshaft 12.900 g

320. Volant moteur :  
Flywheel :

a) Matériau  
Material

b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Minimum weight with starter ring

| Boîte manuelle / Manual gearbox                                                                   | Boîte automatique / Automatic gearbox |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <u>steel</u>                                                                                      | <u>X X</u>                            |
| <u>6.100</u> g                                                                                    | <u>g</u>                              |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique<br>Only usable with an automatic gearbox |                                       |

## Polo GP Grupp N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

321. Culasse :

a) Nombre

Number 1

b) Matériau

Material Al-alloy

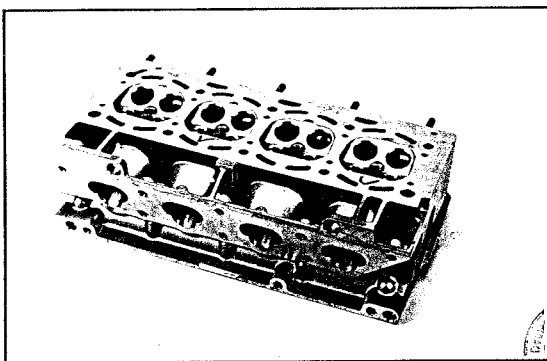
e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical

22°

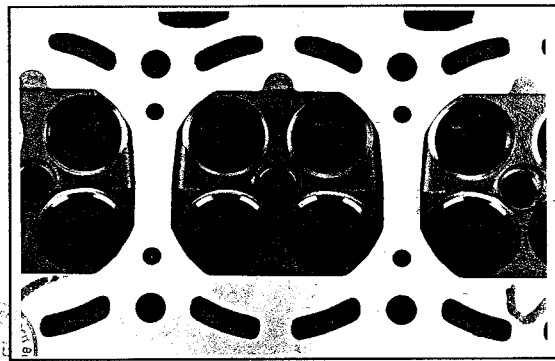
f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical

21°

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetors

none

b) Type

Type XX

c) Marque et modèle

Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor XX

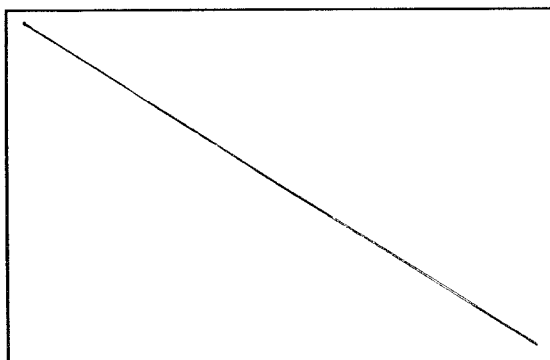
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur

Maximum diameter of the carburettor mixture exit port XX mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point XX +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

324. Alimentation par injection : a) Marque  
Fuel feed by injection : Make

Siemens

b) Modèle  
Model

5WP40012

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique  
mechanical

☒ électronique  
electronic

☐ hydraulique  
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

52.5 +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets

4

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1)

☒ Collecteur  
Manifold

☐ Culasse  
Cylinderhead

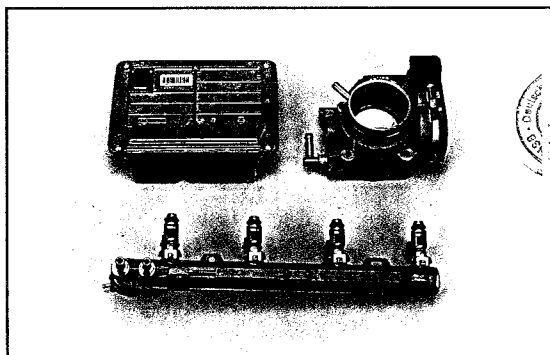
g) Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system

see page 7

h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system

see page 7

i., Système d'injection  
Injection system



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

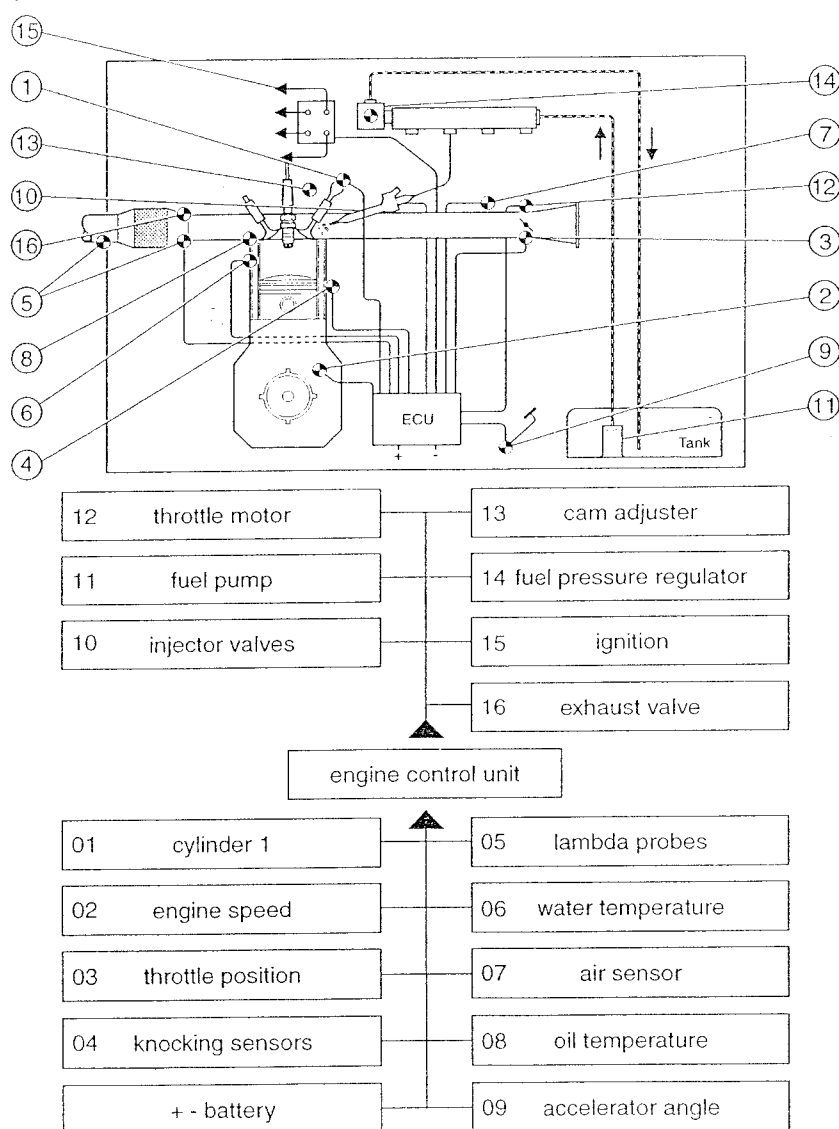
Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

### XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax: 41 22 544 44 59

© FIA -1998

7

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

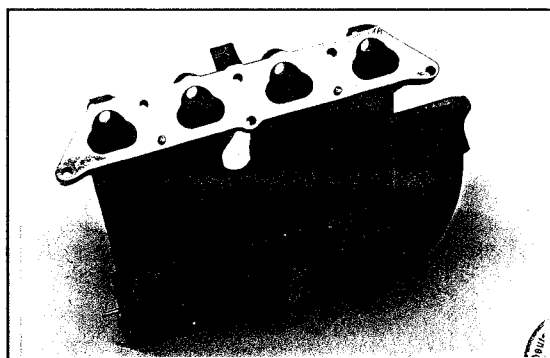
POLO GTI

Homologation N°

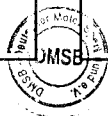
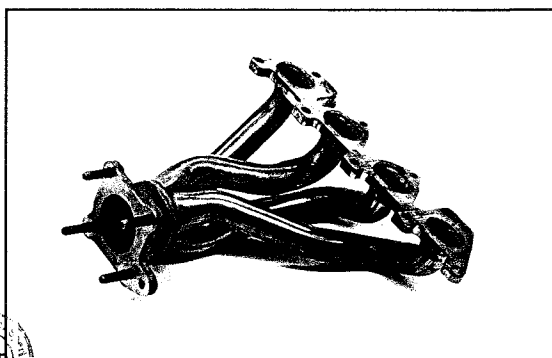
A-5615

325. Arbre à cames : a) Nombre b) Emplacement  
Camshaft : Number 2 Location OHC
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre  
Drive system belt Number of bearings per shaft 3
- f) Système de commande de soupapes  
Type of valve operation hydraulic roller levers, variable timing for inlet cam
327. Admission : a) Matériau du collecteur  
Intake : Material of manifold Al-alloy
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre de soupapes par cylindre  
Number of manifold elements 1 Number of valves per cylinder 2
- d) Diamètre maximum de soupape e) Diamètre de tige de soupape dans guide  
Maximum diameter of the valve 29.5 mm Diameter of the valve stem in guide 6.0 +0/-0.2 mm
- f) Longueur de soupape g) Type des ressorts de soupape  
Valve length 100.57 +/- 1.5 mm Type of valve springs helical
328. Echappement : a) Matériau du collecteur  
Exhaust : Material of manifold steel
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Dimensions intérieures de sortie collecteur  
Number of manifold elements 1 Internal dimensions of manifold exit 57.5 +1 mm
- d) Nombre de soupapes par cylindre e) Diamètre maximum de soupape  
Number of valves per cylinder 2 Maximum diameter of the valve 26.0 mm
- f) Diamètre de tige de soupape dans guide g) Longueur de soupape  
Diameter of the valve stem in guide 6.0 +0/-0.2 mm Valve length 100.9 +/- 1.5 mm
- h) Type des ressorts de soupape  
Type of valve springs helical

I) Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make  
VOLKSWAGEN

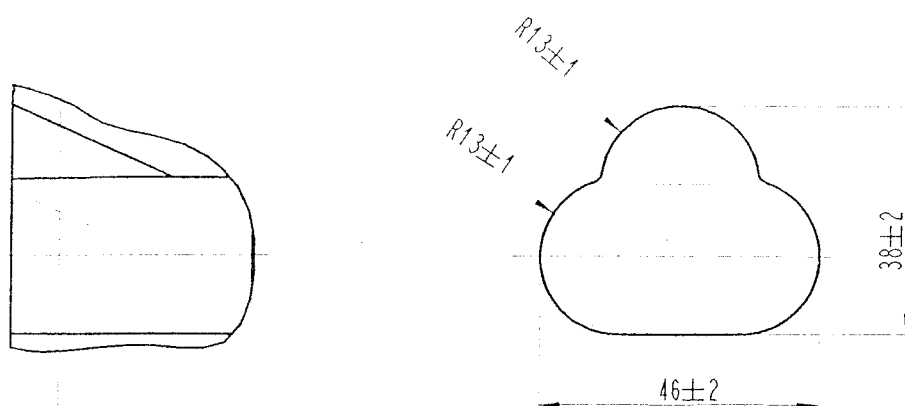
Modèle  
Model  
POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

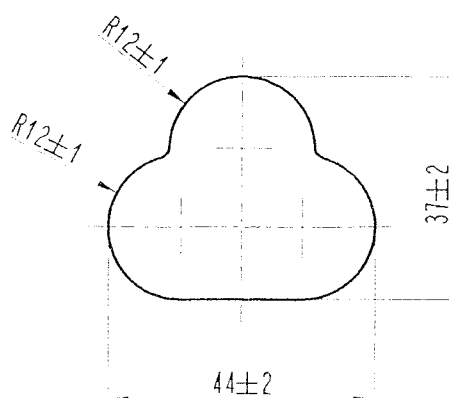
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions :  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions :

I) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



max. 8mm machined to compensate casting tolerances

II) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



A  
D  
M  
I  
S  
S  
I  
O  
N

I  
N  
T  
A  
K  
E

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

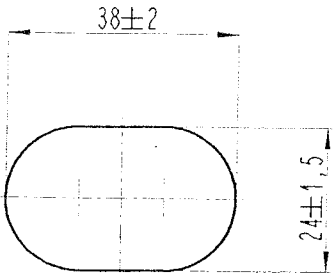
**A-5615**

Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions :  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions :

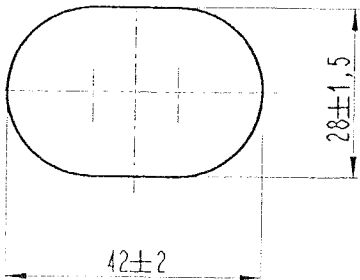
E  
C  
H  
A  
P  
P  
E  
M  
E  
N  
T

E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

III) Cylasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



Association Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

330. Système d'allumage :  
Ignition system :

b) Nombre de bougies par cylindre  
Number of plugs per cylinder

1

c) Nombre de distributeurs  
Number of distributors

none

333. Système de lubrification :  
Lubrication system :

a) Type  
Type

wet sump

b) Nombre de pompes à huile  
Number of oil pumps

1

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre  
Fuel tank : Number 1

b) Emplacement  
Location below rear body floor

c) Matériau  
Material PP-polypropylene

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension  
Batteries : Number 1 Tension 12 volts

### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Roues motrices : avant ☒ oui ☐ non arrière ☐ oui ☒ non  
Driven wheels : front yes no rear yes no

602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques  
Clutch : Control system mechanical Number of plates 1

603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : Location engine compartment, transverse

b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"  
"Manual" make Volkswagen "Automatic" make xx

d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control mechanical, on center tunnel

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

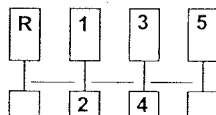
e) Rapports  
Ratios

|                       | Manuelle<br>Manual                 |                  |              |              |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|--------------|--------------|
|                       | Nombre de dents<br>Number of teeth | Rapport<br>Ratio | Cons<br>tant | Syn-<br>chro |
| 1                     | 38 : 11                            | 3.455            |              | x            |
| 2                     | 36 : 17                            | 2.118            |              | x            |
| 3                     | 36 : 25                            | 1.440            |              | x            |
| 4                     | 37 : 34                            | 1.088            |              | x            |
| 5                     | 33 : 37                            | 0.892            |              | x            |
| 6                     | x x                                | x x              |              |              |
| AR / R                | 28/13 x 44/28                      | 3.385            |              |              |
| Constante<br>Constant | x x                                | x x              |              |              |

|        | Automatique<br>Automatic           |                  |              |
|--------|------------------------------------|------------------|--------------|
|        | Nombre de dents<br>Number of teeth | Rapport<br>Ratio | Syn-<br>chro |
| 1      | x x                                | x x              |              |
| 2      |                                    |                  |              |
| 3      |                                    |                  |              |
| 4      |                                    |                  |              |
| 5      |                                    |                  |              |
| AR / R |                                    |                  |              |

f) Grille de vitesses

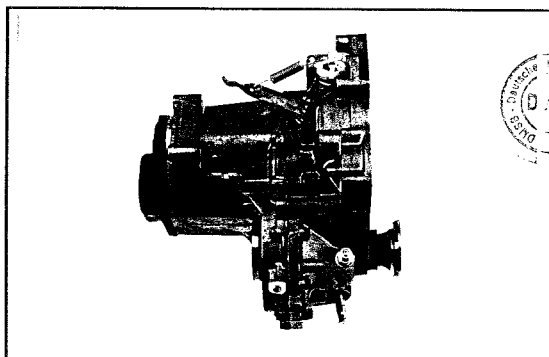
Gear change gate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication

splashing

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing



© FIA -1998

13

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
Transfer box / Central differential :

a) Rapports  
Ratios none

b) Nombre de dents  
Number of teeth X X

c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box

X X

d) Type de différentiel central  
Type of central differential

X X

605. Couple final  
Final drive

|                                                 | Avant / Front               | Arrière / rear |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| a) Type de couple final<br>Type of final drive  | <b>crown wheel + pinion</b> | <b>x x</b>     |
| b) Rapport<br>Ratio                             | <b>3.600</b>                | <b>x x</b>     |
| c) Nombre de dents<br>Number of teeth           | <b>54 : 15</b>              | <b>x x</b>     |
| e) Type de lubrification<br>Type of lubrication | <b>splashing</b>            | <b>x x</b>     |

606. Arbres :  
Shafts :

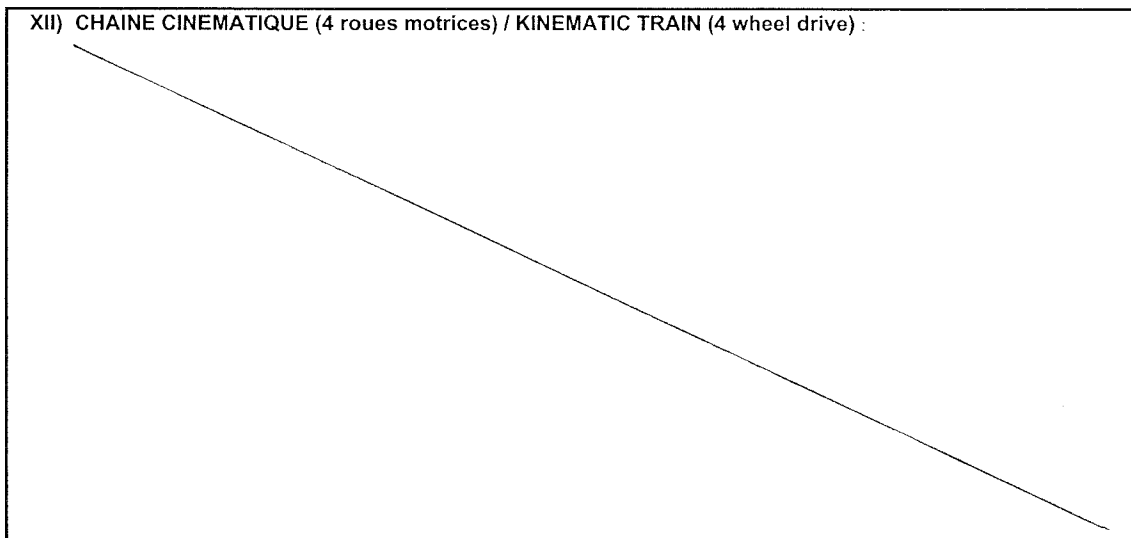
a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts X X

b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts X X

c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts constant velocity ball joints

d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts steel

### XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

### 7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités  
General

a) Type de suspension  
Type of suspension

spring strut, lower wishbone

twist beam axle

702. Ressorts hélicoïdaux  
Helicoïdal springs

☒ oui  
yes ☐ non  
no

☒ oui  
yes ☐ non  
no

703. Ressorts à lames  
Leaf springs

☐ oui  
yes ☒ non  
no

☐ oui  
yes ☒ non  
no

704. Barres de torsion  
Torsion bars

☐ oui  
yes ☒ non  
no

☐ oui  
yes ☒ non  
no

705. Autre type de suspension :  
Other type of suspension :

*Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form*

707. Amortisseurs :  
Shock absorbers :

a) Nombre par roue  
Number per wheel

1

1

b) Type  
Type

telescopic

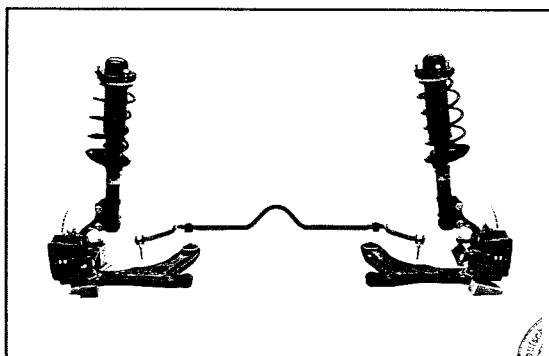
telescopic

c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

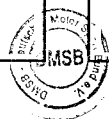
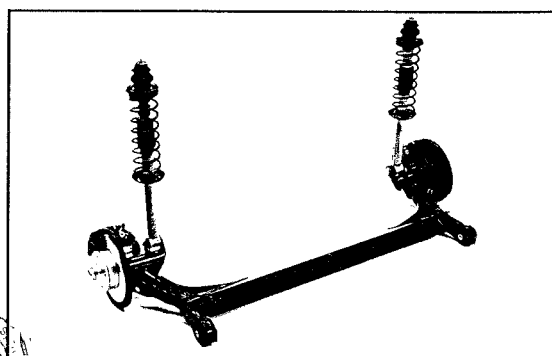
hydraulic

hydraulic

Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél: 41 22 544 44 00  
Fax: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

a) Diamètre  
Diameter

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| 15 " / 381 mm | 15 " / 381 mm  |

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system

dual, hydraulic, ABS, see info page 20

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

tandem

b1) Alésages  
Bores

23.81 mm / 23.81 mm

c) Servo-frein  
Servo brakes

☒ oui  
yes

☐ non  
no

c1) Marque et type  
Make and type

VW-FTE, vacuum

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

☐ oui  
yes

☒ non  
no

d1) Emplacement  
Location

X X

|                                                                                                   | Avant / Front  | Arrière / Rear |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|
| e) Nombre de cylindres par roue<br>Number of cylinders per wheel                                  | 1              | 1              |
| e1) Alésage<br>Bore                                                                               | 54 mm          | 34 mm          |
| f) Freins à tambours<br>Drum brakes                                                               |                |                |
| f1) Diamètre intérieur<br>Internal diameter                                                       | X X +/- 1.5 mm | X X +/- 1.5 mm |
| f2) Nombre de garnitures par roue<br>Number of linings per wheel                                  | X X            | X X            |
| f3) Longueur développée des garnitures<br>Developed length of linings                             | X X +/- 1.5 mm | X X +/- 1.5 mm |
| f4) Largeur des garnitures<br>Width of linings                                                    | X X +/- 1 mm   | X X +/- 1 mm   |
| g) Freins à disques<br>Disc brakes                                                                |                |                |
| g1) Nombre de plaquettes par roue<br>Number of pads per wheel                                     |                |                |
| g2) Nombre d'étriers par roue<br>Number of calipers per wheel                                     | 2              | 2              |
| g3) Matériau des étriers<br>Caliper material                                                      | 1              | 1              |
| g4) Epaisseur du disque neuf<br>Thickness of new disc                                             | cast iron      | Al alloy       |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>External diameter of the disc                                 | 25 +/- 1 mm    | 9 +/- 1 mm     |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des plaquettes<br>External diameter of pads' rubbing surface | 256 +/- 1.5 mm | 232 +/- 1.5 mm |
|                                                                                                   | 255 +/- 1.5 mm | 231 +/- 1.5 mm |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

**162 +/- 1.5 mm**

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

**108 +/- 1.5 mm**

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

☒ oui  
yes ☐ non  
no

**144 +/- 1.5 mm**

**74 +/- 1.5 mm**

☐ oui  
yes ☒ non  
no

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

mechanical

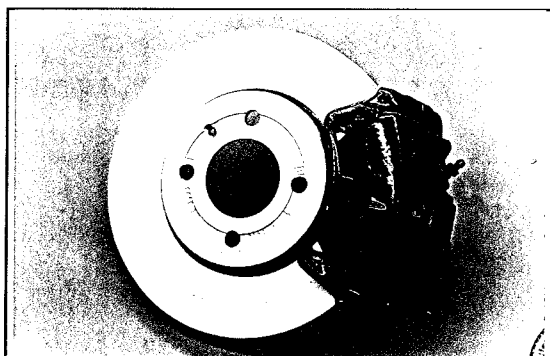
h2) Emplacement de la commande  
Location of lever

on center tunnel

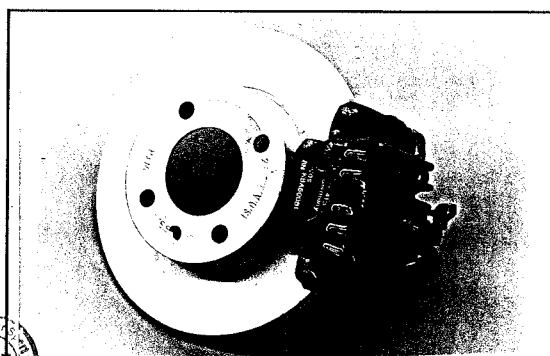
h3) Effet sur roues  
On which wheels

☐ Avant  
Front ☒ Arrière  
Rear

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

**rack and pinion**

b) Servo-assistance  
Power assisted

☒ oui  
yes ☐ non  
no

Type  
Type

**hydraulic**

**Arrière / Rear**

**x x**

☐ oui  
yes ☐ non  
no

**x x**

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

b) Chauffage  
Heating

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

f1) Type

Type sliding + tilting

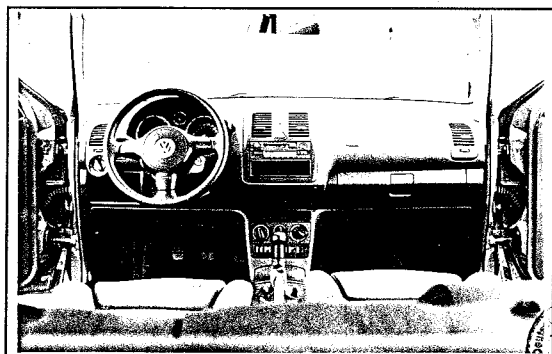
f2) Système de commande

Control system electric

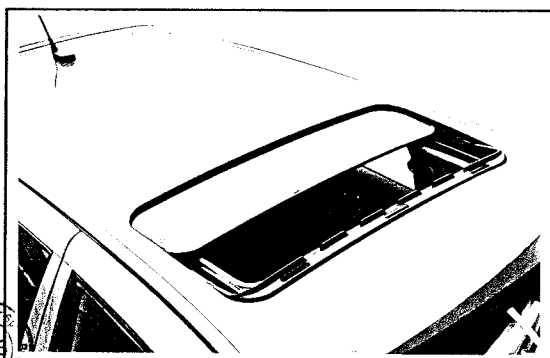
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

| Avant / Front            | Arrière / Rear          |
|--------------------------|-------------------------|
| <u>crank or electric</u> | <u>dto. 4 door only</u> |

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make  
VOLKSWAGEN

Modèle  
Model  
POLO GTI

Homologation N°

**A-5615**

902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes  
Number of doors **2**

b) Hayon  
Tailgate

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

c) Matériau des portières  
Door material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| <u>steel</u>  | <u>X X</u>     |

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material steel

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material steel

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material glass, hardened

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material X X

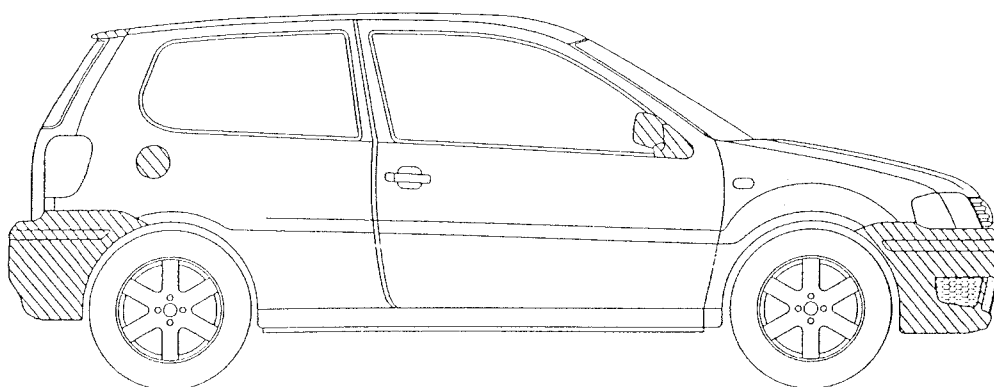
k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

| Avant / Front                                     | Arrière / Rear                                    |
|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <u>glass, hardened</u><br><u>PP-polypropylene</u> | <u>glass, hardened</u><br><u>PP-polypropylene</u> |

### XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

Bumper, spoiler, grill, mirror, filler lid



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

A-5615

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

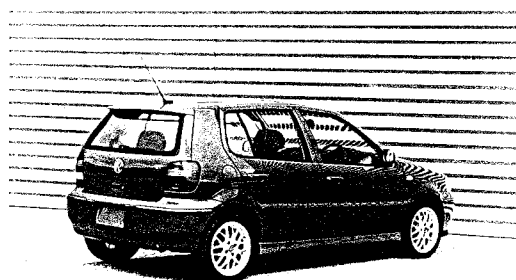
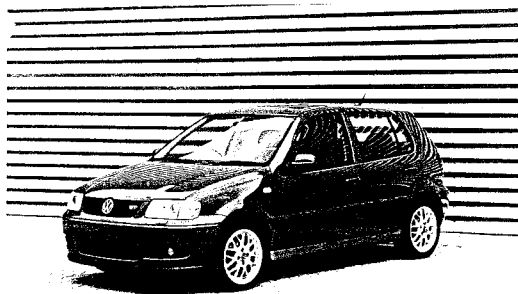
#### 803 a) Braking system

ABS brake system, series functions:

- ASR, electronic traction control
- EDS, electr.differential slip control

#### 9. Bodywork, series options (Photo):

- 4 door version
- lower grill section incl. foglights.



#### 902. Exterior : Clarification for Front Grill Openings :

Middle elements : both open grill

Lower Side elements : - with or without foglights

- Right : Closed Grill
- Left : Closed Grill with only one opening of  $80 \times 85 \pm 5$  mm

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A / B / N**

Homologation N°

**A-5615**

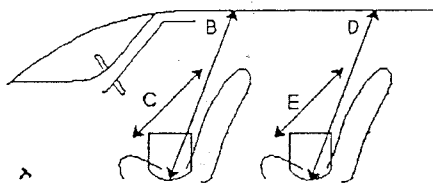
Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN**

Modèle et type  
Model and type **POLO GTI**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations

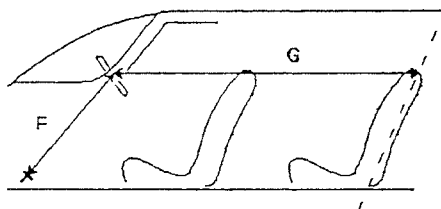


**B** (Hauteur sur sièges avant)  
(Height above front seats) **972** mm

**C** (Largeur aux sièges avant)  
(Width at front seats) **1.394** mm

**D** (Hauteur sur sièges arrière)  
(Height above rear seats) **952** mm

**E** (Largeur aux sièges arrière)  
(Width at rear seats) **1.392** mm



**F** (Volant - Pédale de frein)  
(Steering wheel - Brake pedal) **650** mm

**G** (Volant - Paroi de séparation arrière)  
(Steering wheel - Rear bulkhead) **1.520** mm

**H** = F + G = **2.170** mm

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A / B / N**

Homologation N°

**A-5615**

Extension N°

**01/01 VO**

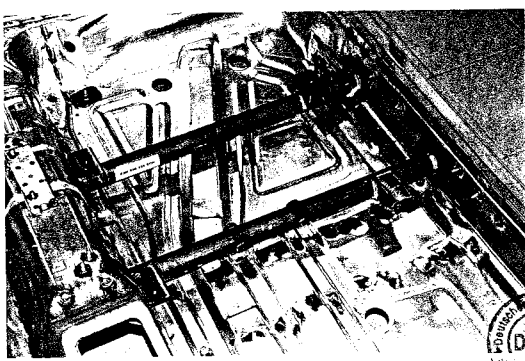
FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                                                                                |                                                                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum                           |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     |                                                                                |

Véhicule : Constructeur  
ehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type **POLO GTI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 AVR. 2000**

| Page or ext. | Article | Description                                                                                                                                                                                                              |
|--------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | #       | <p>Safety device:</p> <p>Special supports for FIA homologated sport seats, front bar may include fixing points for safety belts.</p>  |

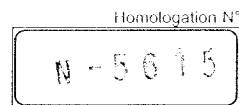
Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandanet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

**Polo GP Gruppe N**

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE



FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE **N**  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP **N**



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

VOLKSWAGEN

Modèle et type  
Model and type

POLO GTI

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 AVR. 2000

### IMPORTANT :

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

### IMPORTANT :

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

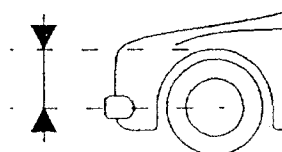
## 1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée  
Cylinder capacity 1598 cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity X X X X X = X X cm<sup>3</sup>

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum  
Minimum weight 905 kg

205. Hauteur minimum centre moyen de roue /  
Ouverture du passage de roue Avant 325 mm  
Minimum height center hub /  
Wheel arch opening Arrière 325 mm



207. Voie maximum a) Avant  
Maximum track Front 1392 mm

b) Arrière  
Rear 1400 mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



**Polo GP Gruppe N**

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

N-5615

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports

Number of supports 3

308. Volume minimum total d'une chambre de combustion

Total minimum volume of a combustion chamber 35.65 cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse

Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head 25.0 cm<sup>3</sup>

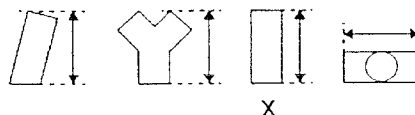
310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)

Maximum compression ratio (in relation with the unit) 12.2 : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres

Minimum height of the cylinder block 268.3 mm

selon dessin  
according to  
drawing :



313. Chemises  
Sleeves

b) Matériau

Material XX

317. Piston  
Piston

a) Matériau

Material Al-alloy

b) Nombre de segments  
Number of rings

3

c) Poids minimum

Minimum weight 335 g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston

Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown 29.3 +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre

Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block -0.1 +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston

Piston groove volume 8.0 +/- 0.5 cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin  
Crankshaft

i) Diamètre maximum des manetons

Maximum diameter of crank pins 47.8 mm

321. Culasse  
Cylinderhead

c) Hauteur minimum

Minimum height 108.3 mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured

top to lower gasket plane

322. Epaisseur du joint de culasse serré

Thickness of tightened cylinderhead gasket 0.65 +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

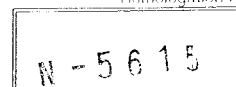
Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°



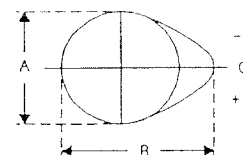
325. Arbre à cames :  
Camshaft :

a) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

see page 12

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission A = 33.9 +/- 0.1 mm  
Inlet B = 38.9 +/- 0.1 mm  
Echappement A = 33.9 +/- 0.1 mm  
Exhaust B = 38.8 +/- 0.1 mm



326. Distribution :  
Timing :

a) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission  
intake 0 mm

echappement  
exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE                                      |                                                    |                                                         |                                                    | ECHAPPEMENT / EXHAUST                                   |                                                    |                                                         |                                                    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) |
| 0                                                       | 9.18                                               |                                                         |                                                    | 0                                                       | 9.00                                               |                                                         |                                                    |
| - 5                                                     | 9.09                                               | + 5                                                     | 9.08                                               | - 5                                                     | 8.89                                               | + 5                                                     | 8.89                                               |
| - 10                                                    | 8.81                                               | + 10                                                    | 8.79                                               | - 10                                                    | 8.57                                               | + 10                                                    | 8.56                                               |
| - 15                                                    | 8.34                                               | + 15                                                    | 8.31                                               | - 15                                                    | 8.04                                               | + 15                                                    | 8.02                                               |
| - 30                                                    | 5.99                                               | + 30                                                    | 5.79                                               | - 30                                                    | 5.38                                               | + 30                                                    | 5.26                                               |
| - 45                                                    | 2.57                                               | + 45                                                    | 2.03                                               | - 45                                                    | 1.68                                               | + 45                                                    | 1.62                                               |
| - 60                                                    | 0.11                                               | + 60                                                    | 0.24                                               | - 60                                                    | 0.05                                               | + 60                                                    | 0.14                                               |
| - 75                                                    | 0.00                                               | + 75                                                    | 0.00                                               | - 75                                                    | 0.00                                               | + 75                                                    | 0.00                                               |
| - 90                                                    |                                                    | + 90                                                    |                                                    | - 90                                                    |                                                    | + 90                                                    |                                                    |
| - 105                                                   |                                                    | + 105                                                   |                                                    | - 105                                                   |                                                    | + 105                                                   |                                                    |
| - 120                                                   |                                                    | + 120                                                   |                                                    | - 120                                                   |                                                    | + 120                                                   |                                                    |
| - 135                                                   |                                                    | + 135                                                   |                                                    | - 135                                                   |                                                    | + 135                                                   |                                                    |
| - 150                                                   |                                                    | + 150                                                   |                                                    | - 150                                                   |                                                    | + 150                                                   |                                                    |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.  
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

|                       | Levée maximum<br>Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake    | 9.2 +/- 0.2 mm                      |
| Echappement / Exhaust | 9.0 +/- 0.2 mm                      |

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**N - 5615**

327. Admission h) Nombre de ressorts par soupape  
Intake Number of springs per valve

1

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de  
Under a load of 245 N kg, the max. length of the spring is 34 mm

k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs 22.4 +/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils 7.8

m) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire 3.2 +/- 0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs 43.8 mm

328. Echappement i) Nombre de ressorts par soupape  
Exhaust Number of springs per valve

1

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de kg, la longueur max. du ressort est de  
Under a load of 235 N kg, the max. length of the spring is 34 mm

l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs 22.4 +/- 0.2 mm

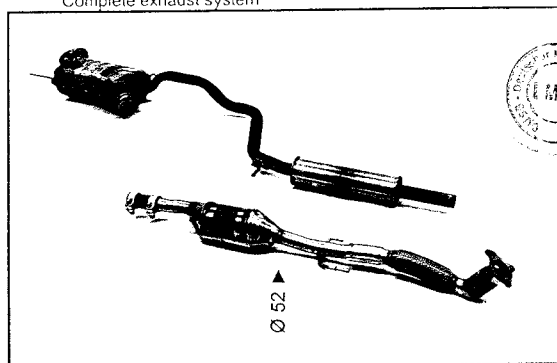
m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils 7.8

n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire 3.2 +/- 0.1 mm

o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs 43.8 mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer 52 mm +/- 5%

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system

a)

|                                         |                              |
|-----------------------------------------|------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui | <input type="checkbox"/> non |
| yes                                     | no                           |

b) Description

Description catalyst, lambda probes, exhaust gas recycling

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make VOLKSWAGEN

Modèle  
Model POLO GTI

Homologation N°

**N - 5 0 1 5**

330. Système d'allumage  
Ignition system a) Type  
Type battery, mapped

d) Nombre de bobines  
Number of coils 1

331. Système de refroidissement  
Cooling system Capacité  
Capacity 5 l

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan a) Nombre  
Number 1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw 340 mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw PP-polypropylene

d) Nombre de pales  
Number of blades 7

e) Type d'entraînement  
Type of drive electric

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in

☒ oui  
yes ☐ non  
no

333. Système de lubrification  
Lubrication system c) Capacité totale  
Total capacity 3.5 l

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

☒ oui  
yes ☐ non  
no

Nombre  
Number 1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s) at frontside of engine block

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s) heat exchanger block, oil to water

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

0-5615

### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank

d) Capacité totale  
Total capacity 46 l

e) Emplacement des orifices  
Filler hole locations right side, rear fender

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a) ☒ Electrique  
Electrical ☐ Mécanique  
Mechanical

b) Nombre  
Number 1

c) Marque et type  
Make and type VDO-HPI 54, turbine

d) Emplacement  
Location at fuel tank

e) Débit maximum  
Maximum flow 2.2 l / mn à  
l / mn at 5000 rpm

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)

c) Emplacement  
Location engine compartment

502. Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre  
Number 1

b) Type  
Type alternator

c) Système d'entraînement  
Drive system belt

d) Puissance nominale  
Nominal power 840 watts

503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a) ☐ oui  
yes ☒ non  
no

b) Système de commande  
Control system X X

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

N - 5615

### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage  
Clutch

a) Type

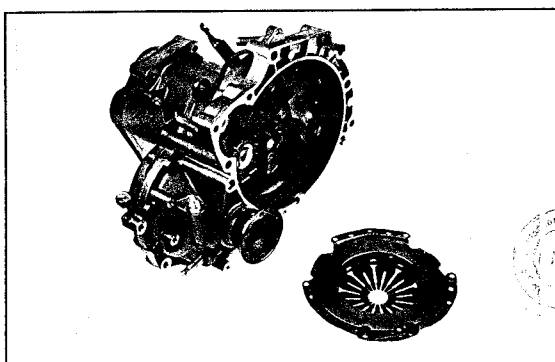
Type single plate, dry

d) Diamètre du(des) disque(s)

Diameter of the plate(s)

200 +/- 2 mm

CC) Embrayage  
Clutch



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

|                              |                                         |
|------------------------------|-----------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> oui | <input checked="" type="checkbox"/> non |
| yes                          | no                                      |

Type

Type X X

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant

Front X X %

Arrière

Rear X X %

e2) Nombre de dents :

Number of teeth : X X

f) Type de limitation de différentiel central

Type of central differential limitation X X

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

| Avant / Front                                                                                                                                                     | Arrière / Rear                          |                                         |     |    |                                                                                                                                                                   |                              |                                         |     |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|-----|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------|-----|----|
| X X                                                                                                                                                               | X X                                     |                                         |     |    |                                                                                                                                                                   |                              |                                         |     |    |
| <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> oui            | <input checked="" type="checkbox"/> non | yes | no | <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non</td> </tr> <tr> <td>yes</td> <td>no</td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> oui | <input checked="" type="checkbox"/> non | yes | no |
| <input type="checkbox"/> oui                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> non |                                         |     |    |                                                                                                                                                                   |                              |                                         |     |    |
| yes                                                                                                                                                               | no                                      |                                         |     |    |                                                                                                                                                                   |                              |                                         |     |    |
| <input type="checkbox"/> oui                                                                                                                                      | <input checked="" type="checkbox"/> non |                                         |     |    |                                                                                                                                                                   |                              |                                         |     |    |
| yes                                                                                                                                                               | no                                      |                                         |     |    |                                                                                                                                                                   |                              |                                         |     |    |

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**N - 5 6 1 5**

### 7. SUSPENSION / SUSPENSION

#### 702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau  
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| steel         | steel          |

#### 703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| x x           | x x            |

#### 704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau  
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| x x           | x x            |



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

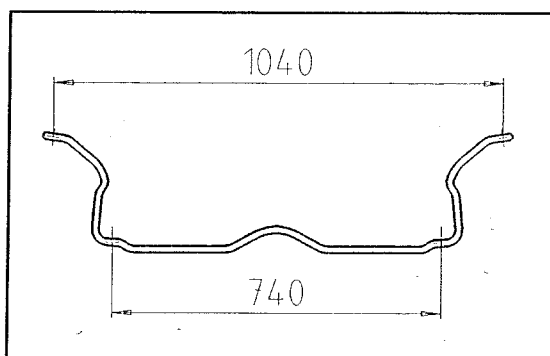
**N - 5615**

### 706. Stabilisateur Stabiliser

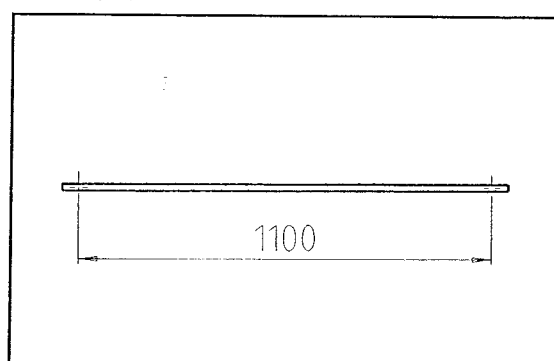
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

| Avant / Front  | Arrière / Rear |
|----------------|----------------|
| 1040 mm +/- 1% | 1100 mm +/- 1% |
| 22 mm          | 18 mm          |
| steel          | steel          |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**N-5615**

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues  
Wheels

a) Diamètre  
Diameter

15 "

15 "

14 "

381 mm

381 mm

356 mm

b) Largeur  
Width

6.0 "

6.0 "

3.5 "

152 mm

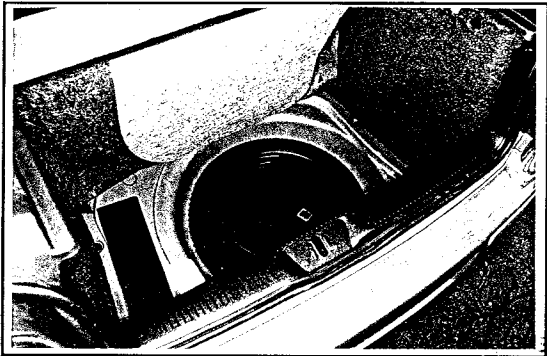
152 mm

89 mm

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make VOLKSWAGEN

Modèle  
Model POLO GTI

Homologation N°

**N - 5 6 1 1**

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

|                                     |                                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

bench

d2) Appui-tête  
Headrest

| Avant / Front                                                                     | Arrière / Rear                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no |

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

e) Plaque arrière  
Rear ledge

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

e1) Matériau  
Material organic fibre composite

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**N - 5615**

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

201 Min.weight 905kg, but add for optional series equipment:

10kg Sunroof  
21kg Airconditioning  
25kg 4 door version

325 Camshaft:

a) different diameters of the 3 bearings (mm):  
1<sup>st</sup> = 30,0 / 2<sup>nd</sup> = 43,7 / 3<sup>rd</sup> = 44,0

801 Optional delivered series wheel:

Full size spare wheel instead of 3.5" space saving type

402 Fuel pump

e) Fuel flow to be checked with 12V and 3bar.

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **N**

Homologation N°

**N - 5615**

Extension N°

**01/01 ER**

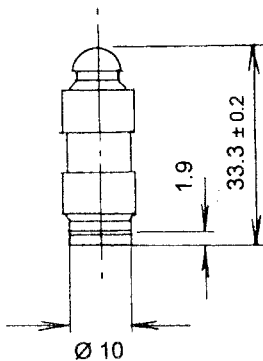
### FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                                                                                |                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> <b>VO</b> Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input checked="" type="checkbox"/> <b>ER</b> Erratum / Erratum     |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> Variante de fourniture / Supply variant                     |                                                                     |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type **POLO GTI**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from **01 JAN. 2001**

| Page or ext. | Article      | Description                                                                                                                               |
|--------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | <b>3</b>     | <b>CAMSHAFT</b>                                                                                                                           |
|              | <b>325 g</b> | - Corrected cam dimensions, see next page.                                                                                                |
|              | <b>326 d</b> | - Corrected tabella for cam lift, see next page.                                                                                          |
|              |              | <b>COMPLEMENTARY INFORMATION</b>                                                                                                          |
|              | <b>326 d</b> | - To check the cam lift, use a flat tappet with a diameter of minimum 20mm.                                                               |
|              | <b>326 e</b> | - To check the maximum valve lift, the hydraulic valve lash adjuster needs to be pressed together and a 1.9mm plate added. – See drawing. |
|              |              |                                                        |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

**N - 5615**

Extension N°

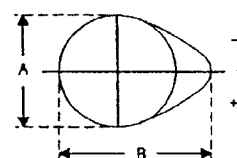
**01/01 ER**

| Page or ext. | Article | Description |
|--------------|---------|-------------|
|--------------|---------|-------------|

325. Arbre à cames : a) Diamètre des paliers  
Camshaft : Diameter of bearings **1<sup>st</sup> = 30.0 / 2<sup>nd</sup> = 43.8 / 3<sup>rd</sup> = 44.0 mm**

g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| Admission   | A = <b>34.0</b> +/- 0.1 mm |
| Inlet       | B = <b>38.8</b> +/- 0.1 mm |
| Echappement | A = <b>34.0</b> +/- 0.1 mm |
| Exhaust     | B = <b>38.7</b> +/- 0.1 mm |



326. Distribution : a) Jeu théorique de distribution admission  
Timing : Theoretical clearance for valve timing intake **0** mm

echappement  
exhaust **0** mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft) (dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE                                      |                                                    |                                                         |                                                    | ECHAPPEMENT / EXHAUST                                   |                                                    |                                                         |                                                    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) |
| 0                                                       | <b>4.80</b>                                        |                                                         |                                                    | 0                                                       | <b>4.71</b>                                        |                                                         |                                                    |
| - 5                                                     | <b>4.76</b>                                        | + 5                                                     | <b>4.76</b>                                        | - 5                                                     | <b>4.67</b>                                        | + 5                                                     | <b>4.67</b>                                        |
| - 10                                                    | <b>4.66</b>                                        | + 10                                                    | <b>4.66</b>                                        | - 10                                                    | <b>4.56</b>                                        | + 10                                                    | <b>4.56</b>                                        |
| - 15                                                    | <b>4.49</b>                                        | + 15                                                    | <b>4.49</b>                                        | - 15                                                    | <b>4.37</b>                                        | + 15                                                    | <b>4.37</b>                                        |
| - 30                                                    | <b>3.62</b>                                        | + 30                                                    | <b>3.56</b>                                        | - 30                                                    | <b>3.40</b>                                        | + 30                                                    | <b>3.39</b>                                        |
| - 45                                                    | <b>2.24</b>                                        | + 45                                                    | <b>2.06</b>                                        | - 45                                                    | <b>1.85</b>                                        | + 45                                                    | <b>1.85</b>                                        |
| - 60                                                    | <b>0.48</b>                                        | + 60                                                    | <b>0.16</b>                                        | - 60                                                    | <b>0.04</b>                                        | + 60                                                    | <b>0.09</b>                                        |
| - 75                                                    | <b>0.00</b>                                        | + 75                                                    | <b>0.00</b>                                        | - 75                                                    | <b>0.00</b>                                        | + 75                                                    | <b>0.00</b>                                        |
| - 90                                                    |                                                    | + 90                                                    |                                                    | - 90                                                    |                                                    | + 90                                                    |                                                    |
| - 105                                                   |                                                    | + 105                                                   |                                                    | - 105                                                   |                                                    | + 105                                                   |                                                    |
| - 120                                                   |                                                    | + 120                                                   |                                                    | - 120                                                   |                                                    | + 120                                                   |                                                    |
| - 135                                                   |                                                    | + 135                                                   |                                                    | - 135                                                   |                                                    | + 135                                                   |                                                    |
| - 150                                                   |                                                    | + 150                                                   |                                                    | - 150                                                   |                                                    | + 150                                                   |                                                    |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 55

## Polo GP Gruppe N



### FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **N**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°

**N - 5615**

Extension N°

**02/01 VO**

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type ☐ **ER** Erratum / Erratum
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN**

Modèle et type  
Model and type

**POLO GTI 1.6**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2001**

| Page or ext. | Article     | Description                                                             | Photo |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|
|              | <b>6</b>    | <b>POWER TRAIN</b>                                                      |       |
|              | <b>603a</b> | <b>Gear Ratios</b>                                                      |       |
|              |             | gear no. of teeth ratio                                                 |       |
|              |             | 1 11 / 31 2.818                                                         |       |
|              |             | 2 13 / 27 2.077                                                         |       |
|              |             | 3 16 / 27 1.688                                                         |       |
|              |             | 4 17 / 24 1.412                                                         |       |
|              |             | 5 19 / 23 1.211                                                         |       |
|              | <b>605</b>  | <b>Final Drive</b>                                                      |       |
|              |             | 15 / 60 4.000                                                           |       |
|              |             | 16 / 52 3.250                                                           |       |
|              | <b>605</b>  | <b>Limited Slip Differential, type: muti-plate, friction</b>            | 1, 2  |
|              | <b>606</b>  | <b>Drive Shaft</b>                                                      | 3     |
|              | <b>8</b>    | <b>RUNNING GEAR</b>                                                     |       |
|              | <b>803</b>  | <b>Hand Brake, hydraulic; optional with orig. cables back up system</b> | 4, 5  |
|              | <b>803</b>  | <b>Master Cylinder, 2x for handbrake</b>                                | 6     |
|              | <b>803</b>  | <b>Brake Pressure Regulator, adjustable, mounted on center tunnel</b>   | 7     |
|              | <b>803</b>  | <b>Brake Pressure Limiter, fixed, 1x per rear brake line.</b>           | 8     |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blondonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax: 41 22 544 44 50





## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

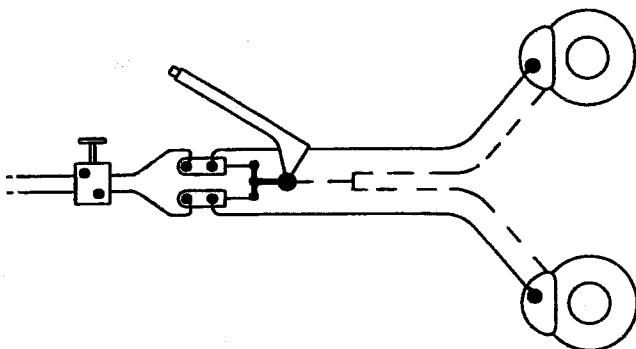
POLO GTI

Homologation N°

**N - 5615**

Extension N°

**0 2 / 0 1 V0**

| Page or ext. | Article | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | 803     | <p><b>COMPLEMENTARY INFORMATION</b></p> <p><b>Brake System</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- circuit with pressure regulator and/or hydraulic hand brake.</li> <li>- principle of original diagonal split circuit is maintained.</li> <li>- broken line shows original cables system, optional.</li> </ul>  |

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO GTI

Homologation N°

N - 5615

Extension N°

02/01V0

PHOTO N° 1

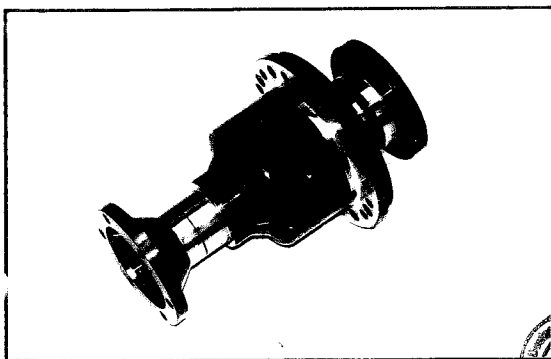


PHOTO N° 2

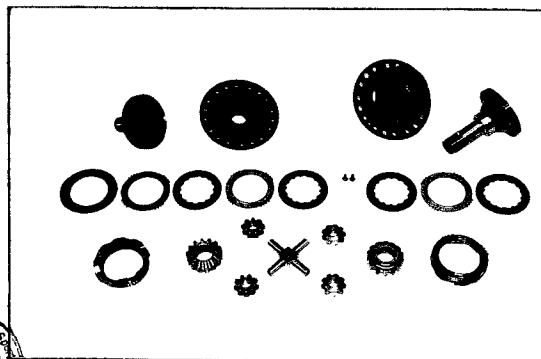


PHOTO N° 3

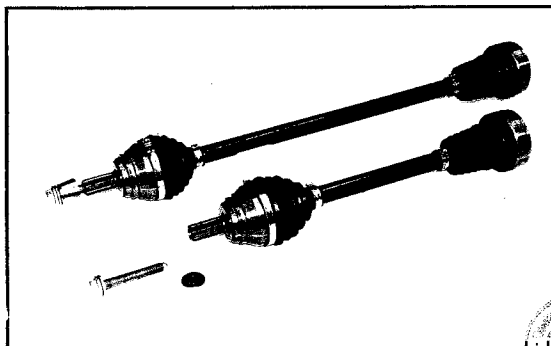


PHOTO N° 4

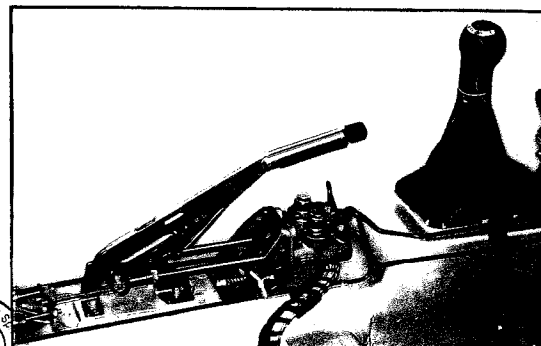


PHOTO N° 5

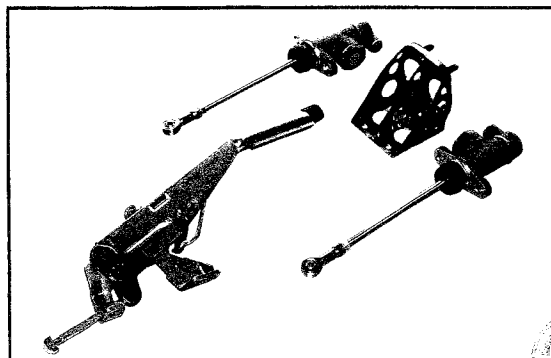
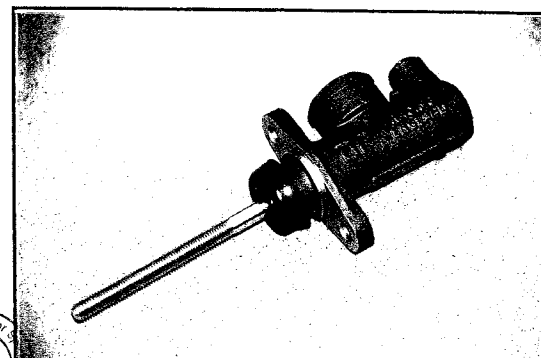


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make **VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model **POLO GTI**

Homologation N°

**N - 5615**

Extension N°

**02/01 VO**

PHOTO N° 7

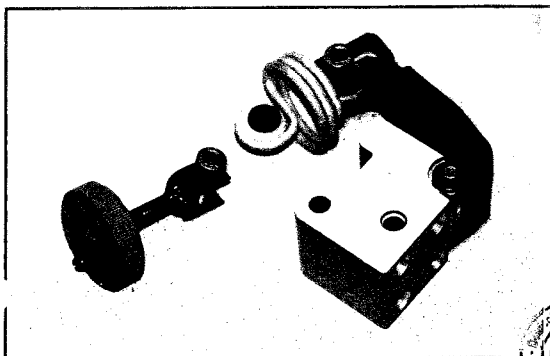


PHOTO N° 8

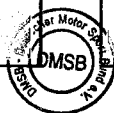
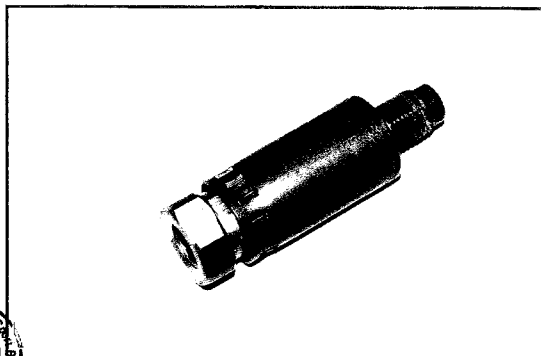


PHOTO N° xxx

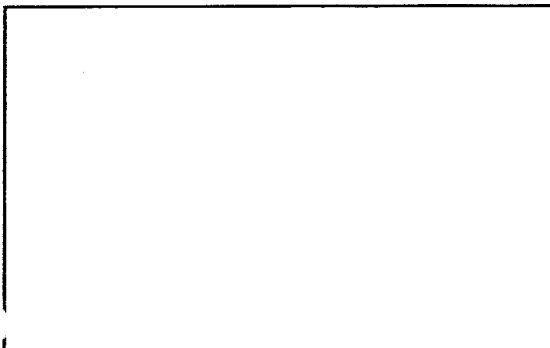


PHOTO N° xxx

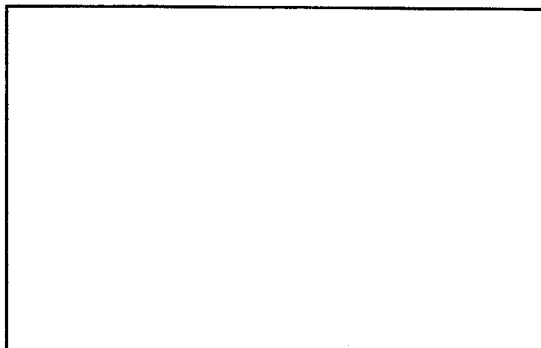


PHOTO N° xxx

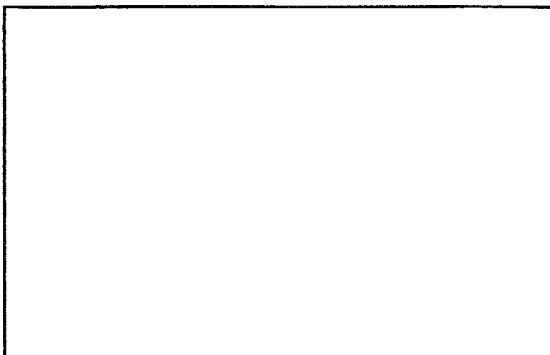
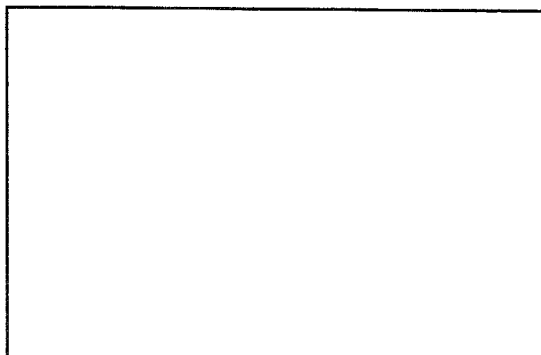


PHOTO N° xxx



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A**

Homologation N°



FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

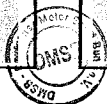
Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

01 NOV. 2000

A) Voiture vue de 3/4 avant  
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière  
Car seen from 3/4 rear



### 1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur  
Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

2. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type  
Commercial name(s) - Model and type **POLO 1.4**

103. Cylindrée  
Cylinder capacity **1389.9** cm<sup>3</sup> Cylindrée corrigée  
Corrected cylinder capacity **XX x XX = XX** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Type of car construction a) Mode :  
Type :

|                                               |                                                                       |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> séparée<br>separated | <input checked="" type="checkbox"/> monocoque<br>unitary construction |
|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|

b) Matériau du châssis / coque  
Material of chassis / bodyshell **steel**

105. Nombre de volumes  
Number of volumes **2**

106. Nombre de places  
Number of places **5**



© FIA 1999

1

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout

Overall length **3743** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout

Overall width **1640** mm +/- 1 %

Endroit de mesure

Where measured **frontdoor at B pillar**

204. Largeur de carrosserie  
Width of bodywork

a) A la hauteur de l'axe avant  
At front axle

**1602** mm +/- 1 %

b) A la hauteur de l'axe arrière  
At rear axle

**1602** mm +/- 1 %

206. Empattement

Wheelbase **2412** mm +/- 1 %

209. Porte-à-faux  
Overhang

a) Avant  
Front

**728** mm +/- 1 %

b) Arrière  
Rear

**603** mm +/- 1 %

210. Distance "G" (volant - paroi de séparation arrière)  
Distance "G" (steering wheel - rear bulkhead)

**1520** mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5020

### 3. MOTEUR / ENGINE

(En cas de moteur rotatif, voir Art. 335 sur fiche additionnelle)  
(In case of rotative engine, see Art. 335 on additional form)

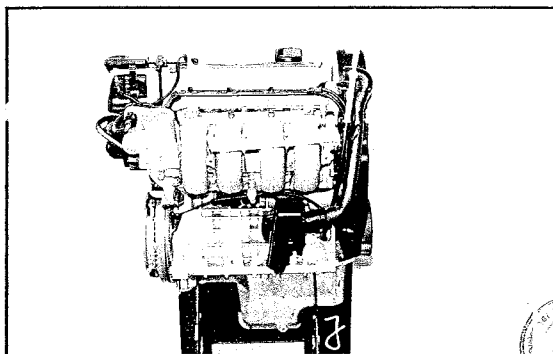
301. Emplacement et position du moteur  
Location and position of the engine

front, transverse, 15° +/- 2 to the front

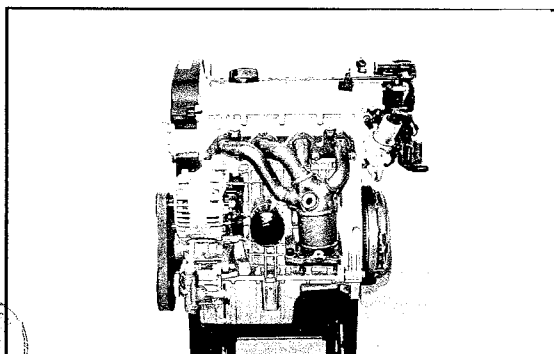
303. Cycle  
Cycle

4-stroke

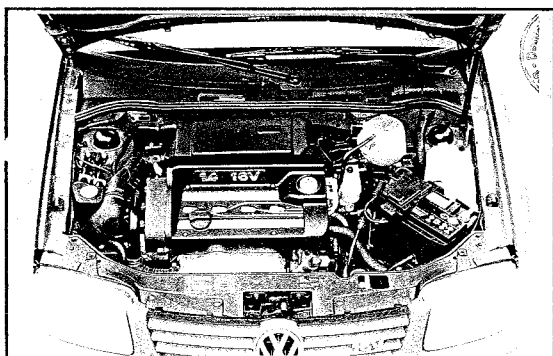
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



304. Suralimentation  
Supercharging

☐ oui  
yes

☒ non  
no

(En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)  
(In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs  
Type and number of compressors

xx

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Groupe N

|                                                   |                                                  |                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Marque</b><br><b>Make</b><br><b>VOLKSWAGEN</b> | <b>Modèle</b><br><b>Model</b><br><b>POLO 1.4</b> | <b>Homologation N°</b><br><div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> <b>A-5020</b> </div> |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                            |                        |                       |                    |                        |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|------------------------|
| 305. Nombre et disposition des cylindres<br>Number and layout of cylinders | 4 in line              |                       |                    |                        |
| 306. Mode de refroidissement<br>Type of cooling                            | liquid                 |                       |                    |                        |
| 307. Cylindrée<br>Cylinder capacity                                        | a) Unitaire<br>Unitary | 347.5 cm <sup>3</sup> | b) Totale<br>Total | 1389.9 cm <sup>3</sup> |

c) Totale max. Autorisée  
 Max. total allowed    **1399.8 cm<sup>3</sup>**

**INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N**  
**NOT VALID FOR GROUP N**

|                                                           |          |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------|--|--|
| 312. Matériau du bloc-cylindre<br>Cylinder block material | Al-alloy |  |  |
|-----------------------------------------------------------|----------|--|--|

|                              |    |                                                                                              |    |                                                                                                 |
|------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 313. Chemises :<br>Sleeves : | a) | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">oui<br/>yes</div> | c) | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">sèches<br/>dry</div> |
|------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                      |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 314. Alésage<br>Bore | 76.5 mm | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">             315. Alésage maximum autorisé<br/>             Maximum bore allowed    <b>76.77 mm</b> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 5px; text-align: center;"> <b>INDICATION NON VALABLE EN GROUPE N</b><br/> <b>NOT VALID FOR GROUP N</b> </div> |
|----------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                       |         |  |  |  |
|-----------------------|---------|--|--|--|
| 316. Course<br>Stroke | 75.6 mm |  |  |  |
|-----------------------|---------|--|--|--|

|                                   |                         |       |                                              |          |
|-----------------------------------|-------------------------|-------|----------------------------------------------|----------|
| 318. Bielle :<br>Connecting rod : | a) Matériau<br>Material | steel | b) Type de la tête de bielle<br>Big end type | 2 pieces |
|-----------------------------------|-------------------------|-------|----------------------------------------------|----------|

|                                                                                                                           |         |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|--|
| c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets)<br>Interior diameter of the big end (without shell bearings) | 50.6 mm |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--|--|--|

|                                                   |                |                                    |       |  |
|---------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|-------|--|
| d) Longueur entre axes<br>Length between the axes | 144 +/- 0.1 mm | e) Poids minimum<br>Minimum weight | 445 g |  |
|---------------------------------------------------|----------------|------------------------------------|-------|--|

|                                |                                                |           |  |  |
|--------------------------------|------------------------------------------------|-----------|--|--|
| 319. Vilebrequin<br>Crankshaft | a) Type de construction<br>Type of manufacture | one piece |  |  |
|--------------------------------|------------------------------------------------|-----------|--|--|

|                         |       |    |                                                                                                                                        |                                            |   |
|-------------------------|-------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|
| b) Matériau<br>Material | steel | c) | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <input type="checkbox"/> coulé<br/>cast             </div> | d) Nombre de paliers<br>Number of bearings | 5 |
|-------------------------|-------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---|

|                                        |                |  |                                                 |       |
|----------------------------------------|----------------|--|-------------------------------------------------|-------|
| e) Type de paliers<br>Type of bearings | plain, sliding |  | f) Diamètre des paliers<br>Diameter of bearings | 54 mm |
|----------------------------------------|----------------|--|-------------------------------------------------|-------|

|                                                              |           |                                                                         |         |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|---------|--|
| g) Matériau des chapeaux de paliers<br>Bearing caps material | cast iron | h) Poids minimum du vilebrequin nu<br>Minimum weight of bare crankshaft | 9.450 g |  |
|--------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------|---------|--|

|                                    |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|
| 320. Volant moteur :<br>Flywheel : |  |  |  |  |
|------------------------------------|--|--|--|--|

| Boîte manuelle / Manual gearbox                                                                   | Boîte automatique / Automatic gearbox |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| <b>steel</b>                                                                                      | <b>x x</b>                            |
| <b>5.950 g</b>                                                                                    | g                                     |
| Utilisable uniquement avec boîte de vitesses automatique<br>Only usable with an automatic gearbox |                                       |

Fédération Internationale de l'Automobile  
 2 chemin de Blandonnet  
 CH-1215 GENEVE 15  
 Tél.: 41 22 544 44 00  
 Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

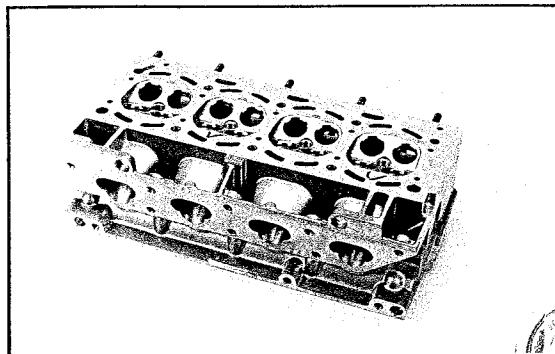
POLO 1.4

Homologation N°

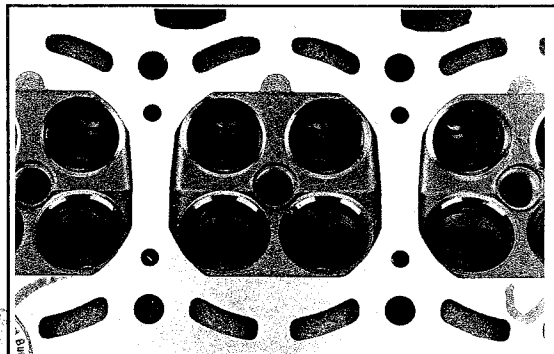


321. Culasse : a) Nombre  
Cylinderhead : Number 1 b) Matériau  
Material Al-alloy
- e) Angle entre soupape d'admission et la verticale  
Angle between intake valve and vertical 22°
- f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale  
Angle between exhaust valve and vertical 21°

F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



323. Alimentation par carburateur :  
Fuel feed by carburettor :

a) Nombre de carburateurs  
Number of carburetors none

b) Type  
Type XX

c) Marque et modèle  
Make and model

d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
Number of mixture passages per carburettor

XX

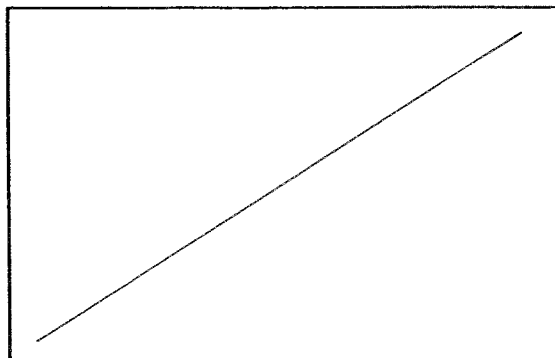
e) Diamètre maximum de la sortie de gaz du carburateur  
Maximum diameter of the carburettor mixture exit port

XX mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
Diameter of the venturi at the narrowest point

XX +/- 0.25 mm

H) Carburateur(s)  
Carburettor(s)





## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620

324. Alimentation par injection :  
Fuel feed by injection :

a) Marque  
Make

**Magneti Marelli**

b) Modèle  
Model

**4LV**

c) Mode de dosage du carburant :  
Kind of fuel measurement :

☐ mécanique  
mechanical

☒ électronique  
electronic

☐ hydraulique  
hydraulic

d) Dimensions du conduit d'admission au niveau du papillon ou de la guillotine  
Dimensions of intake pipe at the throttle or slide location

**52.0** +/- 0.25 mm

e) Nombre de sorties effectives de carburant  
Number of effective fuel outlets

**4**

f) Position des injecteurs  
Position of injectors

f1)

☒ Collecteur  
Manifold

☐ Culasse  
Cylinderhead

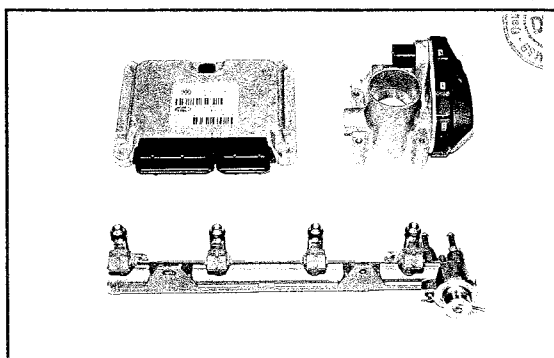
→ Capteurs du système d'injection  
Sensors of injection system

**see page 7**

h) Actionneurs du système d'injection  
Actuators of injection system

**see page 7**

H) Système d'injection  
Injection system



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

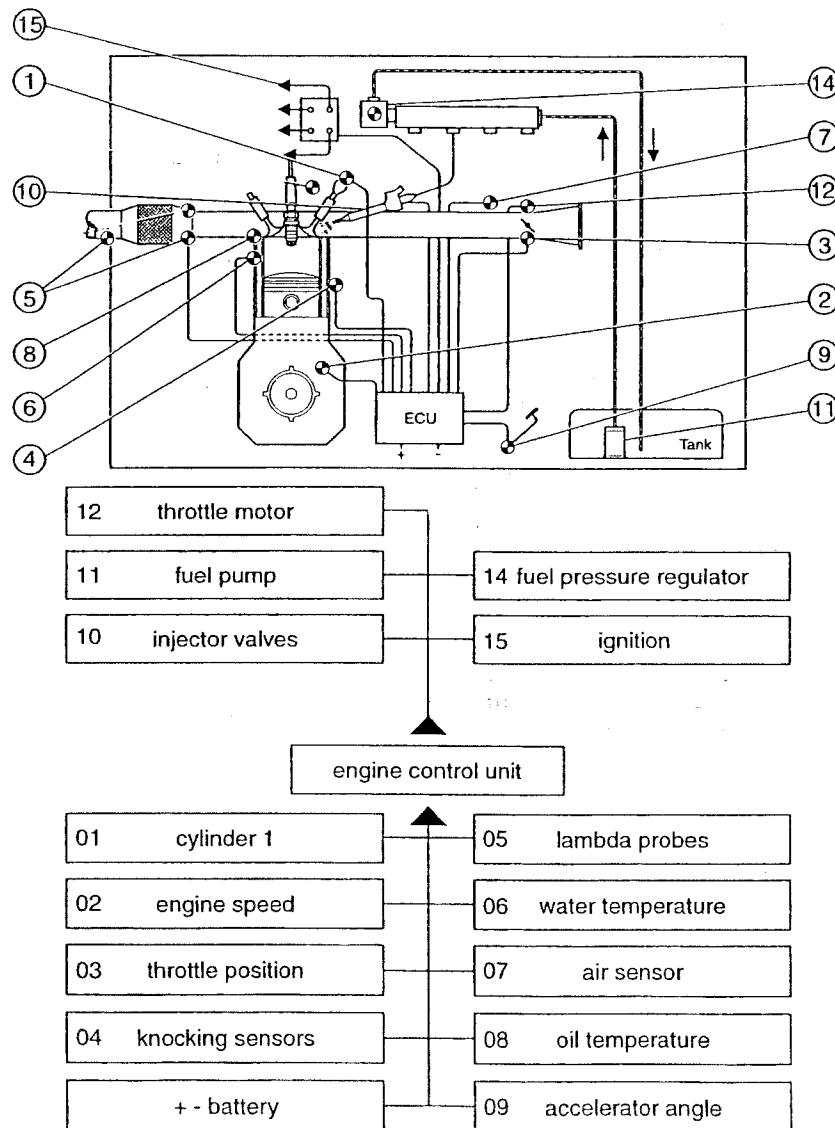
Modèle  
Model

**POLO 1.4**

Homologation N°

**A-5620**

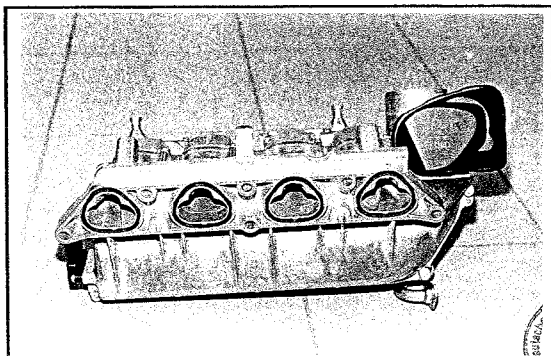
### XIV) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :



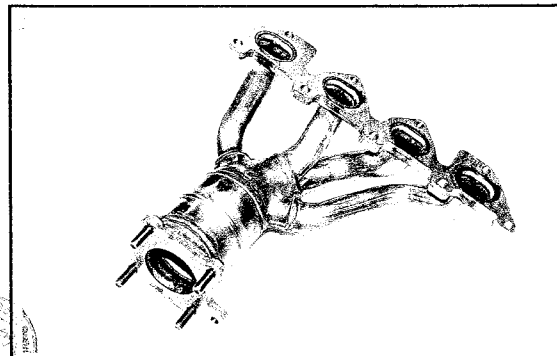
## Polo GP Gruppe N

|                                                                                  |                                                   |                 |                                                                                        |                 |            |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|
| Marque<br>Make                                                                   |                                                   | Modèle<br>Model |                                                                                        | Homologation N° |            |
| VOLKSWAGEN                                                                       |                                                   | POLO 1.4        |                                                                                        | A-5620          |            |
| 325. Arbre à cames :<br>Camshaft :                                               | a) Nombre<br>Number                               | 2               | b) Emplacement<br>Location                                                             | OHC             |            |
| c) Système d'entraînement<br>Drive system                                        | belt                                              |                 | d) Nombre de paliers par arbre<br>Number of bearings per shaft                         | 3               |            |
| f) Système de commande de soupapes<br>Type of valve operation                    | rocker arm                                        |                 |                                                                                        |                 |            |
| 327. Admission :<br>Intake :                                                     | a) Matériau du collecteur<br>Material of manifold | Al-alloy        |                                                                                        |                 |            |
| b) Nombre d'éléments du collecteur<br>Number of manifold elements                | 6                                                 |                 | c) Nombre de soupapes par cylindre<br>Number of valves per cylinder                    | 2               |            |
| d) Diamètre maximum de soupape<br>Maximum diameter of the valve                  | 29.6                                              | mm              | e) Diamètre de tige de soupape dans guide<br>Diameter of the valve stem in guide       | 6.0             | +0/-0.2 mm |
| g) Longueur de soupape<br>Valve length                                           | 100.6                                             | +/- 1.5 mm      | g) Type des ressorts de soupape<br>Type of valve springs                               | helical         |            |
| 328. Echappement :<br>Exhaust :                                                  | a) Matériau du collecteur<br>Material of manifold | steel           |                                                                                        |                 |            |
| b) Nombre d'éléments du collecteur<br>Number of manifold elements                | 1                                                 |                 | c) Dimensions intérieures de sortie collecteur<br>Internal dimensions of manifold exit | 56.5            | +/- 1.5 mm |
| d) Nombre de soupapes par cylindre<br>Number of valves per cylinder              | 2                                                 |                 | e) Diamètre maximum de soupape<br>Maximum diameter of the valve                        | 26.0            | mm         |
| f) Diamètre de tige de soupape dans guide<br>Diameter of the valve stem in guide | 6.0                                               | +0/-0.2 mm      | g) Longueur de soupape<br>Valve length                                                 | 100.6           | +/- 1.5 mm |
| h) Type des ressorts de soupape<br>Type of valve springs                         | helical                                           |                 |                                                                                        |                 |            |

Collecteur d'admission  
Intake manifold



J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blondonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

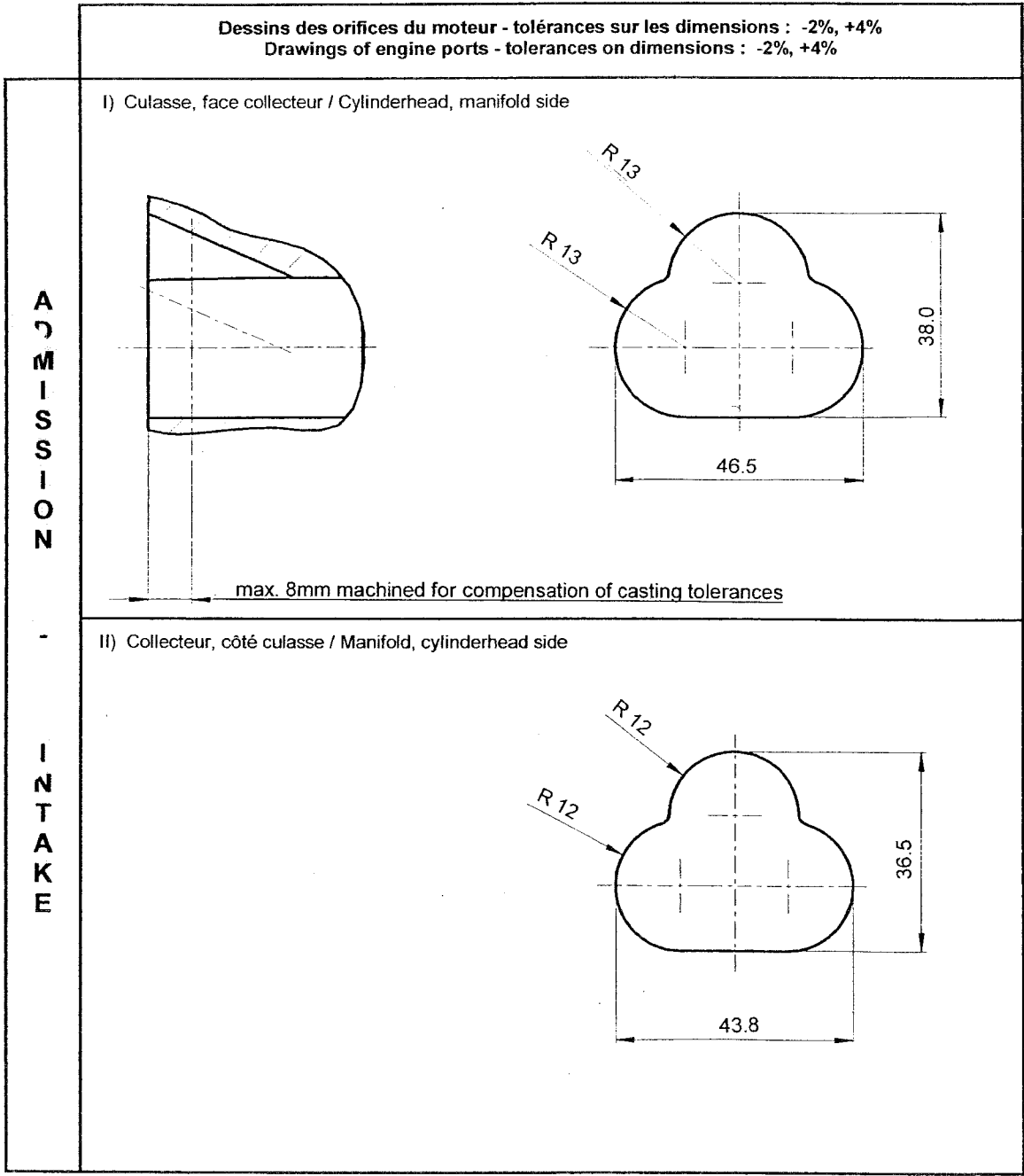
VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model

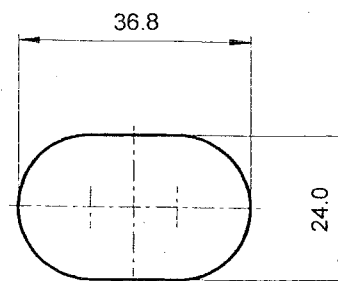
**POLO 1.4**

Homologation N°

**A-5620**

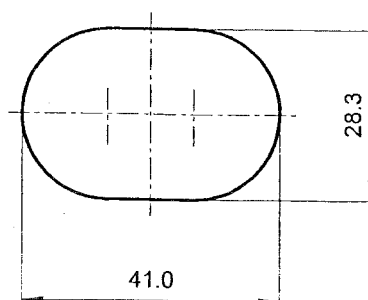
Dessins des orifices du moteur - tolérances sur les dimensions : -2%, +4%  
Drawings of engine ports - tolerances on dimensions : -2%, +4%

III) Culasse, face collecteur / Cylinderhead, manifold side



E  
C  
H  
A  
P  
,  
E  
M  
E  
N  
T

IV) Collecteur, côté culasse / Manifold, cylinderhead side



E  
X  
H  
A  
U  
S  
T

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

|                                                                   |  |                                 |  |                                                                  |  |
|-------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|
| Marque<br>Make                                                    |  | Modèle<br>Model                 |  | Homologation N°                                                  |  |
| VOLKSWAGEN                                                        |  | POLO 1.4                        |  | <div>A-5620</div>                                                |  |
| 330. Système d'allumage :<br>Ignition system :                    |  |                                 |  |                                                                  |  |
| b) Nombre de bougies par cylindre<br>Number of plugs per cylinder |  | 1                               |  | c) Nombre de distributeurs<br>Number of distributors<br><br>none |  |
| 333. Système de lubrification :<br>Lubrication system :           |  | a) Type<br>Type<br><br>wet sump |  | b) Nombre de pompes à huile<br>Number of oil pumps<br><br>1      |  |

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°



### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir : a) Nombre  
Fuel tank : Number **1**
- b) Emplacement  
Location **below rear body floor**
- c) Matériau  
Material **PP-polypropylene**

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batteries : a) Nombre b) Tension  
Batteries : Number **1** Tension **12** volts

### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

- f Roues motrices : avant ☒ oui ☐ non  
Driven wheels : front yes no
- arrière ☐ oui ☒ non  
rear yes no
602. Embrayage : b) Système de commande c) Nombre de disques  
Clutch : Control system **mechanical** Number of plates **1**
603. Boîte de vitesses : a) Emplacement  
Gearbox : Location **engine compartment, transverse**
- b) Marque "manuelle" c) Marque "automatique"  
"Manual" make **Volkswagen** "Automatic" make **x x**
- d) Type et emplacement de commande  
Type and location of control **mechanical, on center tunnel**

Polo GP Gruppe N

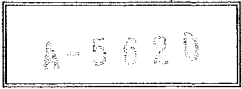
Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°



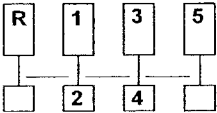
e) Rapports  
Ratios

|                       | Manuelle<br>Manual                 |                  |              |              |
|-----------------------|------------------------------------|------------------|--------------|--------------|
|                       | Nombre de dents<br>Number of teeth | Rapport<br>Ratio | Cons<br>tant | Syn-<br>chro |
| 1                     | 38 : 11                            | 3.455            |              | x            |
| 2                     | 44 : 21                            | 2.095            |              | x            |
| 3                     | 42 : 29                            | 1.448            |              | x            |
| 4                     | 45 : 41                            | 1.098            |              | x            |
| 5                     | 41 : 46                            | 0.891            |              | x            |
| 6                     | x x                                | x x              |              |              |
| AR / R                | 28/13 x 44/28                      | 3.385            |              |              |
| Constante<br>Constant | x x                                | x x              |              |              |

|        | Automatique<br>Automatic           |                  |              |
|--------|------------------------------------|------------------|--------------|
|        | Nombre de dents<br>Number of teeth | Rapport<br>Ratio | Syn-<br>chro |
| 1      | x x                                | x x              |              |
| 2      |                                    |                  |              |
| 3      |                                    |                  |              |
| 4      |                                    |                  |              |
| 5      |                                    |                  |              |
| AR / R |                                    |                  |              |

f) Grille de vitesses

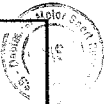
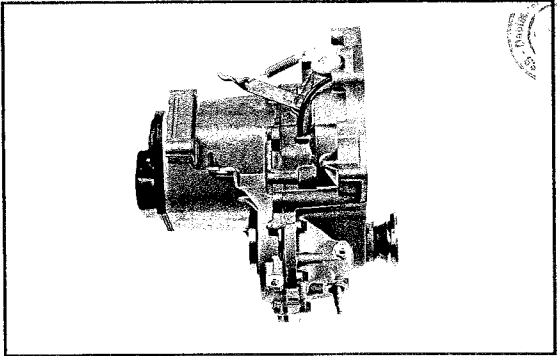
Gear change gate



g) Type de lubrification  
Type of lubrication

splashing

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bell housing





## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620

604. Boîte de transfert / Différentiel central :  
Transfer box / Central differential :

a) Rapports  
Ratios **none**

b) Nombre de dents  
Number of teeth **x x**

c) Système de commande de boîte de transfert  
Control system of transfer box **x x**

d) Type de différentiel central  
Type of central differential **x x**

605. Couple final  
Final drive

a) Type de couple final  
Type of final drive

**crown wheel + pinion**

**x x**

b) Rapport  
Ratio

**3.875**

**x x**

c) Nombre de dents  
Number of teeth

**62 : 16**

**x x**

e) Type de lubrification  
Type of lubrication

**splashing**

**x x**

606. Arbres :  
Shafts :

a) Type des arbres longitudinaux  
Type of longitudinal shafts **x x**

b) Matériau des arbres longitudinaux  
Material of longitudinal shafts

**x x**

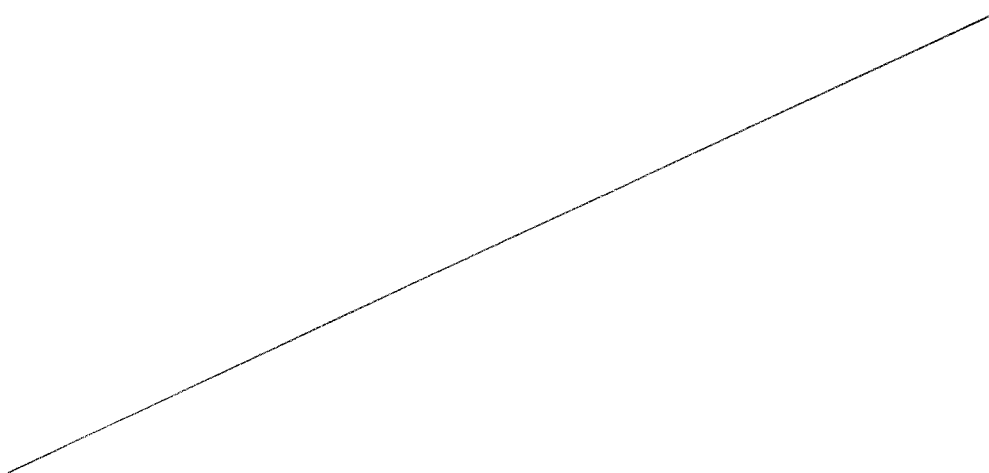
c) Type des demi-arbres transversaux  
Type of transversal half-shafts

**constant velocity joints**

d) Matériau des demi-arbres transversaux  
Material of transversal half-shafts

**steel**

### XII) CHAÎNE CINÉMATIQUE (4 roues motrices) / KINEMATIC TRAIN (4 wheel drive) :



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5020

### 7. SUSPENSION / SUSPENSION

#### 701. Généralités General

a) Type de suspension  
Type of suspension

#### 702. Ressorts hélicoïdaux Helicoidal springs

#### 703. Ressorts à lames Leaf springs

#### 704. Barres de torsion Torsion bars

| Avant / Front                                                                                                                | Arrière / Rear                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>spring strut, lower wishbone</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no | <b>twist beam axle</b><br><br><input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no |
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no                                            | <input type="checkbox"/> oui<br>yes <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no                               |
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no                                            | <input type="checkbox"/> oui<br>yes <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no                               |

#### 705. Autre type de suspension : Other type of suspension :

Voir description sur fiche additionnelle  
See description on additional form

#### 707. Amortisseurs : Shock absorbers :

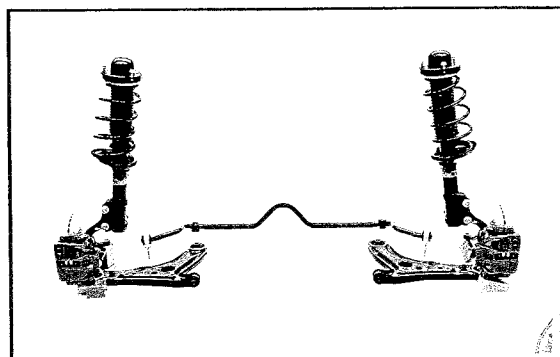
a) Nombre par roue  
Number per wheel

b) Type  
Type

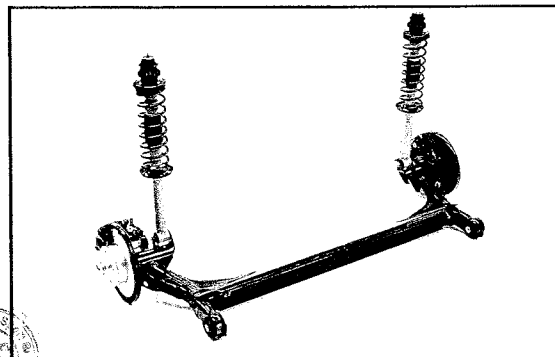
c) Principe de fonctionnement  
Principle of operation

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| 1             | 1              |
| telescopic    | telescopic     |
| hydraulic     | hydraulic      |

i) Train avant complet déposé  
Complete dismantled front axle



U) Train arrière complet déposé  
Complete dismantled rear axle



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620

### 8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

801. Roues :  
Wheels :

a) Diamètre  
Diameter

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| 14 " / 356 mm | 14 " / 356 mm  |

803. Freins :  
Brakes :

a) Système de freinage  
Braking system

**dual, hydraulic, ABS**

b) Nombre de maître-cylindres  
Number of master cylinders

**tandem**

b1) Alésages  
Bores

**23.81 mm / 23.81 mm**

c) Servo-frein  
Servo brakes

☒ oui  
yes

☐ non  
no

c1) Marque et type  
Make and type

**VW-FTE, vacuum**

d) Régulateur de freinage  
Braking regulator

☐ oui  
yes

☒ non  
no

d1) Emplacement  
Location

**x x**

e) Nombre de cylindres par roue  
Number of cylinders per wheel

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours  
Drum brakes

f1) Diamètre intérieur  
Internal diameter

f2) Nombre de garnitures par roue  
Number of linings per wheel

f3) Longueur développée des  
garnitures  
Developed length of linings

f4) Largeur des garnitures  
Width of linings

g) Freins à disques  
Disc brakes

g1) Nombre de plaquettes par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers  
Caliper material

g4) Epaisseur du disque neuf  
Thickness of new disc

g5) Diamètre extérieur du disque  
External diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement  
des plaquettes  
External diameter of pads'  
rubbing surface

| Avant / Front         | Arrière / Rear        |
|-----------------------|-----------------------|
| <b>1</b>              | <b>1</b>              |
| <b>54 mm</b>          | <b>34 mm</b>          |
| <b>x x +/- 1.5 mm</b> | <b>x x +/- 1.5 mm</b> |
| <b>x x</b>            | <b>x x</b>            |
| <b>x x +/- 1.5 mm</b> | <b>x x +/- 1.5 mm</b> |
| <b>x x +/- 1 mm</b>   | <b>x x +/- 1 mm</b>   |
| <b>2</b>              | <b>2</b>              |
| <b>1</b>              | <b>1</b>              |
| <b>cast iron</b>      | <b>Al-alloy</b>       |
| <b>25 +/- 1 mm</b>    | <b>9 +/- 1 mm</b>     |
| <b>256 +/- 1.5 mm</b> | <b>232 +/- 1.5 mm</b> |
| <b>255 +/- 1.5 mm</b> | <b>231 +/- 1.5 mm</b> |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blondonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620

g7) Diamètre intérieur de frottement des plaquettes  
Internal diameter of pads' rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des plaquettes  
Overall length of the pads

g9) Disques ventilés  
Ventilated discs

| Avant / Front                                                                     | Arrière / Rear                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 162 +/- 1.5 mm                                                                    | 144 +/- 1.5 mm                                                                    |
| 108 +/- 1.5 mm                                                                    | 74 +/- 1.5 mm                                                                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no | <input type="checkbox"/> oui<br>yes <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |

h) Frein de stationnement :  
Parking brake :

h1) Système de commande  
Control system

**mechanical**

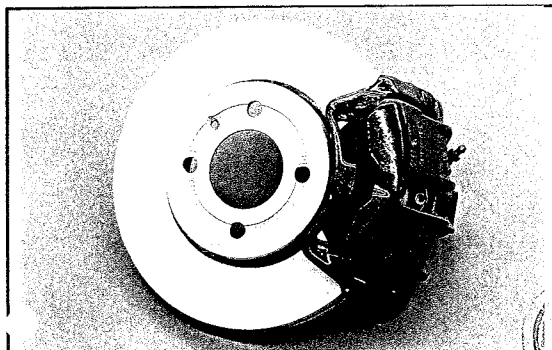
h2) Emplacement de la commande  
Location of lever

**on center tunnel**

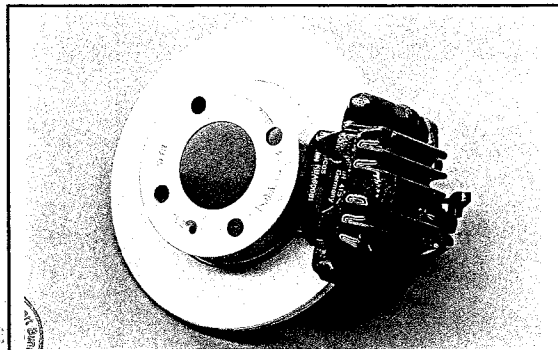
h3) Effet sur roues  
On which wheels

|                                         |                                                     |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Avant<br>Front | <input checked="" type="checkbox"/> Arrière<br>Rear |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------|

V) Frein avant  
Front brake



W) Frein arrière  
Rear brake



804. Direction :  
Steering :

a) Type  
Type

b) Servo-assistance  
Power assisted

Type  
Type

| Avant / Front                                                                                               | Arrière / Rear                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>rack and pinion</b><br><input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no | <b>x x</b><br><input type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no |
| <b>hydraulic</b>                                                                                            | <b>x x</b>                                                                           |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5620

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :  
Interior :

a) Ventilation  
Ventilation

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

b) Chauffage  
Heating

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

f) Toit ouvrant optionnel  
Optional sun roof

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

f1) Type  
Type

**sliding + tilting**

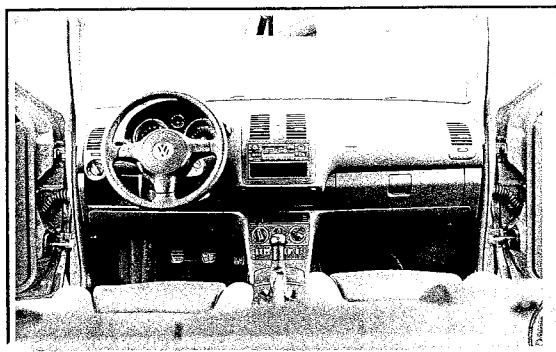
f2) Système de commande  
Control system

**electric**

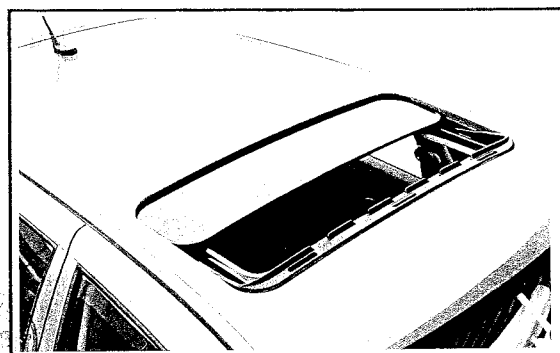
g) Système d'ouverture des vitres latérales  
Opening system for side windows

| Avant / Front            | Arrière / Rear |
|--------------------------|----------------|
| <b>crank or electric</b> |                |

X) Tableau de bord  
Dashboard



Y) Toit ouvrant  
Sunroof



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°



902. Extérieur :  
Exterior :

a) Nombre de portes  
Number of doors

2

b) Hayon  
Tailgate

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

c) Matériau des portières  
Door material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| steel         | x x            |

d) Matériau du capot avant  
Front bonnet material

steel

e) Matériau du capot arrière / hayon  
Rear bonnet / tailgate material

steel

f) Matériau de la carrosserie  
Bodywork material

steel

h) Matériau de lunette arrière  
Rear window material

glass, hardened

i) Matériau des glaces de custode  
Rear quarter window material

x x

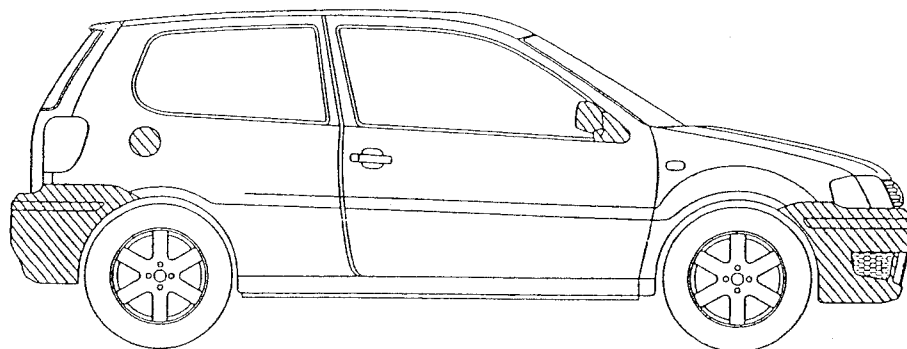
k) Matériau des vitres latérales  
Side window material

| Avant / Front    | Arrière / Rear   |
|------------------|------------------|
| glass, hardened  | glass, hardened  |
| PP-polypropylene | PP-polypropylene |

l) Matériau du pare-choc  
Material of bumper

### XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY

Bumpers, grill, mirror, filler lid



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

A-5020

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

#### 902. Exterior: Clarification of front grill openings

Both center elements: open grill  
Lower corner elements: right, closed grill structure  
left, closed grill with an open section of 80 x 85 ±5mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A / N**

Homologation N°

**A-5620**

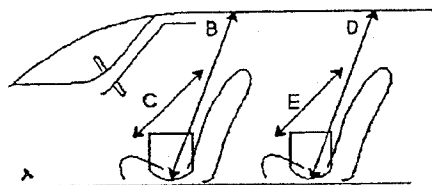
Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES  
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

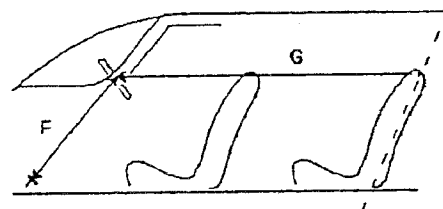
Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN**

Modèle et type  
Model and type **POLO 1.4**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



|          |                                                           |                 |
|----------|-----------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>B</b> | (Hauteur sur sièges avant)<br>(Height above front seats)  | <b>972</b> mm   |
| <b>C</b> | (Largeur aux sièges avant)<br>(Width at front seats)      | <b>1.394</b> mm |
| <b>D</b> | (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Height above rear seats) | <b>952</b> mm   |
| <b>E</b> | (Largeur aux sièges arrière)<br>(Width at rear seats)     | <b>1.392</b> mm |



|          |                                                                            |                 |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| <b>F</b> | (Volant - Pédale de frein)<br>(Steering wheel - Brake pedal)               | <b>650</b> mm   |
| <b>G</b> | (Volant - Paroi de séparation arrière)<br>(Steering wheel - Rear bulkhead) | <b>1.520</b> mm |
| <b>H</b> | <b>= F + G =</b>                                                           | <b>2.170</b> mm |



## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **A / N**

Homologation N°

**A-5620**

Extension N°

**01/01VO**

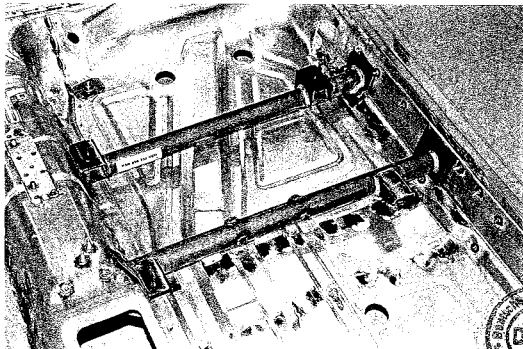
### FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- |                                    |                                                             |                                               |                                  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>ER</b>            | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     |                                               |                                  |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer **VOLKSWAGEN AG**

Modèle et type  
Model and type **POLO 1.4**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from 01/01/2000

| Page or ext. | Article | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | #       | <p><b>Safety device:</b></p> <p><b>Special supports for FIA homologated sport seats, front bar may include fixing points for crotch belts.</b></p>   |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 00

## Polo GP Gruppe N



FEDERATION INTERNATIONALE  
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-5620

FICHE COMPLEMENTAIRE D'HOMOLOGATION EN GROUPE N  
COMPLEMENTARY HOMOLOGATION FORM IN GROUP N



Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

VOLKSWAGEN

Modèle et type  
Model and type

POLO 1.4

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

16 NOV. 2000

**IMPORTANT :**

La présente fiche comporte toutes informations complémentaires à la fiche d'homologation de base Groupe A pour la participation du véhicule en Groupe N. En cas d'information contradictoire, seule l'information figurant sur la présente fiche est à prendre en considération pour le Groupe N.

**IMPORTANT :**

This form includes all the additional information to the basic Group A homologation form for the participation of the vehicle in Group N. In the case of contradictory information, only the information appearing on the present form is to be taken into consideration for Group N.

### 1. GENERALITES / GENERAL

103. Cylindrée

Cylinder capacity **1.389.9** cm<sup>3</sup>

Cylindrée corrigée

Corrected cylinder capacity **xx x xx = xx** cm<sup>3</sup>

### 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

201. Poids minimum

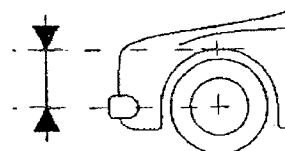
Minimum weight **870** kg

205. Hauteur minimum centre moyeu de roue /  
Ouverture du passage de roue

Minimum height center hub /  
Wheel arch opening

Avant  
Front **325** mm

Arrière  
Rear **325** mm



207. Voie maximum  
Maximum track

a) Avant  
Front **1392** mm

b) Arrière  
Rear **1400** mm



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

M-5620

### 3. MOTEUR / ENGINE

302. Nombre de supports  
Number of supports **3** (incl. gearbox)

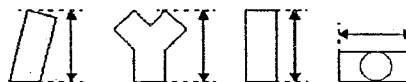
308. Volume minimum total d'une chambre de combustion  
Total minimum volume of a combustion chamber **34.7** cm<sup>3</sup>

309. Volume minimum d'une chambre de combustion dans la culasse  
Minimum volume of a combustion chamber in the cylinder head **25.6** cm<sup>3</sup>

310. Rapport volumétrique maximum (par rapport à l'unité)  
Maximum compression ratio (in relation with the unit) **11.0** : 1

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres  
Minimum height of the cylinder block **268.3** mm

selon dessin  
according to  
drawing :



313. Chemises  
Sleeves

b) Matériau  
Material **cast iron**

X

314. Piston  
Piston

a) Matériau  
Material **Al-alloy**

b) Nombre de segments  
Number of rings **3**

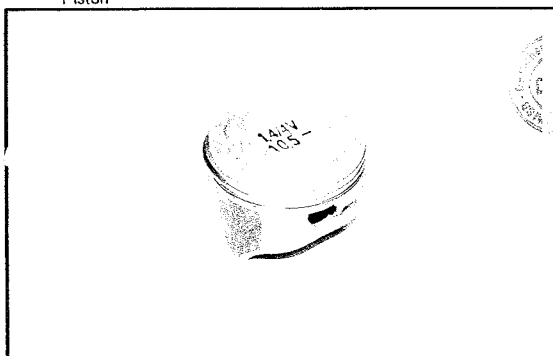
c) Poids minimum  
Minimum weight **310** g

d) Distance de la médiane de l'axe au sommet du piston  
Distance from gudgeon pin center line to highest point of piston crown **28.8** +/- 0.1 mm

e) Distance (+/-) entre le sommet du piston au PMH et le plan de joint du bloc cylindre  
Distance (+/-) between the top of the piston at TDC and the gasket plane of the cylinder block **0.0** +/- 0.15 mm

f) Volume de l'évidement du piston  
Piston groove volume **6.2** +/- 0.5 cm<sup>3</sup>

AA) Piston  
Piston



319. Vilebrequin  
Crankshaft

i) Diamètre maximum des manetons  
Maximum diameter of crank pins **47.8** mm

321. Culasse  
Cylinderhead

c) Hauteur minimum  
Minimum height **108.3** mm

d) Endroit de la mesure  
Where measured **top to lower gasket plane**

322. Epaisseur du joint de culasse serré  
Thickness of tightened cylinderhead gasket **0.65** +/- 0.2 mm

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

N-5620

325. Arbre à cames :  
Camshaft :

a) Diamètre des paliers  
Diameter of bearings

1<sup>st</sup> = 30,0 / 2<sup>nd</sup> = 43,8 / 3<sup>rd</sup> = 44,0 mm

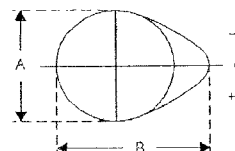
g) Dimensions de la came  
Cam dimensions

Admission A = 34.0 +/- 0.1 mm

Inlet B = 38.7 +/- 0.1 mm

Echappement A = 34.0 +/- 0.1 mm

Exhaust B = 38.7 +/- 0.1 mm



326. Distribution :  
Timing :

a) Jeu théorique de distribution  
Theoretical clearance for valve timing

admission  
intake 0 mm

échappement  
exhaust 0 mm

d) Levée de came en mm (arbre démonté)  
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

(dessin / drawing Art. 325)

| ADMISSION / INTAKE                                      |                                                    |                                                         |                                                    | ECHAPPEMENT / EXHAUST                                   |                                                    |                                                         |                                                    |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) | Angle de rotation en degrés / Rotation angle in degrees | Levée en mm (+/- 0.2 mm) / Lift in mm (+/- 0.2 mm) |
| 0                                                       | 4.71                                               |                                                         |                                                    | 0                                                       | 4.71                                               |                                                         |                                                    |
| - 5                                                     | 4.67                                               | + 5                                                     | 4.67                                               | - 5                                                     | 4.67                                               | + 5                                                     | 4.67                                               |
| - 10                                                    | 4.56                                               | + 10                                                    | 4.56                                               | - 10                                                    | 4.56                                               | + 10                                                    | 4.56                                               |
| - 15                                                    | 4.37                                               | + 15                                                    | 4.37                                               | - 15                                                    | 4.37                                               | + 15                                                    | 4.37                                               |
| - 30                                                    | 3.40                                               | + 30                                                    | 3.39                                               | - 30                                                    | 3.40                                               | + 30                                                    | 3.39                                               |
| - 45                                                    | 1.85                                               | + 45                                                    | 1.85                                               | - 45                                                    | 1.85                                               | + 45                                                    | 1.85                                               |
| - 60                                                    | 0.04                                               | + 60                                                    | 0.09                                               | - 60                                                    | 0.04                                               | + 60                                                    | 0.09                                               |
| - 75                                                    | 0.00                                               | + 75                                                    | 0.00                                               | - 75                                                    | 0.00                                               | + 75                                                    | 0.00                                               |
| - 90                                                    |                                                    | + 90                                                    |                                                    | - 90                                                    |                                                    | + 90                                                    |                                                    |
| - 105                                                   |                                                    | + 105                                                   |                                                    | - 105                                                   |                                                    | + 105                                                   |                                                    |
| - 120                                                   |                                                    | + 120                                                   |                                                    | - 120                                                   |                                                    | + 120                                                   |                                                    |
| - 135                                                   |                                                    | + 135                                                   |                                                    | - 135                                                   |                                                    | + 135                                                   |                                                    |
| - 150                                                   |                                                    | + 150                                                   |                                                    | - 150                                                   |                                                    | + 150                                                   |                                                    |

Un décalage de l'ensemble des mesures de +/- 2 degrés est accepté.

A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.

e) Levée maximum des soupapes  
Maximum valve lift

|                       | Levée maximum<br>Maximum valve lift |
|-----------------------|-------------------------------------|
| Admission / Intake    | 9.0 +/- 0.2 mm                      |
| Echappement / Exhaust | 9.0 +/- 0.2 mm                      |

for details see also page 12

avec jeu selon Art. 326a

with clearance according to Art. 326a

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

N° 5620

327. Admission Intake h) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve **1**

i) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de **235 N** la longueur max. du ressort est de **34 mm**  
Under a load of the max. length of the spring is

k) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs **22.4** +/- 0.2 mm

l) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7.8**

m) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire **3.2** +/- 0.1 mm

n) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **43.8** mm

328. Echappement Exhaust i) Nombre de ressorts par soupape  
Number of springs per valve **1**

k) Caractéristiques des ressorts :  
Spring characteristics :

Sous une charge de **235 N** kg, la longueur max. du ressort est de **34 mm**  
Under a load of kg, the max. length of the spring is

l) Diamètre extérieur des ressorts  
External diameter of the springs **22.4** +/- 0.2 mm

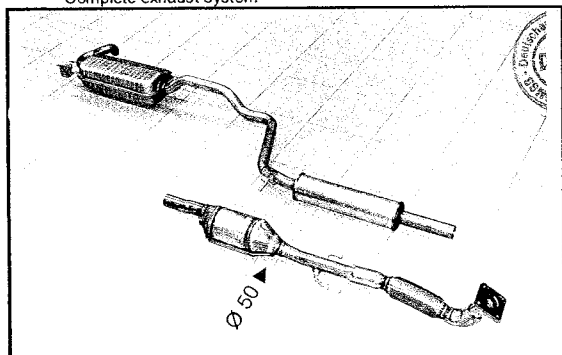
m) Nombre de spires des ressorts  
Number of spring coils **7.8**

n) Diamètre du fil des ressorts  
Diameter of spring wire **3.2** +/- 0.1 mm

o) Longueur libre max. des ressorts  
Max. free length of the springs **43.8** mm

p) Diamètre de tuyauterie entre collecteur et premier silencieux  
Diameter of pipe between manifold and first silencer **50** mm +/- 5%

BB) Echappement complet  
Complete exhaust system



329. Système anti-pollution  
Anti-pollution system

a)

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

b) Description

Description **catalyst, lambda probes**

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

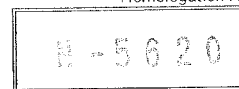
Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°



330. Système d'allumage  
Ignition system

a) Type  
Type

electronic, mapped

d) Nombre de bobines  
Number of coils

1

331. Système de refroidissement  
Cooling system

Capacité  
Capacity

5 l

332. Ventilateur de refroidissement  
Cooling fan

a) Nombre  
Number

1

b) Diamètre de l'hélice  
Diameter of the screw

340 mm

c) Matériau de l'hélice  
Material of the screw

PP-polypropylene

d) Nombre de pales  
Number of blades

7

Type d'entraînement  
Type of drive

electric

f) Ventilateur débrayable  
Automatic cut in

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

333. Système de lubrification  
Lubrication system

c) Capacité totale  
Total capacity

3.5 l

d) Refroidisseur(s) d'huile  
Oil cooler(s)

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

Nombre  
Number

1

e) Emplacement du(des) refroidisseur(s)  
Location of the cooler(s)

at frontside of engine block

f) Type du(des) refroidisseur(s)  
Type of the cooler(s)

heat exchanger block, oil to water

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

N-5620

### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir  
Fuel tank

d) Capacité totale  
Total capacity

46 l

e) Emplacement des orifices  
Filter hole locations

right side, rear fender

402. Pompe(s) à essence  
Fuel pump(s)

a)

☒ Electrique  
Electrical

☐ Mécanique  
Mechanical

b) Nombre  
Number

1

c) Marque et type  
Make and type

VDO-HPI 54, turbine

d) Emplacement  
Location

at fueltank

e) Débit maximum  
Maximum flow

2.2

l / mn à  
l/mn at

5000

t/mn  
rpm

Remark: Flow to be checked with 12V and 3bar system pressure.

### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s)  
Batterie(s)

c) Emplacement  
Location

engine compartment

Génératrice(s)  
Generator(s)

a) Nombre  
Number

1

b) Type  
Type

alternator

c) Système d'entraînement  
Drive system

belt

d) Puissance nominale  
Nominal power

840 watts

503. Phares escamotables  
Retractable headlights

a)

☐ oui  
yes

☒ non  
no

b) Système de commande  
Control system

x x

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°



### 6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

602. Embrayage  
Clutch

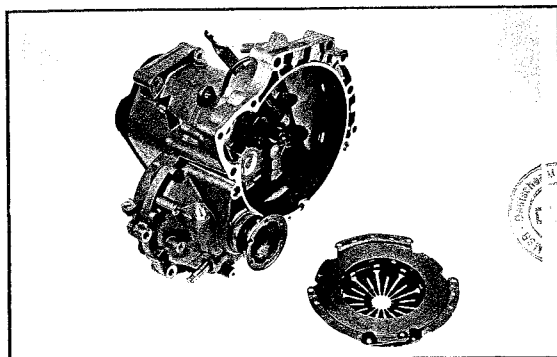
a) Type  
Type

single plate, dry

d) Diamètre du(des) disque(s)  
Diameter of the plate(s)

200 +/- 2 mm

CC) Embrayage  
Clutch



603. Boîte de vitesses  
Gearbox

h) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

|                                     |                                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|

Type

Type x x

604. Boîte de transfert / différentiel central :  
Transfer box / central differential :

e) Répartition du couple :  
Torque distribution :

e1) Avant  
Front

x x %

Arrière  
Rear

x x %

e2) Nombre de dents :  
Number of teeth :

x x

f) Type de limitation de différentiel central  
Type of central differential limitation

x x

605. Couple final  
Final drive

d) Type de limitation de différentiel  
Type of differential limitation

f) Refroidisseur d'huile  
Oil cooler

Type  
Type

| Avant / Front                                                                                                                                | Arrière / Rear                                |                                               |                                                                                                                                              |                                     |                                               |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| x x                                                                                                                                          | x x                                           |                                               |                                                                                                                                              |                                     |                                               |
| <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui<br/>yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non<br/>no</td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> oui<br>yes           | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no | <table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> oui<br/>yes</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> non<br/>no</td> </tr> </table> | <input type="checkbox"/> oui<br>yes | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |                                               |                                                                                                                                              |                                     |                                               |
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes                                                                                                          | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |                                               |                                                                                                                                              |                                     |                                               |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°



### 7. SUSPENSION / SUSPENSION

#### 702. Ressorts hélicoïdaux Helical springs

a) Matériau  
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| steel         | steel          |

#### 703. Ressorts à lames Leaf springs

a) Matériau de lame maîtresse  
Material of main leaf

Matériau de 2<sup>e</sup> lame  
Material of 2nd leaf

Matériau de 3<sup>e</sup> lame  
Material of 3rd leaf

Matériau de 4<sup>e</sup> lame  
Material of 4th leaf

Matériau de 5<sup>e</sup> lame  
Material of 5th leaf

Matériau de lame auxiliaire  
Material of auxiliary leaf

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| x x           | x x            |

#### 704. Barres de torsion Torsion bars

c) Matériau  
Material

| Avant / Front | Arrière / Rear |
|---------------|----------------|
| x x           | x x            |

Polo GP Gruppe N

Marque  
Make  
**VOLKSWAGEN**

Modèle  
Model  
**POLO 1.4**

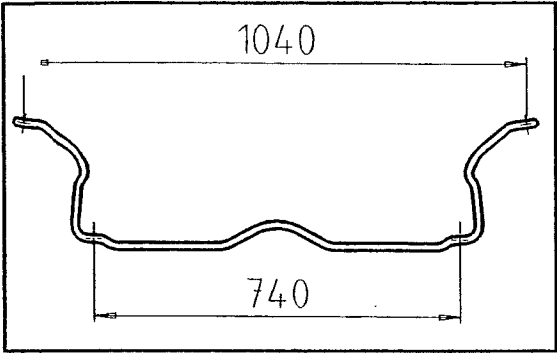
Homologation N°  
**N-5620**

**706. Stabilisateur  
Stabiliser**

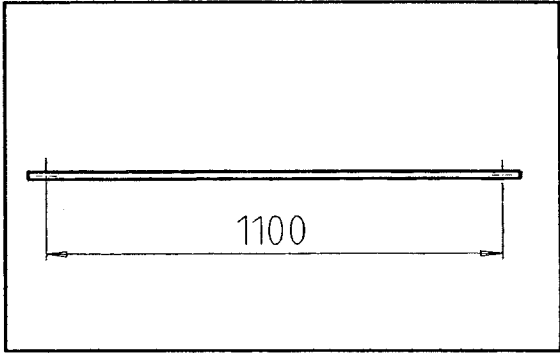
- a) Longueur efficace  
Effective length
- b) Diamètre efficace  
Effective diameter
- c) Matériau  
Material

| Avant / Front         | Arrière / Rear        |
|-----------------------|-----------------------|
| <b>1040 mm +/- 1%</b> | <b>1100 mm +/- 1%</b> |
| <b>20 mm</b>          | <b>18 mm</b>          |
| <b>steel</b>          | <b>steel</b>          |

XI) Dessin ou photo du stabilisateur avant  
Drawing or photo of front stabiliser



XI) Dessin ou photo du stabilisateur arrière  
Drawing or photo of rear stabiliser



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

|                |  |                 |                 |
|----------------|--|-----------------|-----------------|
| Marque<br>Make |  | Modèle<br>Model | Homologation N° |
| VOLKSWAGEN     |  | POLO 1.4        | N 5620          |

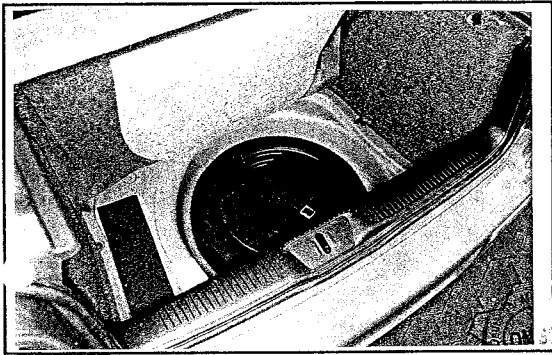
8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

|                         |               |                |                 |
|-------------------------|---------------|----------------|-----------------|
| 801. Roues<br>Wheels    | Avant / Front | Arrière / Rear | Secours / Spare |
| a) Diamètre<br>Diameter | 14 "          | 14 "           | 14 "            |
|                         | 356 mm        | 356 mm         | 356 mm          |
| b) Largeur<br>Width     | 6.0 "         | 6.0 "          | 3.5 "           |
|                         | 152 mm        | 152 mm         | 89 mm           |

802. Emplacement de la roue de secours  
Location of the spare wheel

luggage compartment

EE) Roue de secours dans son emplacement  
Spare wheel in its location



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

N - 5 6 2 0

### 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur  
Interior

c) Climatisation  
Air conditioning

|                                     |                                               |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> oui<br>yes | <input checked="" type="checkbox"/> non<br>no |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------|

d) Sièges  
Seats

d1) Type des sièges arrière  
Type of rear seats

bench

d2) Appui-tête  
Headrest

| Avant / Front                                                                     | Arrière / Rear                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no | <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes <input type="checkbox"/> non<br>no |

d4) Siège arrière rabattable  
Rear seat can be folded

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

e) Plaque arrière  
Rear ledge

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

e1) Matériau  
Material

organic fibre composite

902. Extérieur  
Exterior

n) Essuie-glace arrière  
Rear wiper

|                                                |                                    |
|------------------------------------------------|------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> oui<br>yes | <input type="checkbox"/> non<br>no |
|------------------------------------------------|------------------------------------|

## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

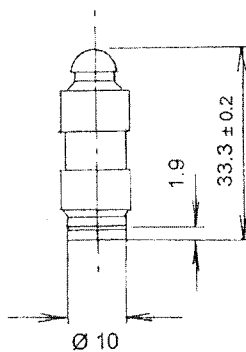
N - 5620

### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION

#### Camshaft

326 d) The cam lift has to be checked using a flat tappet with a diameter of minimum 20mm.

326 e) To check the maximum valve lift, the hydraulic valve lash adjuster needs to be pressed together and a 1.9mm plate added. – See drawing.



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



## Polo GP Gruppe N



### FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Groupe  
Group **N**

**NON VALABLE EN SUPER PRODUCTION**  
**NOT VALID IN SUPER PRODUCTION**

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

Homologation N°

**N - 5620**

Extension N°

**01/01 VO**

- |                                    |                                                             |                                               |                                  |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> <b>ES</b> | Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> <b>VO</b> | Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> <b>ET</b> | Evolution normale du type / Normal evolution of the type    | <input type="checkbox"/> <b>ER</b>            | Erratum / Erratum                |
| <input type="checkbox"/> <b>VF</b> | Variante de fourniture / Supply variant                     |                                               |                                  |

Véhicule : Constructeur  
Vehicle : Manufacturer

**VOLKSWAGEN**

Modèle et type  
Model and type

**POLO 1.4**

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**01 MARS 2001**

| Page or ext. | Article     | Description                                                             |       |
|--------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------|-------|
|              | <b>6</b>    | <b>POWER TRAIN</b>                                                      | Photo |
|              | <b>603a</b> | <b>Gear Ratios</b>                                                      |       |
|              |             | gear no. of teeth ratio                                                 |       |
|              |             | 1 11 / 31 2.818                                                         |       |
|              |             | 2 13 / 27 2.077                                                         |       |
|              |             | 3 16 / 27 1.688                                                         |       |
|              |             | 4 17 / 24 1.412                                                         |       |
|              |             | 5 19 / 23 1.211                                                         |       |
|              | <b>605</b>  | <b>Final Drive</b>                                                      |       |
|              |             | 15 / 63 4.200                                                           |       |
|              |             | 15 / 51 3.400                                                           |       |
|              | <b>605</b>  | <b>Limited Slip Differential, type: multi-plate, friction</b>           | 1, 2  |
|              | <b>606</b>  | <b>Drive Shaft</b>                                                      | 3     |
|              | <b>8</b>    | <b>RUNNING GEAR</b>                                                     |       |
|              | <b>803</b>  | <b>Hand Brake, hydraulic; optional with orig. cables back up system</b> | 4, 5  |
|              | <b>803</b>  | <b>Master Cylinder, 2x for handbrake</b>                                | 6     |
|              | <b>803</b>  | <b>Brake Pressure Regulator, adjustable, mounted on center tunnel</b>   | 7     |
|              | <b>803</b>  | <b>Brake Pressure Limiter, fixed, 1x per rear brake line.</b>           | 8     |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

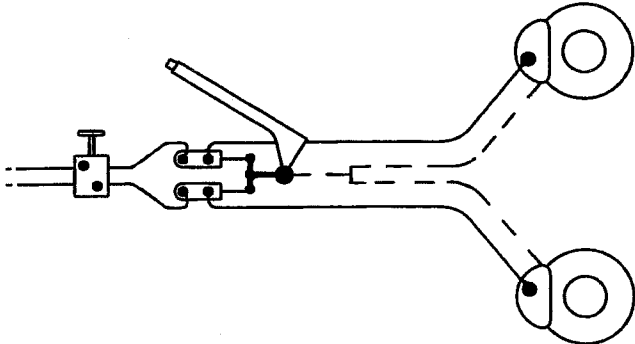
POLO 1.4

Homologation N°

N - 5620

Extension N°

01/01 VO

| Page or ext. | Article | Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|              | 803     | <p><b>COMPLEMENTARY INFORMATION</b></p> <p><b>Brake System</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- circuit with pressure regulator and/or hydraulic hand brake.</li><li>- principle of original diagonal split circuit is maintained.</li><li>- broken line shows original cables system, optional.</li></ul>  |

Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50



## Polo GP Gruppe N

Marque  
Make

VOLKSWAGEN

Modèle  
Model

POLO 1.4

Homologation N°

N - 5620

Extension N°

01/01 VO

PHOTO N° 1

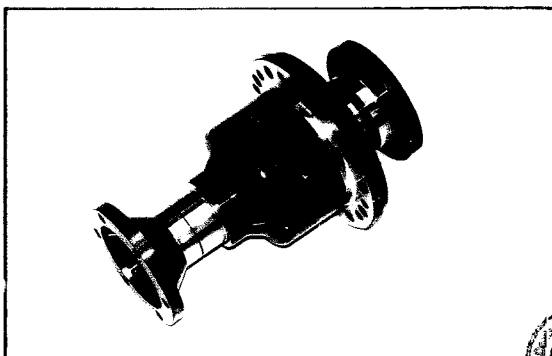


PHOTO N° 2

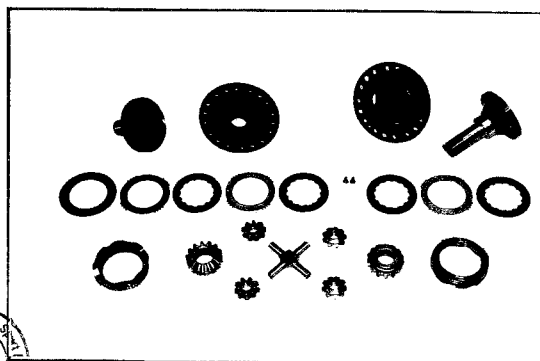


PHOTO N° 3

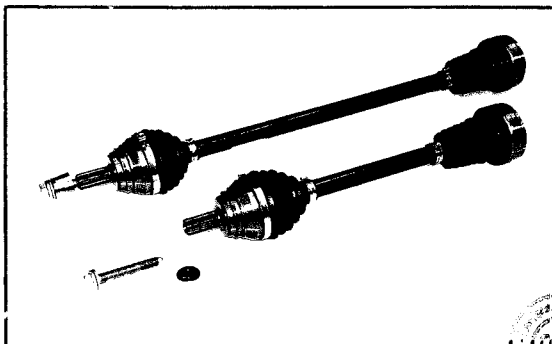


PHOTO N° 4

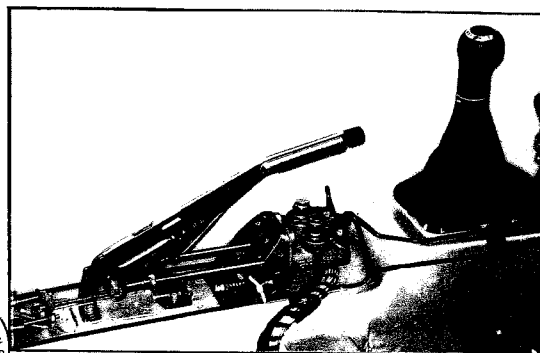


PHOTO N° 5

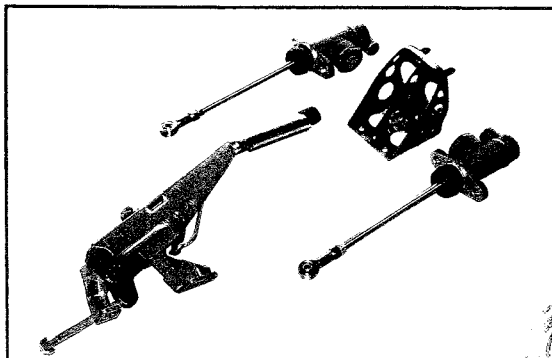
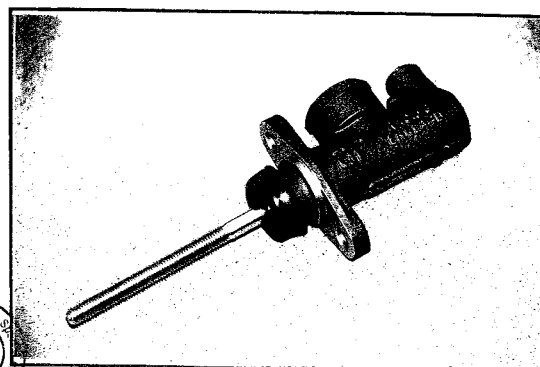


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Polo GP Gruppe N

Marque Make VOLKSWAGEN  
Modèle Model POLO 1.4

Homologation N°  
**N - 5620**

Extension N°  
**0 1 / 0 1 VO**

PHOTO N° 7

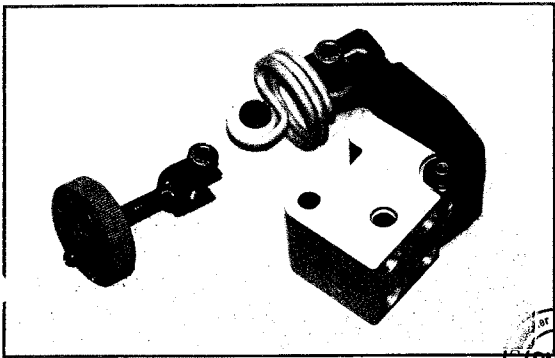


PHOTO N° 8

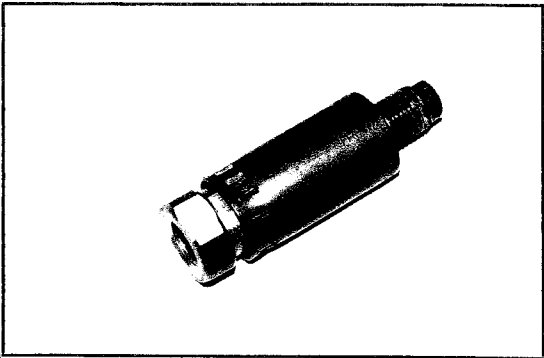


PHOTO N° xxx

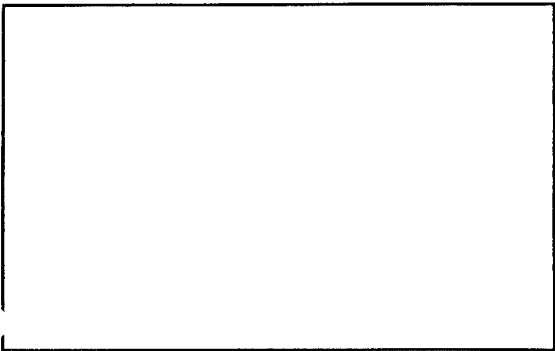


PHOTO N° xxx

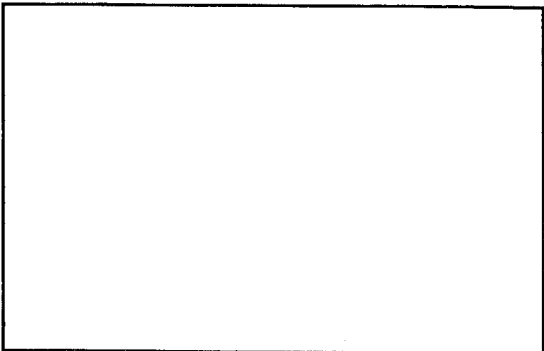


PHOTO N° xxx

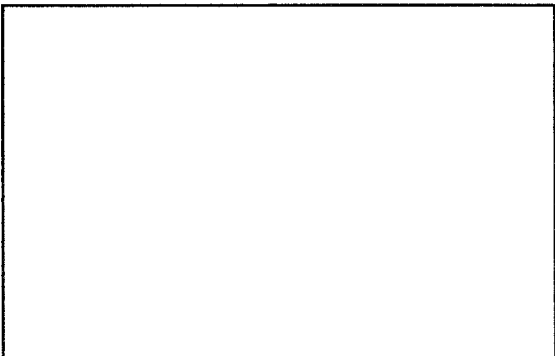
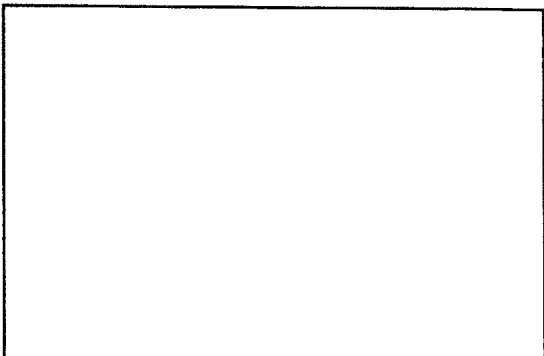


PHOTO N° xxx



Fédération Internationale de l'Automobile  
2 chemin de Blandonnet  
CH-1215 GENEVE 15  
Tél.: 41 22 544 44 00  
Fax Sport: 41 22 544 44 50

**Polo GP Gruppe N**

## Polo GP Gruppe N

### Problembericht Kunden/ Customer Problem Sheet

|                                                                                                          |                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Kunde / Customer:                                                                                        | Fahrzeug / Car: |
| Telefon / Phone:                                                                                         | Datum/Date:     |
| Fax:                                                                                                     |                 |
| Bitte einsenden an "Technische Koordination"/ Please send to "Technical Coordination": +49-511-67 494-88 |                 |

| Nr. | Teile Nr./Bezeichnung<br>Part No./Description | Problem/Bemerkung<br>Problem/Comment | Laufzeit<br>Mileage |
|-----|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|
| 1.  |                                               |                                      |                     |
| 2.  |                                               |                                      |                     |
| 3.  |                                               |                                      |                     |
| 4.  |                                               |                                      |                     |
| 6.  |                                               |                                      |                     |
| 7.  |                                               |                                      |                     |
| 8.  |                                               |                                      |                     |
| 9.  |                                               |                                      |                     |
| 10. |                                               |                                      |                     |
| 11  |                                               |                                      |                     |
| 12. |                                               |                                      |                     |
| 13. |                                               |                                      |                     |
| 14. |                                               |                                      |                     |
| 15. |                                               |                                      |                     |